

MITJAVILA

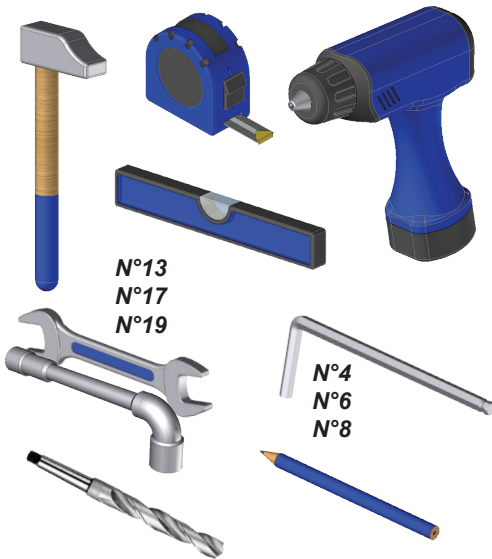
INSTRUCCIONES DE MONTAJE COFRE SOLAR AUTÓNOMO



3 personas

PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN.

Herramientas necesarias



IMPORTANTE



IMPORTANTE, no abrir nunca el toldo antes de la fijación completa. Su seguridad depende de ello.



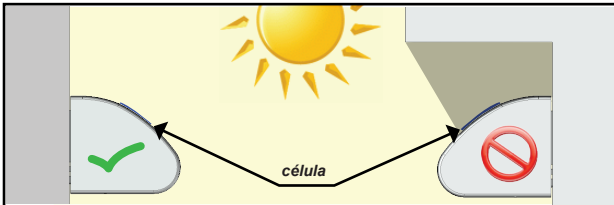
¡ Antes de empezar la instalación comprobar que la pared esté bien plana. En el caso de una pared hueca o abombada hacer una cuña para poder alinearlo correctamente !



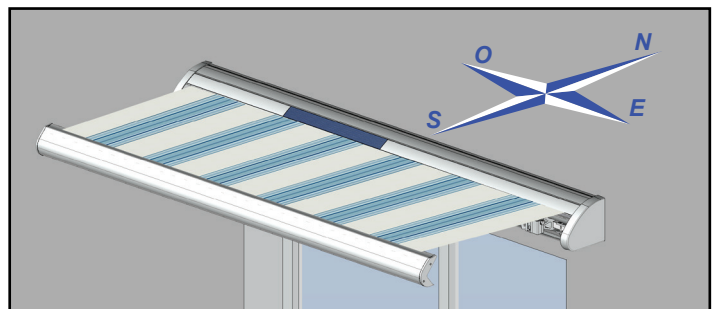
IMPREScindible PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO

dibujos y fotografías no contractuales

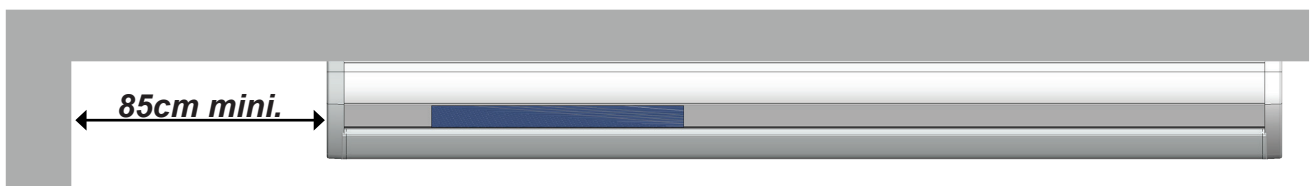
le Coffre AUTONOME est équipé d'une cellule photovoltaïque.
Assurez vous lors de la pose que cette cellule soit toujours exposé au soleil.



Orientación sur del panel solar para optimizar su funcionamiento



IMPREScindible



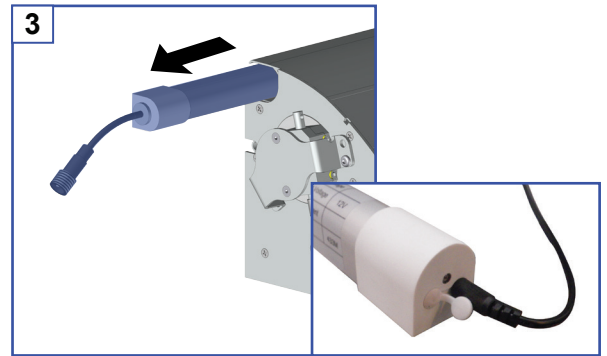
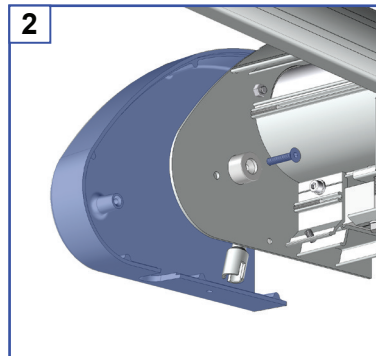
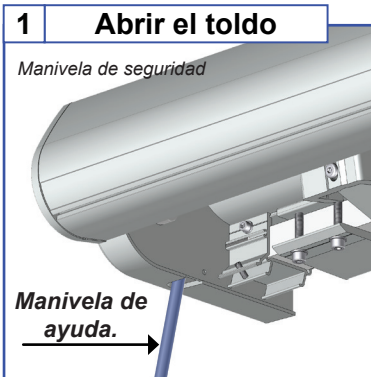
En el caso de una instalación entre paredes, asegúrese que hay el espacio suficiente (del lado del motor) para permitir la posibilidad de desmontar la batería para recargarla en la red.



