

# MITJAVILA

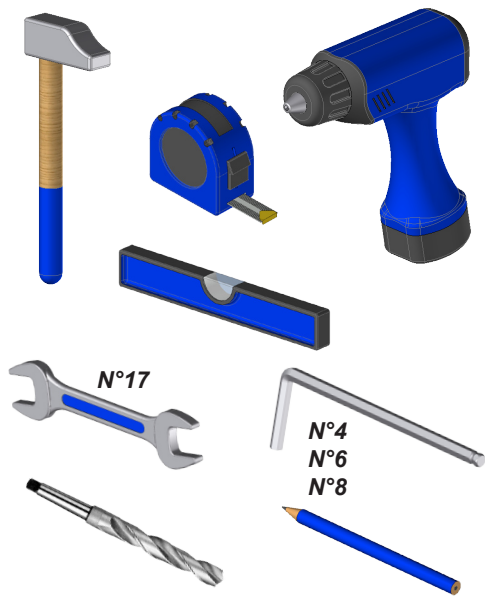
## INSTRUCCIONES DE MONTAJE LOGIA 112



2 personas

### PREPARACIÓN DEL MONTAJE

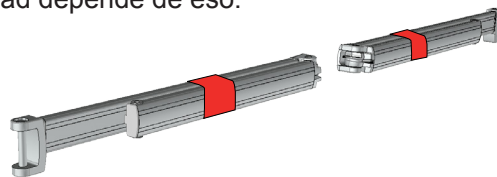
#### Herramientas necesarias



#### IMPORTANTE

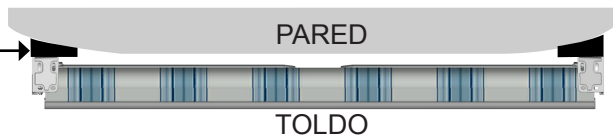


No desembalar el toldo totalmente antes de haber fijado el toldo y apretado toda la tornillería. Jamás abrir el toldo antes de la fijación completa. Su seguridad depende de eso.



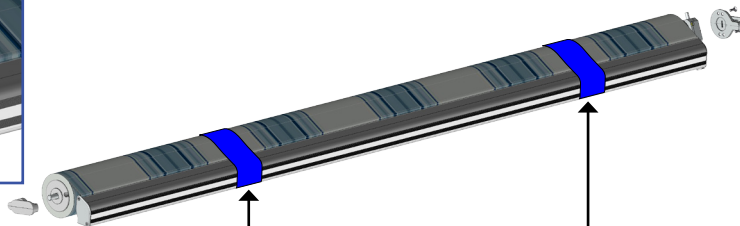
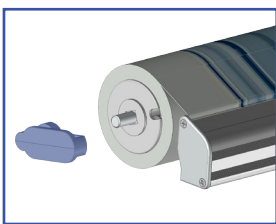
¡ Antes de empezar la instalación comprobar que la pared esté bien plana. En el caso de una pared hueca o abombada hacer una cuña para poder alinearla correctamente !

Cuña de soporte

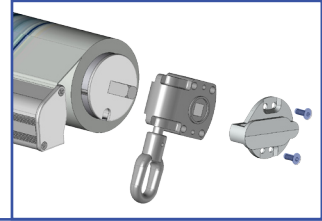
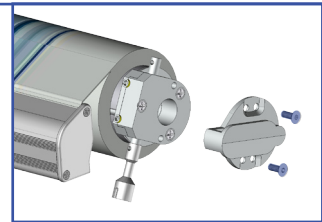


### COLOCACIÓN EN PARED

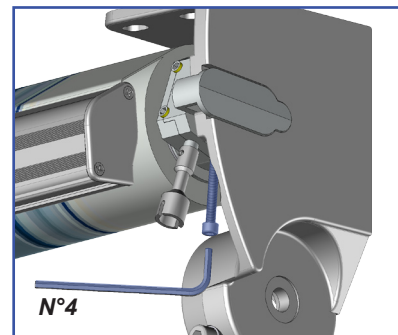
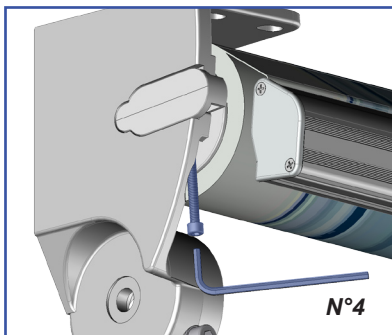
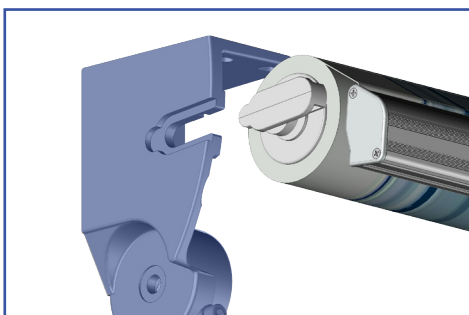
#### 1 Preparación de bobinado