RECARGAR LA BATERÍA (ANTES DE LA INSTALACIÓN)



Disponer el toldo sobre caballete.

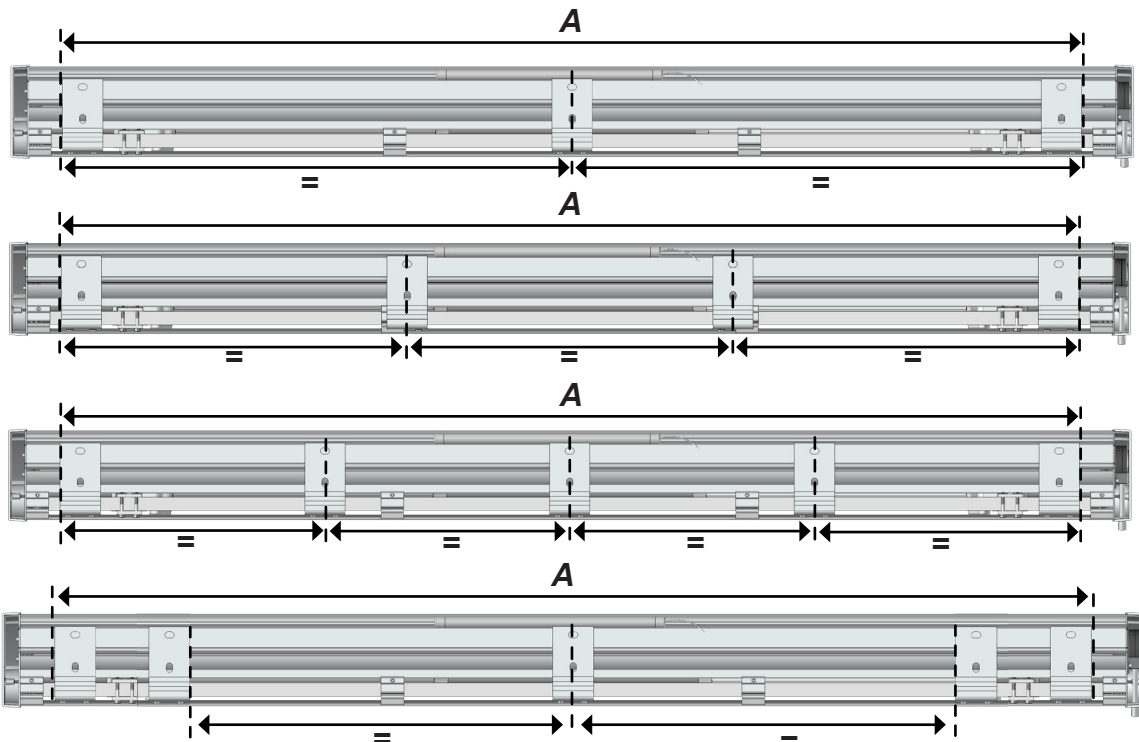


Conecte la batería a la red eléctrica hasta que la luz cambie a verde. Tiempo de carga 5h a 6h.

5

COLOCACIÓN EN PARED

1 Toma de medida



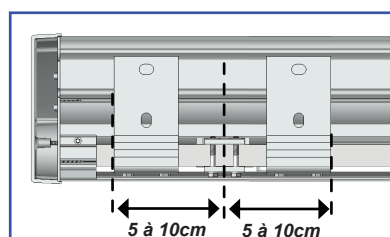
Dimensiones toldo :

4x3

5x3

6x3

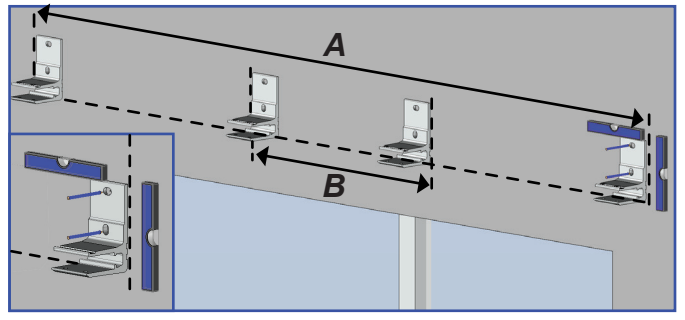
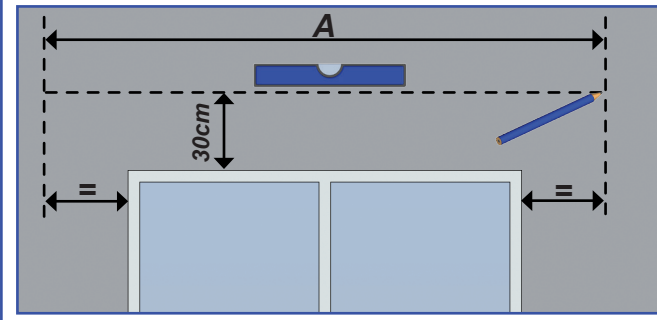
Avancé de 3.5m



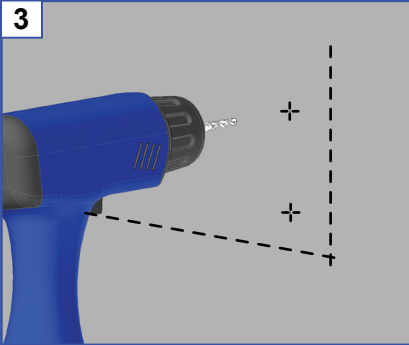
Para un toldo de brazo 3.5m el posicionamiento de los soportes del pared en 10cm maximo del soportes del brazo.

2 Marcado

Importante: Los soportes murales deben ser perfectamente de nivel.

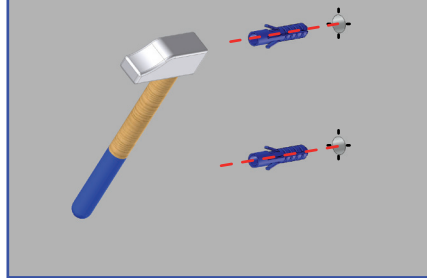


3

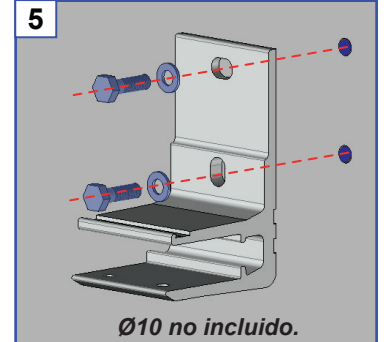


4

utilizar fijaciones apropiadas dependiendo de tu muro



5

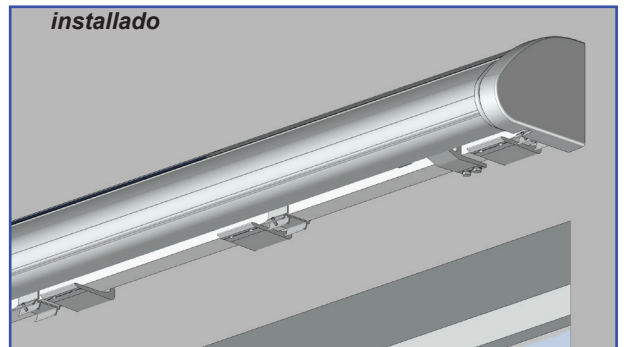


Fijacion con tornillo Ø10mm, tobillo y la arandela no incluido.