Unir la tela y la barra de carga, para evitar que los rollos de pantalla

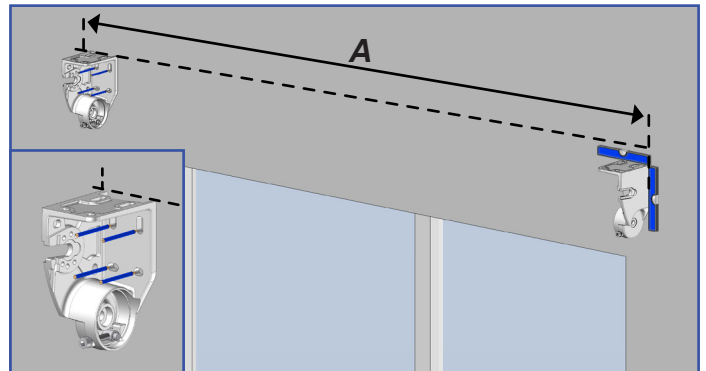
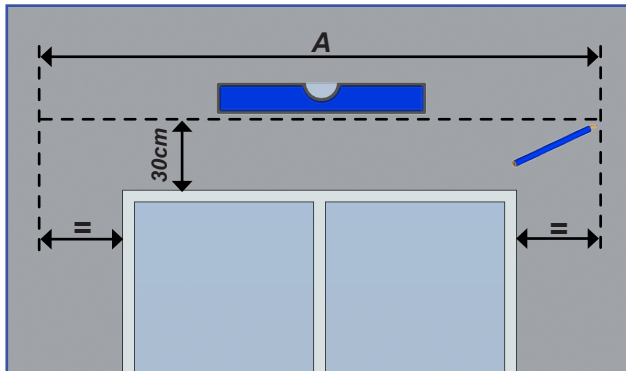
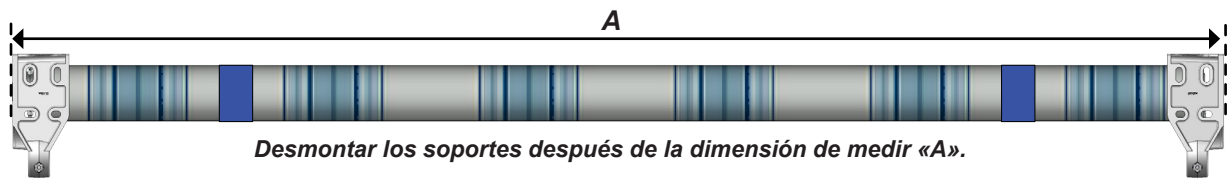


#### 2 Soportes Pre-montaje

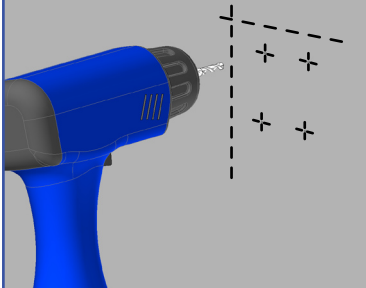


dibujos y fotografías no contractuales

### 3 Instalación de los soportes



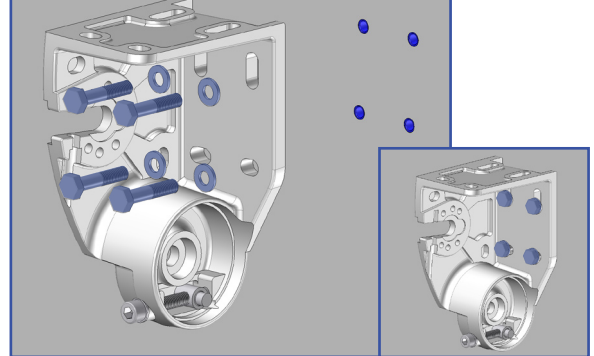
4



5



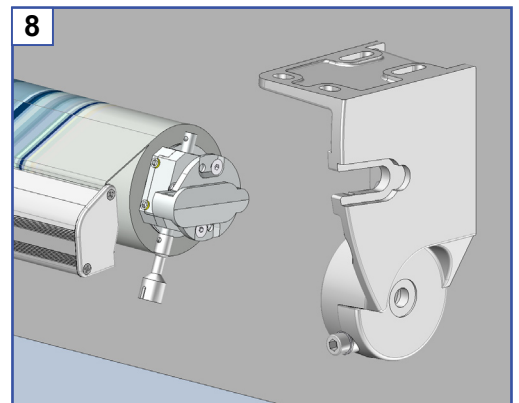
6



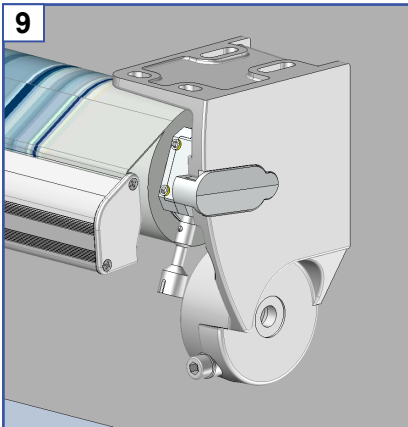
### 7 Coloque el toldo en los soportes.