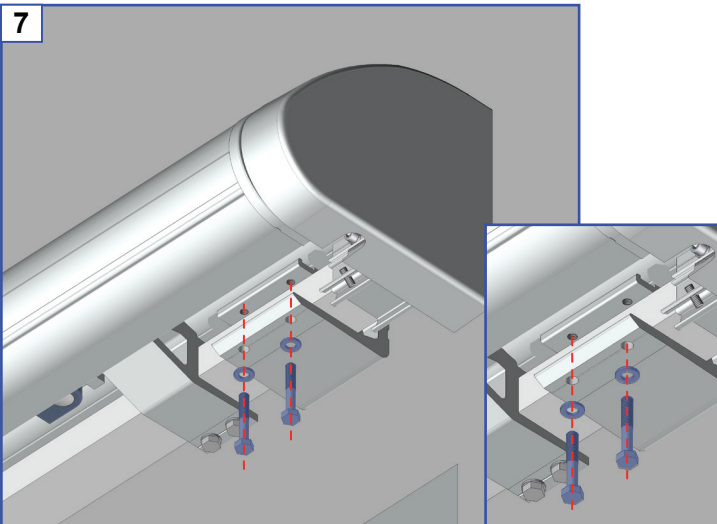
6 Colocación del toldo en los soportes



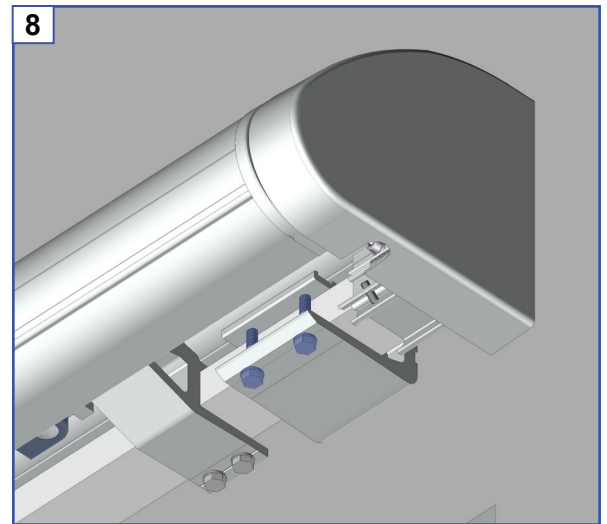
instalado



7



8

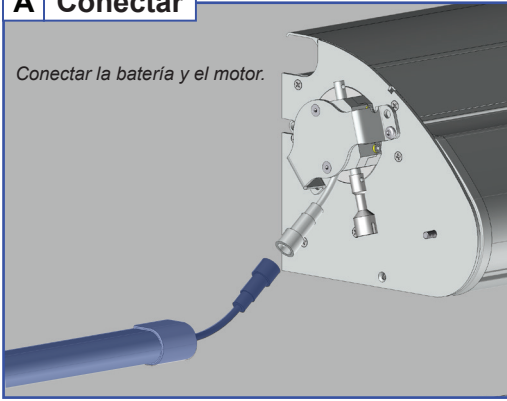


9 Ajustar los brazos de inclinación. El apartado A Ajuste

PROGRAMACION DEL MOTOR TMS50CC

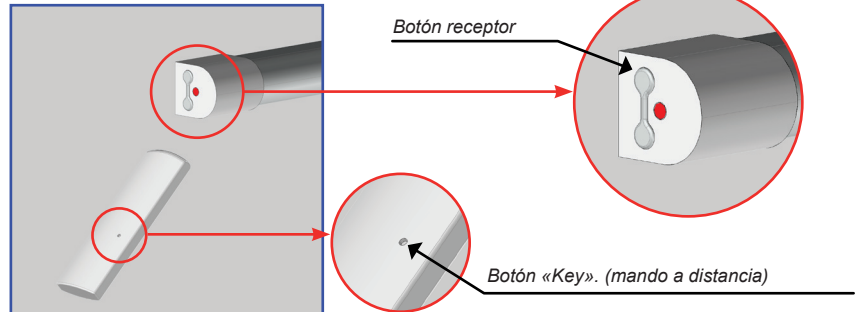
A Conectar

Conectar la batería y el motor.

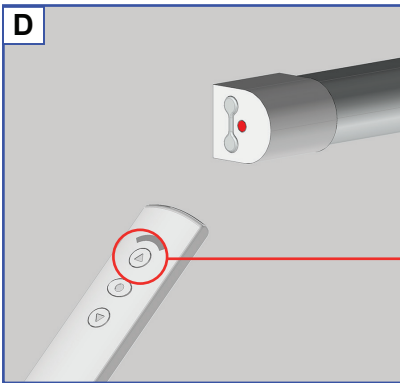


B Pulse el botón del receptor de radio (durante 4 segundos como máximo) hasta que el piloto rojo se encienda.

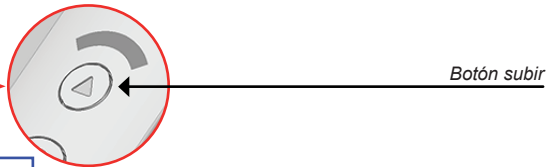
C Pulse el botón «Key» en el mando a distancia. El piloto rojo se enciende y hay una ligera rotación del motor. Repetir la operación una segunda vez.



D



D Pulse el botón de subir del mando a distancia 1 vez. El piloto rojo se enciende 4 veces consecutivas y hay una ligera rotación del motor. La programación ha acabado.



E Desconecte la batería del motor.

F Conectar la célula fotovoltaica a la batería.



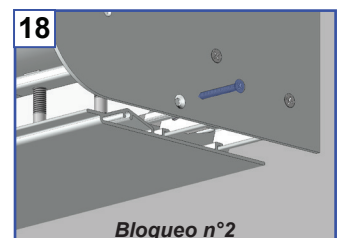
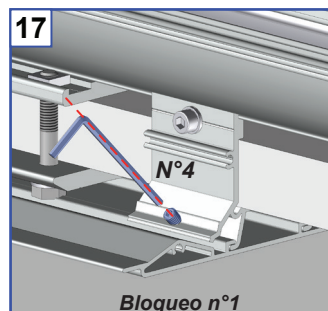
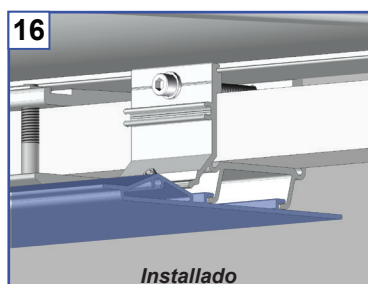
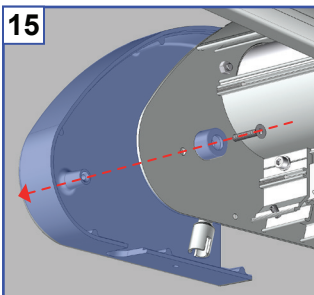
G Deslice la batería en su lugar. (Véase el párrafo **4** de la recarga de la batería)

H Conectar juntos el motor y la batería.

I Realice una prueba de apertura y cierre. Si la presión del botón «subir» abre el toldo, reprogramar el motor. Para esto, aparte de D, presione el botón «bajar» en lugar del botón «subir».

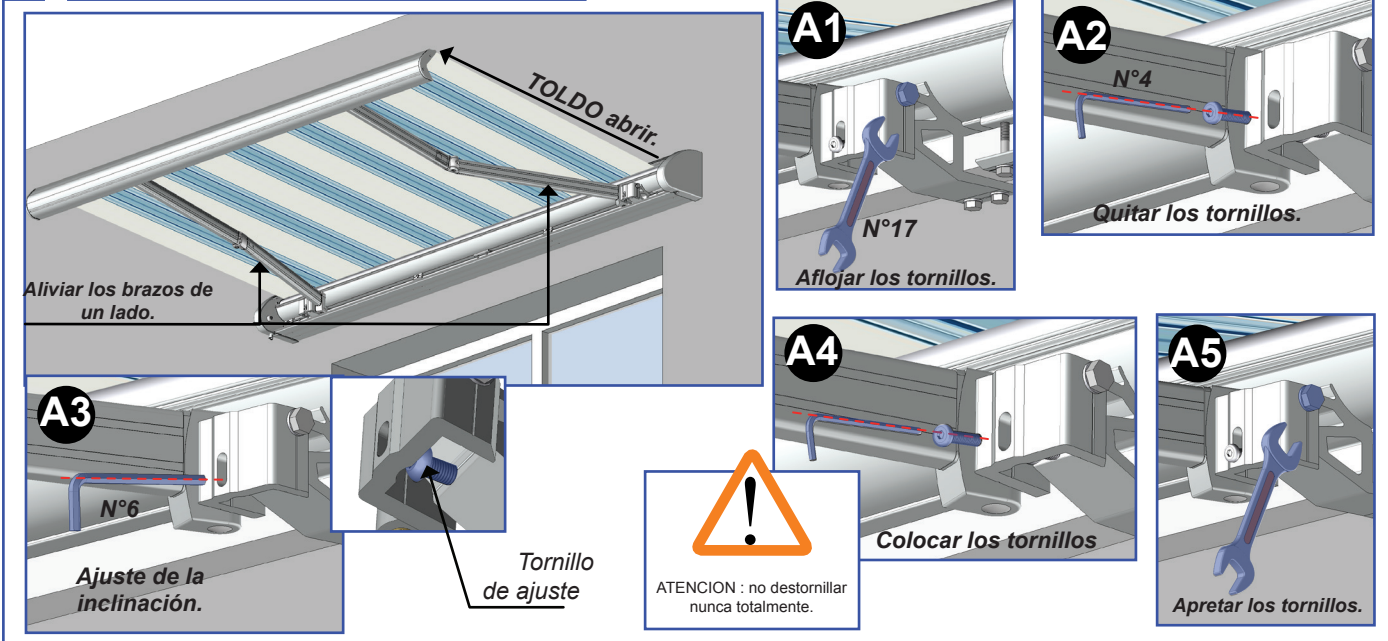


14 Colocación del perfil inferior.



Ajuste

A Ajuste de la inclinación de los brazos.



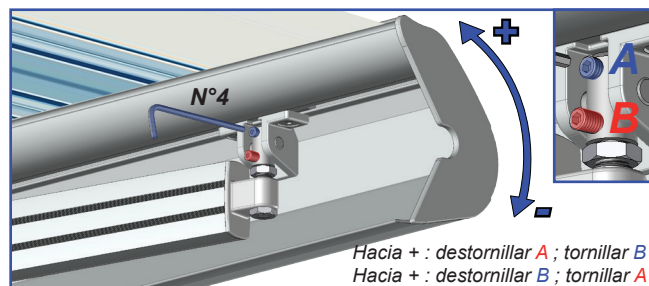
B Ajuste de la barra de carga.

Para un cierre óptimo, ajustar el ángulo de la barra de carga, dependiendo de la inclinación del brazo.

Toldo abierto de 30cm : Actuar sobre los tornillos **A** et **B** en cada brazo para realizar el ajuste deseado.

Ajuste sólo necesario si se cambia la inclinación del brazo.