8

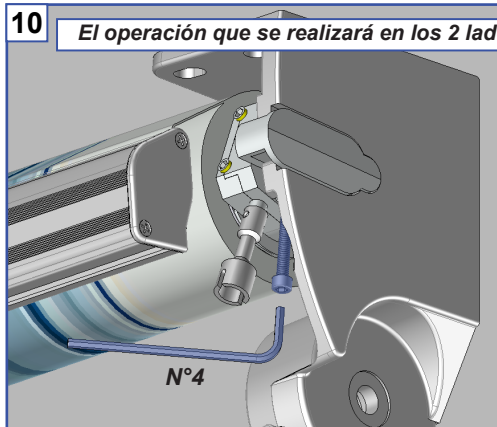


9



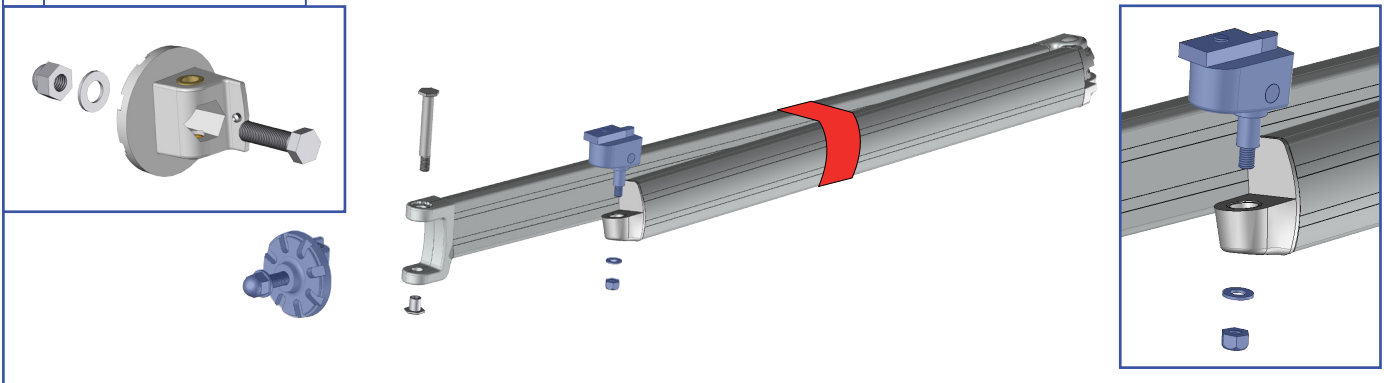
10

El operación que se realizará en los 2 lados



### 11 Lograr la conexión del motor. Párrafo de Motor .

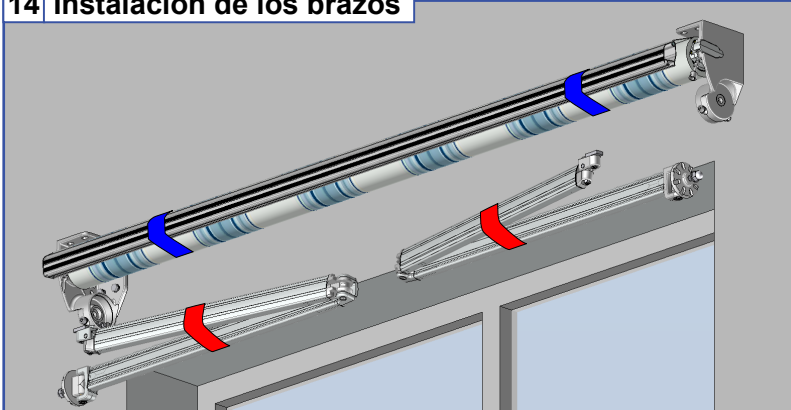
## 12 Pre Ensamblado



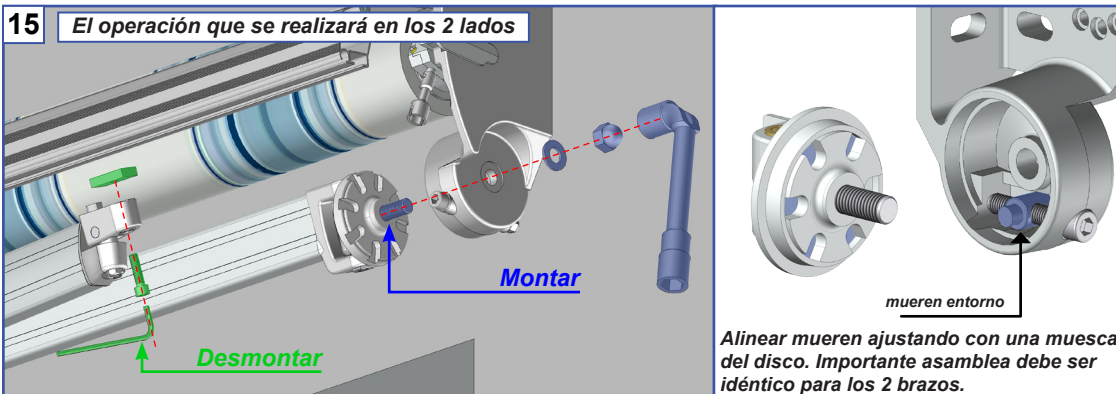
## 13 Desmontar



## 14 Instalación de los brazos



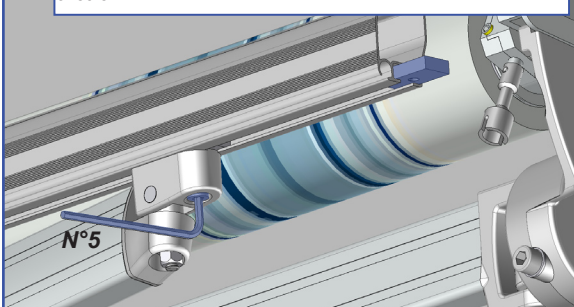
## 15 El operación que se realizará en los 2 lados



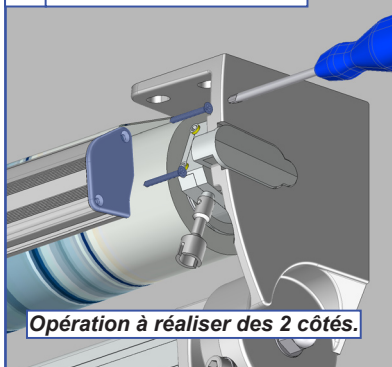
## 16 Desatar la lona y la barra de carga.

## 17 Abrir el toldo con el fin de aflojar la lona. 1 torre de tubo de arrollamiento máximo.

## 18 Para realizar la fijación del terminal de carga, El brazo debe ser paralelo a la fachada. Resbalar la plaqueta en la jaula de la barra de carga luego fijar. Comenzar lado maniobra luego el otro.



## 19 Montar

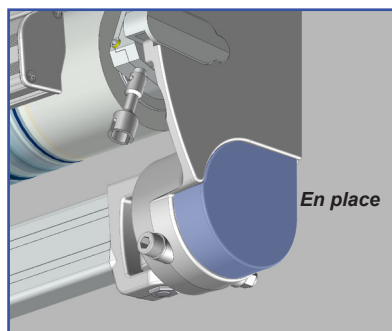
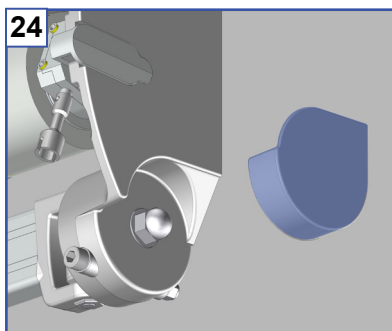