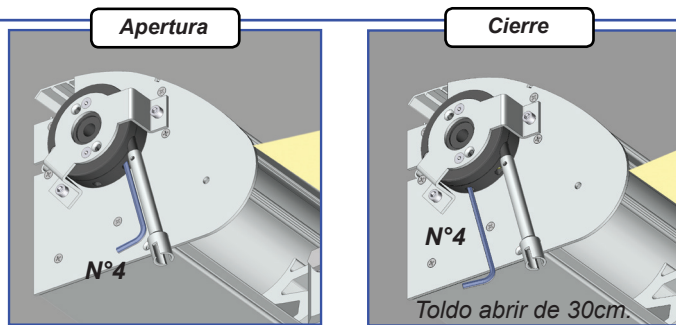
Advertencia : un ajuste incorrecto de la barra de carga puede llevar a un cierre defectuoso del toldo.



C Ajuste de final de carrera del motor.

Ajuste de los finales de carrera.

- Girar el tornillo de final de carrera hace el + o - para efectuar el ajuste deseado. Hacia el + para cerrar o abrir mas, hacia el - para cerrar o abrir menos.
- Realizar una prueba.

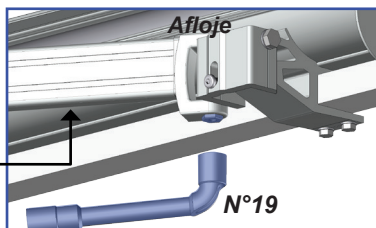


D Ajuste de los codos de los brazos

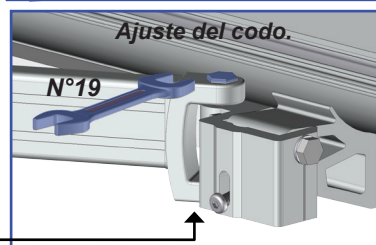
Toldo abierto de 50cm.

- Aflojar el anillo. (No desenrosque del todo).
- Con un martillo golpear la baga para el eje del brazo.
- Ajustar el codo hasta el tornillo.
- Apretar el anillo después del ajuste.

Aliviar los brazos de un lado.

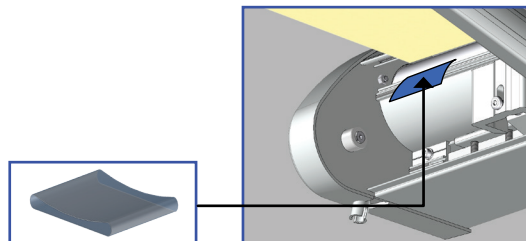


- Atornille para subir el codo.
- Afloje para bajar el codo.



E Colocación de la lona.

- La barra de carga no se cierra de un lado del toldo. Abra completamente el toldo, Lona distendida. Utilice la maniobra auxiliar para el motor de TMS (máximo 5 vueltas de manivela). Insertar el anillo de plástico, doblado por la mitad, entre el tubo de enrollle y la lona. En anillo de plástico se coloca sobre la costura de la lona. Comprobar el cierre. Si el cierre no es ideal, repetir la operación pero aumentando el número de pliegues.



INFORMACIÓN CONSUMIDOR

Consejos de mantenimiento de su toldo

Un toldo de este tipo está sometido a limitaciones: humedad, aire salino, limitación de peso, viento...
Nuestras recomendaciones son :

- ▶ **Verificar** la presión de los tornillos después de la instalación, regularmente: a principio y a fin de temporada.
- ▶ **No dejar jamás** la lona mojada enrollada. Secar lo máximo posible.
- ▶ **Limpiar** la lona y el armazón a principio y a fin de temporada.
Atención de no utilizar un producto detergente.

▶ **A saber :**

das de fábrica.). Són susceptibles de ser modificados por el usuario que siguiendo las indicaciones de regulación.

Una ligera flexión de la barra de carga puede producirse (4 o 5cm). Es debido a los brazos y puede provocar una bolsa a nivel de la lona.

Una diferencia ligera de baño de fibras idénticas puede ser observada entre dos toldos, en el caso de compras no simultáneas.

Pueden aparecer pliegues o efectos jaspeados, pero no disminuyen en nada la calidad y la eficacia del toldo.

Las ondulaciones o pliegues pueden aparecer en la lona. Son debidos a los espesores provocado por los dobladillos y las costuras que provocan tensiones sobre el tubo de enrollé.

Utilice la maniobra de seguridad sólo en caso de fallo de alimentación para cerrar el toldo . El uso de la maniobra de seguridad, fuera de estas condiciones desprogramará la regulación de final de carrera del motor.

Problemas

Causas

Soluciones

Mi toldo se descuelga de la pared.	Tornillería no adaptada a la composición de la pared.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificar la buena colocación de los soportes (seguir las indicaciones de montaje). ▶ En caso de fijación con un sellado químico, remitirse a la reseña del fabricante.
Mi toldo no está a nivel. .		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificar el buen nivel de los soportes de fijación. Rehacer la postura a nivel. ▶ Verificar el nivel de la barra de carga. Rectificar la inclinación de los brazos (Regulación Párrafo A).
La barra de carga no se cierra sobre toda la longitud.	Alargamiento de la lona después de varias utilizaciones	▶ Regular los finales de carrera de los motores (Regulación párrafo B).
La barra de carga no se cierra de un lado del toldo.	Alargamiento natural de la lona.	▶ Proceder al calado de la lona con la ayuda de la cala plástica surtida. (Regulación párrafo D).
La maniobra eléctrica no funciona.	El motor se pone en protección térmica después de 2 bajadas y 2 subidas sucesivas.	▶ Esperar el fin de protección (20 minutos).
La maniobra eléctrica no funciona.	Problemas de conexión.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verificar la acometida del motor. ▶ Verificar el funcionamiento del motor directamente conectándolo a la red eléctrica (azul negro o azul marón).

No desplegar el toldo en caso de:



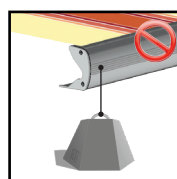
VIENTO




LLUVIA



NIEVE



NO SUSPENDER NADA

 <small>SUNSTYL-MIAMI/12-18/002/241013</small>	EN13561 tableau ZA.1
	TOLDO extérieur pour protection solaire
SUNSTYL'	Résistance au vent : Surface 12m² CLASSE 2 Surface 12.01 à 18m² CLASSE 1

Garantía comercial

► Durée

- La duración de la garantía (mecanismo y tratamiento) están garantizados por un período de 3 años
- La duración de la garantía (lona y bambalina) es de 2 años

- El motor y el ensamblaje de los automatismo están garantizados por un período de 2 años para una instalación conforme a la norma NFC 15-100.



No hay extensión en la aplicación de la garantía.

La garantía se aplica sólo con la presentación del comprobante de compra.

► Modalidad de aplicación de la garantía.

La garantía cubre todo problema encontrado en la utilización del producto para todo acontecimiento previstos y no excluidos por la garantía comercial y esto en la medida de la duración de la garantía.

Para estar amparado dentro de la garantía, el producto debe haber estado instalado conforme a la normativa y no haber sido objeto de ninguna utilización anormal tal como:

- Mantenimiento insuficiente o no conforme a las recomendaciones adjuntas de "Limpieza y mantenimiento"
- Utilización de productos de limpieza corrosivos o abrasivos.
- Golpe, rotura o mal uso.
- Daños causados por cuerpos extraños (arena, virutas, piedras...).
- Daños causados por una conexión a una línea eléctrica no conforme.

Al tratarse de una lista no muy exhaustiva, para conocer las causas que se aplican y las que quedan excluidas de la garantía, remitase al cuadro adjunto situado al final de esta "Garantía comercial".

La garantía está limitada a la reparación o sustitución de las piezas que sean defectuosas o que provocan un mal funcionamiento del dispositivo, por otras piezas idénticas.

La garantía en ningún caso cubre los costes de desplazamiento, ni los daños directos o indirectos. Ni tampoco es compatible con los gastos de desmontaje e instalación del producto descrito en la reclamación de garantía, excepto en el contexto de la aplicación de la garantía legal de los defectos ocultos.

Incidentes susceptibles de inicio de garantía

Defectos constatados	Tipo de incidente	Comentarios
General	- Piezas o Lona defectuosa.	
	- Motor defectuoso.....	Caso en el que el mal funcionamiento proviene de un defecto de fabricación.
	- Automatismo defectuoso.....	Mando a distancia, receptor del automatismo, sensor de viento, sensor de sol
	- Defectos de material.....	Errores, falta de material, grietas, fisuras, deformaciones.
	- Defectos de acabados.....	Defectos de pintura o colores. Golpes o arañazos.