## 20 Retender la lona.

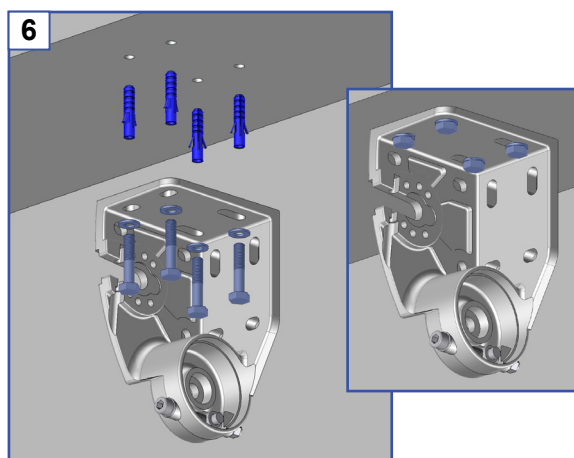
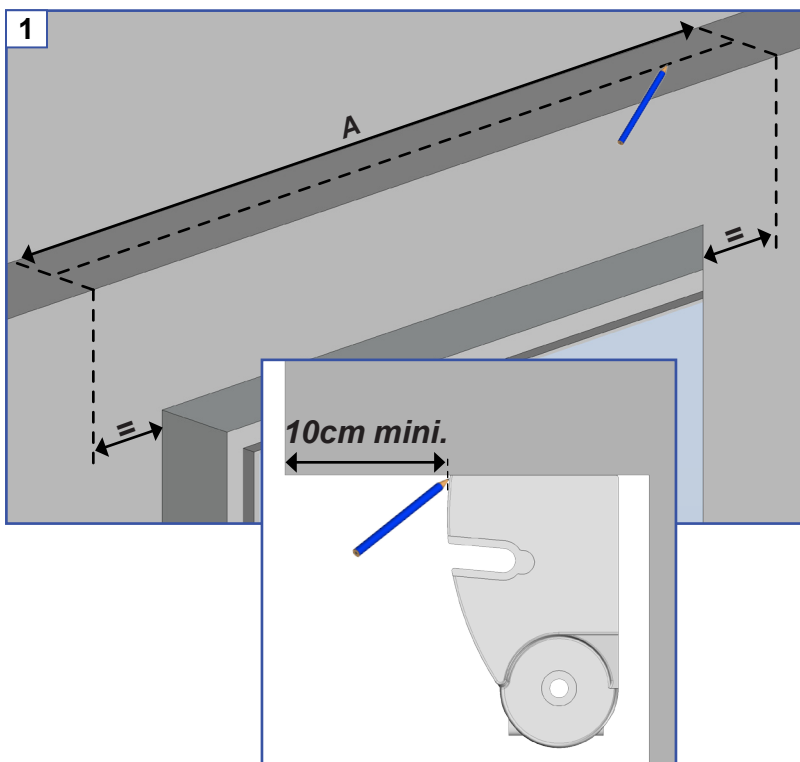
## 21 Verificar la presión de todas los tornillos del toldo. (Tubo de enrollar, brazos etc.....)

## 22 Después de comprobación de las fijaciones, retirar las sortijas del brazos. Atención esta operación debe ser realizar con precaución. Los brazos del toldo son bajo tensión. Retener, con la mano, la apertura del brazo cuando usted quita el anillo. Una lona demasiado aflojado puede ser peligroso en el momento de esta operación.

## 23 ajustar la inclinación del brazo



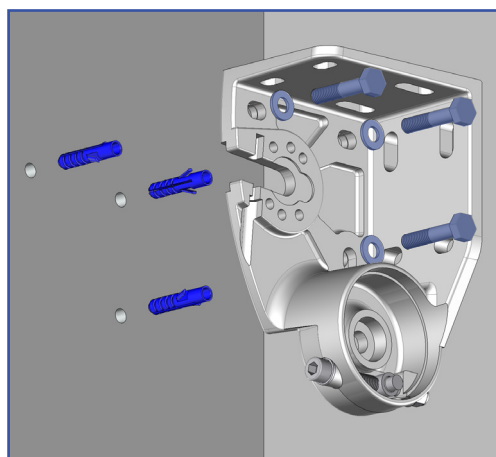
## COLOCACIÓN EN TECHO



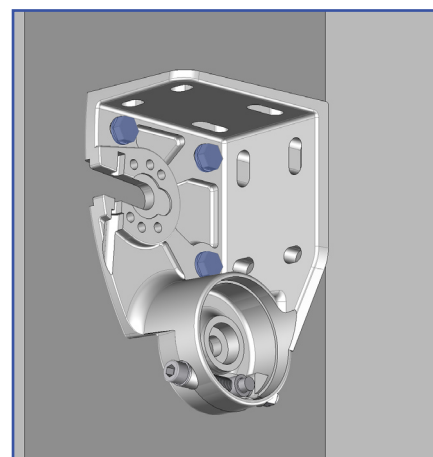
Adaptar la fijación de la naturaleza de la pared.

Fijación con tornillería de Ø10mm. Kit de fijación no incluido

## COLOCACIÓN EN LADO DE VENTANA



Adaptar la fijación de la naturaleza de la pared.



Fijación con tornillería de Ø10mm. Kit de fijación no incluido

# MOTORIZACIÓN

- Después de haber realizado la colocación de su toldo, efectuado el cableado de la motorización según la opción seleccionada :

- OPCIÓN INTERRUPTOR :  
Consulte las instrucciones Párrafo MOTORIZACIÓN.
- OPCIÓN CON MANDO A DISTANCIA :  
Consulte las instrucciones Párrafo MOTORIZACIÓN y MANDO A DISTANCIA.
- OPCIÓN CON MANDO A DISTANCIA + VIENTO /SOL :  
Consulte el folleto de instrucciones directamente en la caja del automatismo



**Atención:** La instalación debe estar conforme con la NFC-15-100. Para su seguridad, antes de toda operación de instalación y de conexión asegúrese que la corriente está cortada.