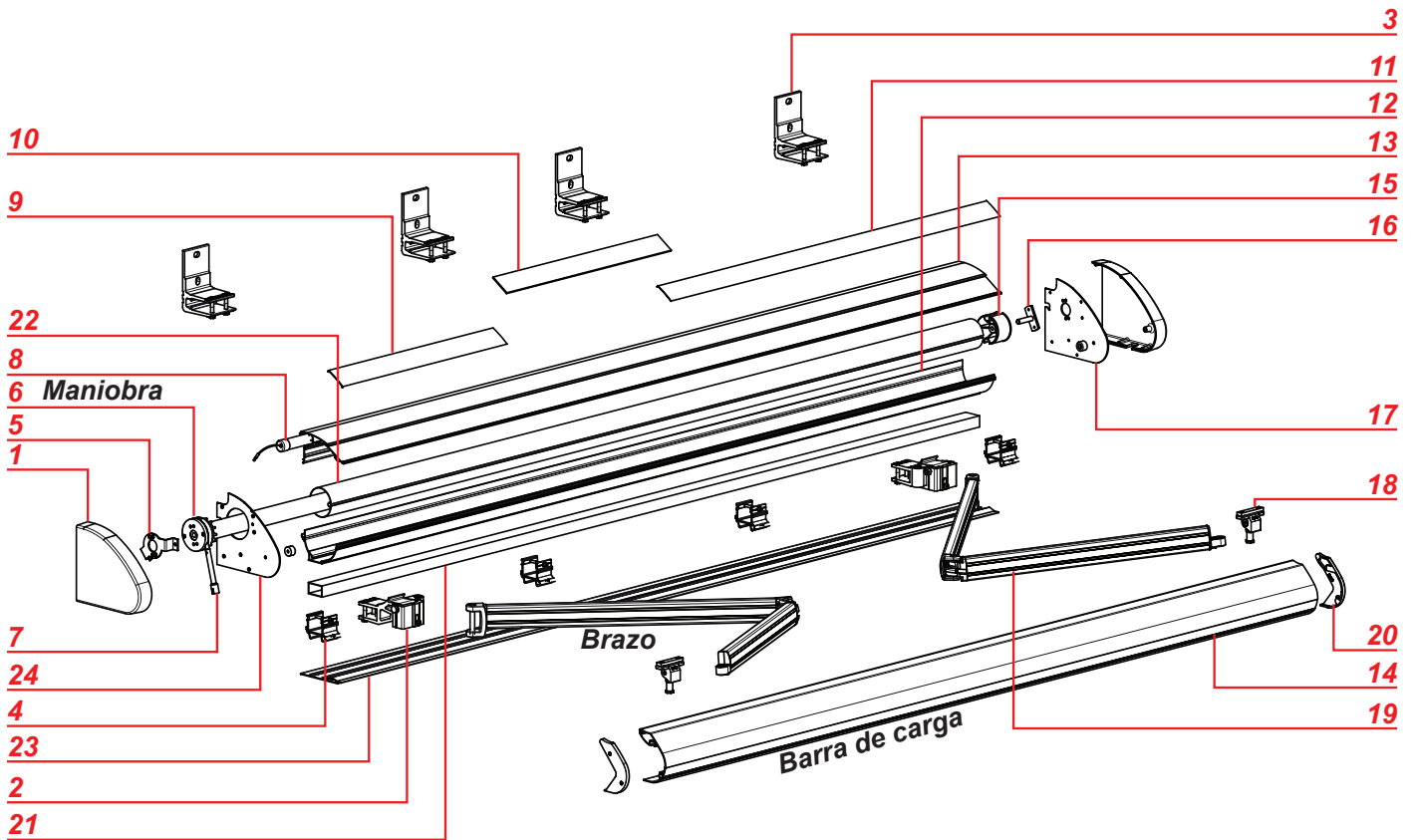
Expedición piezas de recambio:

- 72 horas para los motores y los automatismos, después de la recepción en nuestros locales.
- 72 horas para otras piezas de recambio (sin contar el almacén del toldo ni la lona).
- Las reexpediciones corren a cargo de MTIJAVILA
- Los productos serán expedidos a cargo del cliente y se le re-enviarán de forma gratuita.

Causas de exclusión de la garantía

Defectos constatados	Tipo de incidente	Commentaires
General	- Componentes defectuosos.....	A causa de una instalación o utilización inadecuada
	- Productos de saldo u ofertas.	
	- Desgaste normal por utilización.....	Suciedad o factores de degradación producidos por la contaminación.
	- Todo litigio por golpe.....	Arañazos, piezas faltantes, manchas, roturas, etc. producidas por la adquisición del producto sin su embalaje original
	- Degradación.....	Vinculados a la negligencia, vandalismo, caída de objetos, algún tipo de quemaduras, viento violento, limpieza de la lona con un producto inadecuado
	- Producto modificado.....	Adición o reposición de otras piezas no suministradas/ vendidas por MITJAVILA.
	- Producto modificado.	
	- Productos estocados en condiciones de humedad.	
Lona	- El fenómeno de los pliegues de relieve, desgarros o agujeros inherentes a la textura de la fibra.	
Ajustes	- Ajustes de fin de carrera, brazo, Lona e inclinación o cualquier otro reglaje.	

DESPIECE



Número	Ref.	Descripción
1	EBJ22502	Tapa lateral
2	022103	Soporte de brazo
3	022502	Soporte de extrusión
4	C22503	Soporte CE22503
5	FUM225	Soporte motor
6	TMS50CC / TMS35CC	Motor corriente continúa
7	ANT10	Maniobra de seguridad
8	BATMSCC02 / BATMSCC	Batería
9	CE22505-0500	Perfil lateral
10	CPV5W01	Placa solar
11	CE22505	Perfil placa solar
12	CE22502	Perfil cofre inferior
13	CE22507	Perfil cofre superior
14	PU225	Perfil barra de carga
15	EOI278	Casquillo Ø78mm
16	CU08	Soporte tubo de enrollado
17	J22503	Tapa
18	EI11208	Terminal de brazo
19	BOFYDDC	Brazo
20	EB225A	Tapón barra de carga
21	TAC50x30	Tubo rectangular 50x30
22	TO78	Tubo de enrollado Ø78mm
23	CE22503	Perfil inferior
24	J22502	Tapa soporte motor