## INTERRUPTOR

### MATERIAL NECESARIO

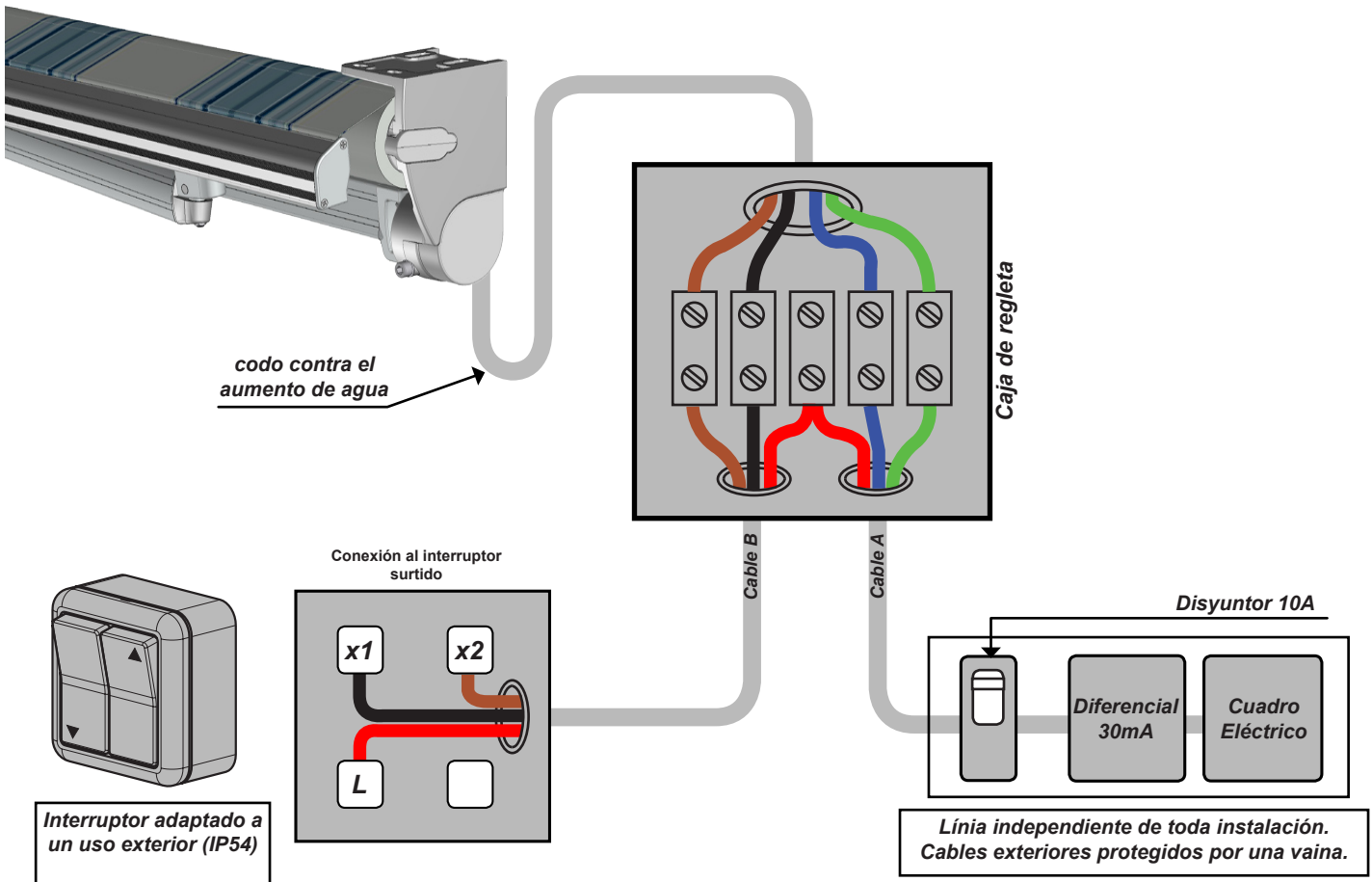
- ▶ Caja de derivación estanca (IP54)
- ▶ Broche de derivación
- ▶ Cable (A) 3G 1.5mm<sup>2</sup> (azul, rojo, verde/amarillo)
- ▶ Cable (B) 3G 1.5mm<sup>2</sup> (azul, rojo, verde/amarillo)

**Material no incluido**

**A** Conectar los hilos en el interior de la caja de conexión impermeable.

**B** Cerrar la caja de conexión impermeable.

**C** Restablecer la alimentación y proceder a una prueba.

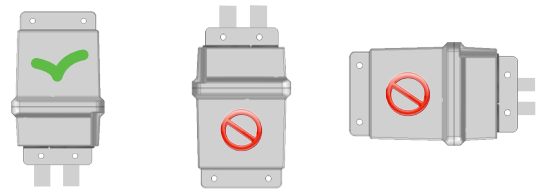


# MANDO A DISTANCIA

Antes de toda instalación, determinar con relación al emplazamiento de su toldo :

- El lugar de fijación de su automatismo, este lugar debe permitir al automatismo captar las señales con el fin de asegurar un máximo de sensibilidad del encargo.
- La fijación del caja electrónica debe ser vertical y al amparo de las inclemencias.

Fijación de la caja : 4 tornillo Ø2.5mm.  
La caja debe situarse verticalmente y protegida de las inclemencias del tiempo.



Jamás abrir las cajas electrónicas (anulación de la garantía)

## MATERIAL NECESARIO

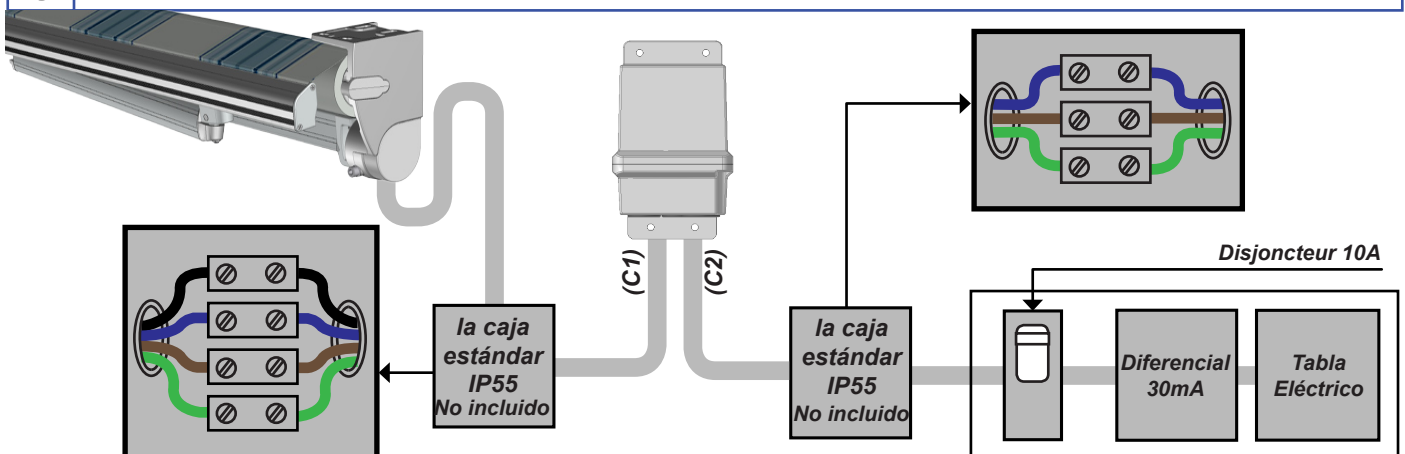
- ▶ 2 Cajas de conexión impermeable (IP54)
- ▶ Cable (A) 3G 1.5mm<sup>2</sup> (azul, rojo, verde/amarillo)
- ▶ Regleta
- ▶ Cable (B) 3G 1.5mm<sup>2</sup> (azul, rojo, verde/amarillo)

### Material no incluido

**A** Conectar los hilos en el interior de la caja de conexión.

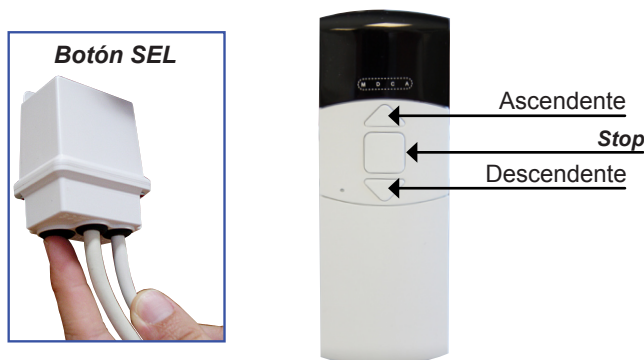
**B** Cerrar la caja de derivación.

**C** Restablecer la alimentación y proceder a la programación del motor.



## PROGRAMACIÓN :

- A - Retirar la lengüeta plástica, para accionar la pila del mando a distancia.
- B - Conectar la caja electronica , que emitirá 2 bips consecutivos.
- C - Apretar el botón sel, y la caja emitirá 3 bips consecutivos.
- D - Mantenga apretado el botón descendente, para un motor a la derecha o apretar botón ascendente, para motor a la izquierda, soltar el botón. la caja emitirá 4 bips, confirmando la programación.
- E - Compruebe el sentido de giro del toldo corresponde a los botones del mando a distancia. Si eso no funciona bien, revertir el hilo marrón en el conector. PRECAUCIÓN Desconecte la alimentación antes de cambiar cables



### Borra memoria

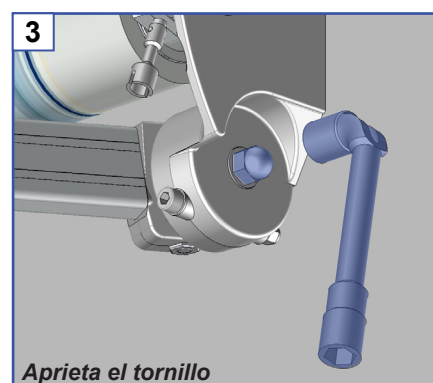
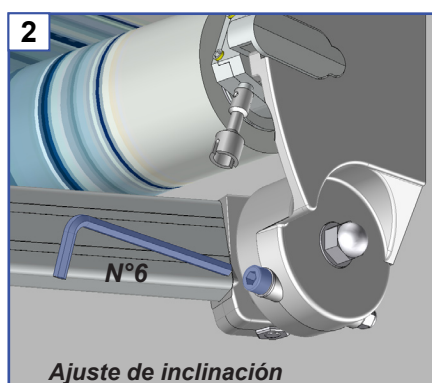
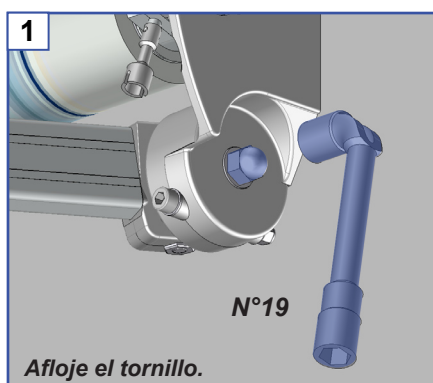
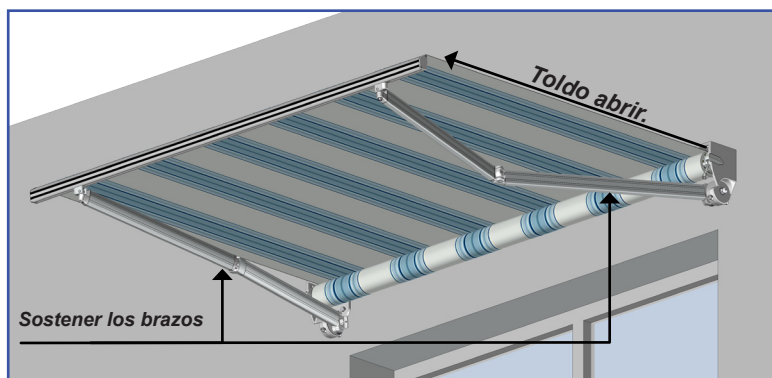
- Realizar únicamente si usted encuentra problemas de programación.
- Dejar apretado sobre el botón «SEL», hasta tiene que oír un bip continuo.
  - Soltar el botón SEL, la caja hace 5 bips consecutivos para confirmar el borrado total de la memoria.
  - Repetir luego la programación.

**Declaración de conformidad.**  
Telco declara que el producto: AUTOMOPRO y mando a distancia con las directrices : 99/5/EC - 73/23/EC - 89/336/EC



# AJUSTES

## A Regulación de la inclinación del brazo



## B Ajustar el codo del brazo.

Abrir el toldo de 50cm.

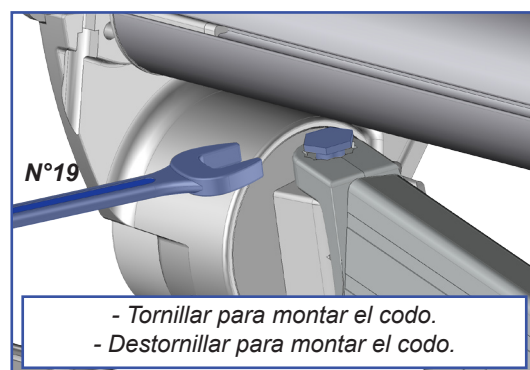
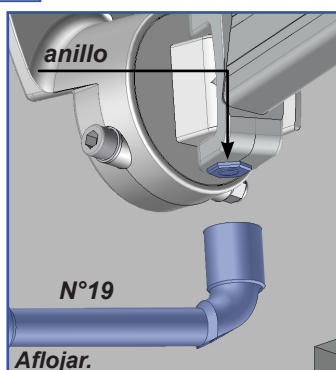
- Desserrar la anilla.

(no aflojar el tuerca totalmente)

- Con el martillo golpea el anillo de hacer remontar el eje del brazo.

- Ajuste el codo con el tornillo.

- Apretar el anillo después el ajuste.

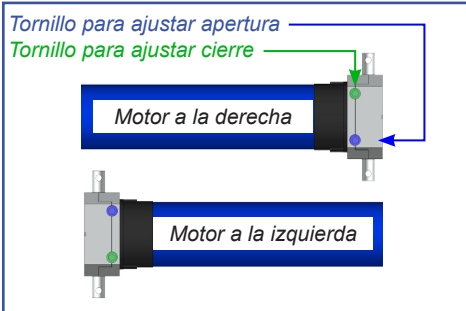
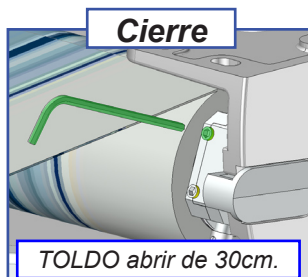
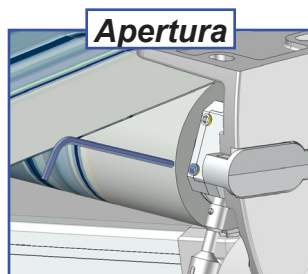


## C Regulación de final de carrera del motor. (Motor a la derecha)

Regulación de final de carrera.

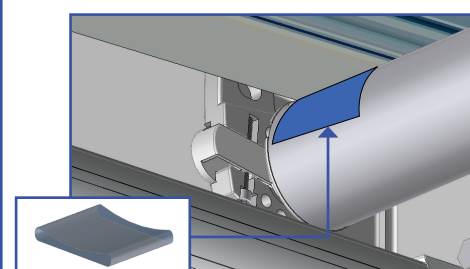
- Girar el tornillo de fin de carrera hacia él + o - para efectuar el arreglo deseado. Hacia el + para menos cierre o apertura.

- Realizar una prueba. .



## D Dimensión de la lona

- La barra de carga no cierra de un lado del toldo. Abrir completamente el toldo, la lona extendida. Utilizar la maniobra de seguridad para un motor TMS. Insertar la boga de plástico, plegado en dos, entre el tubo de enrollado y la lona. La boga de plástico se sitúa bajo la costura de un lado de la lona. Verificar el cierre. Si el cierre no es ideal, repetir la operación sin aumentar el número de pliegues.



# INFORMACIÓN CONSUMIDOR

## Consejos de mantenimiento de su toldo

Un toldo de este tipo está sometido a limitaciones: humedad, aire salino, limitación de peso, viento...

Nuestras recomendaciones son :

- ▶ **De verificar** la presión de los tornillos después de la instalación, regularmente: a principio y a fin de temporada.
- ▶ **No dejar jamás** la lona mojada enrollada. Secar lo máximo posible.
- ▶ **Limpiar** la lona y el armazón a principio y a fin de temporada. Atención de no utilizar un producto detergente.

### ▶ A saber :

La inclinación y las regulaciones de final de carrera (para los toldos con maniobras eléctricas).  
Són susceptibles de ser modificados por el usuario que sigue las indicaciones de regulación.

Una ligera flexión de la barra de carga puede producirse (4 o 5cm). Es atada a los brazos y puede provocar una bolsa a nivel de la lona.

Una diferencia ligera de baño de fibras idénticas puede ser observada entre dos toldos, en el caso no simultáneo de compras.

Pueden aparecer pliegues o efectos jaspeados, pero no disminuyen en nada la calidad y la eficacia del toldo.

Las ondulaciones o pliegues pueden aparecer en la lona. Son debidos a los espesores provocado por los dobladillos y las costuras que provocan tensiones sobre el tubo de enrollado.

Utilice la maniobra de seguridad sólo en caso de fallo de alimentación para cerrar el toldo. El uso de la maniobra de seguridad, fuera de estas condiciones desprogramará la regulación de final de carrera del motor.

## Problemas

## Causas

## Soluciones

|  |  |   |
|--|--|---|
| Mi toldo se descuelga de la pared.                     | Tornillería no adaptada a la composición de la pared.                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verificar la buena colocación de los soportes (seguir las indicaciones de montaje).</li> <li>▶ En caso de fijación con un sellado químico, remitirse a la reseña del fabricante.</li> </ul>                      |
| Mi toldo no está a nivel.                              |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verificar el buen nivel de los soportes de fijación. Rehacer la postura a nivel.</li> <li>▶ Verificar el nivel de la barra de carga. Rectificar la inclinación de los brazos. (Regulación párrafo A).</li> </ul> |
| La barra de carga no se cierra sobre toda la longitud. | Alargamiento de la lona después de varias utilizaciones.                           | ▶ Regular los finales de carrera del motor (Regulación párrafo B).  |
| La barra de carga no se cierra de un lado del toldo.   | Alargamiento natural de la lona.   | ▶ Proceder al calado de la lona con la ayuda de la boga de plástico (Regulación Párrafo D).   |
| La maniobra eléctrica no funciona.                     | El motor se pone en protección térmica después de 2 bajadas y 2 subidas sucesivas. | ▶ Esperar el fin de protección ( 20 minutos).   |
| La maniobra eléctrica no funciona.                     | Problemas de conexión.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Verificar la conexión del motor.</li> <li>▶ Verificar el funcionamiento del motor directamente conectándolo a la red eléctrica (azul negro o azul marón).</li> </ul>   |

**No desplegar el toldo en caso de:**



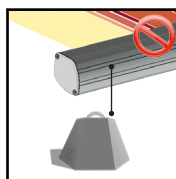
**VIENTO**



**LLUVIA**



**NIEVE**



**NO SUSPENDER NADA**

| CE                |      | EN 13561 tabla ZA.1 Toldo exterior<br>Resistencia al viento |     |      |   |      |     |
|-------------------|------|---|-----|------|---|------|-----|
|                   |      | SALIDA del TOLDO  |     |      |   |      |     |
|                   |      | 1.25  | 1.5 | 1.75 | 2 | 2.25 | 2.5 |
| ANCHURA del TOLDO | 2.45 |   |     |      |   |      |     |
|                   | 3.02 |   |     |      |   |      |     |
|                   | 3.62 |   |     |      |   |      |     |
|                   | 4.2  |   |     |      |   |      |     |

CLASS 3 (diagonal) and CLASS 2 (bottom right)



# Garantía comercial

## ► Duración

La duración de la garantía (mecanismo y tratamiento) están garantizados por un periodo de 5 años o 2 años, dependiendo de la operación. El motor y toda la automatización están garantizados por 2 años. Más allá del periodo de garantía, estas piezas tienen un precio.

El periodo de garantía comienza a partir de la fecha de compra del producto (fecha mencionada en la comprobante de compra - ticket de caja o factura).

### No hay extensión en la aplicación de la garantía

La garantía se aplica sólo con la presentación del comprobante de compra.

## ► Modalidad de aplicación de la garantía

La garantía cubre todo problema encontrado en la utilización del producto para todo acontecimiento previstos y no excluidos por la garantía comercial y esto en la medida de la duración de la garantía.

Para estar amparado dentro de la garantía, el producto debe haber estado instalado conforme a la normativa y no haber sido objeto de ninguna utilización anormal tal como:

- Mantenimiento insuficiente o no conforme a las recomendaciones adjuntas de "Limpieza y mantenimiento"
- Utilización de productos de limpieza corrosivos o abrasivos.
- Golpe, rotura o mal uso.
- Daños causados por cuerpos extraños (arena, virutas, piedras...).
- Daños causados por una conexión a una línea eléctrica no conforme.

Al tratarse de una lista no muy exhaustiva, para conocer las causas que se aplican y las que quedan excluidas de la garantía, remítase al cuadro adjunto situado al final de esta "Garantía comercial".

La garantía está limitada a la reparación o sustitución de las piezas que sean defectuosas o que provocan un mal funcionamiento del dispositivo, por otras piezas idénticas.

La garantía en ningún caso cubre los costes de desplazamiento, ni los daños directos o indirectos. Ni tampoco es compatible con los gastos de desmontaje e instalación del producto descrito en la reclamación de garantía, excepto en el contexto de la aplicación de la garantía legal de los defectos ocultos.

## Incidentes susceptibles de inicio de garantía

| Defectos constatados | Tipo de incidente             | Comentarios  |
|----------------------|-------------------------------|--|
| <b>General</b>       | - Piezas o tela defectuosa.   |  |
|                      | - Motor defectuoso.....       | Caso en el que el mal funcionamiento proviene de un defecto de fabricación.  |
|                      | - Automatismo defectuoso..... | Mando a distancia, receptor del automatismo, sensor de viento, sensor de sol |
|                      | - Defectos de material.....   | Errores, falta de material, grietas, fisuras, deformaciones.                 |
|                      | - Defectos de acabados.....   | Defectos de pintura o colores. Golpes o arañazos.                            |

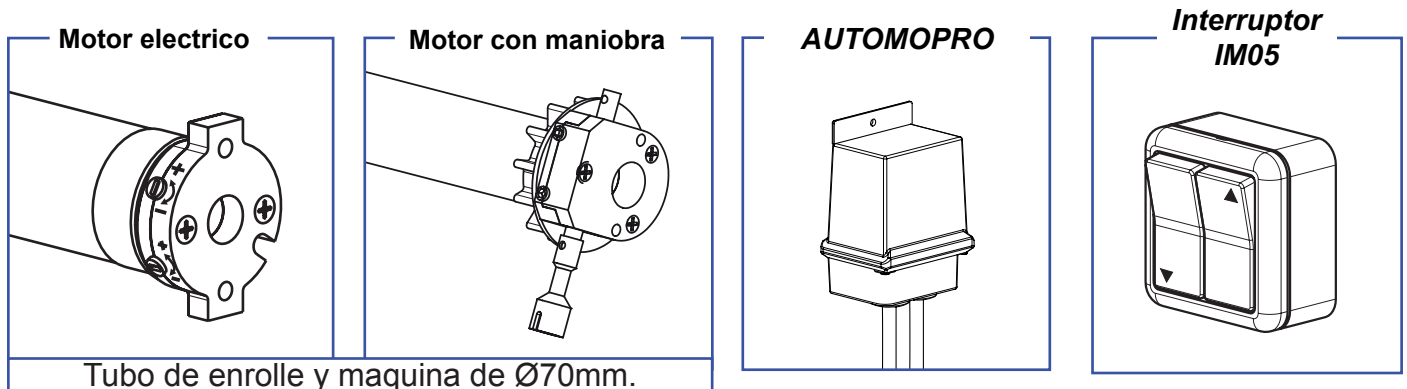
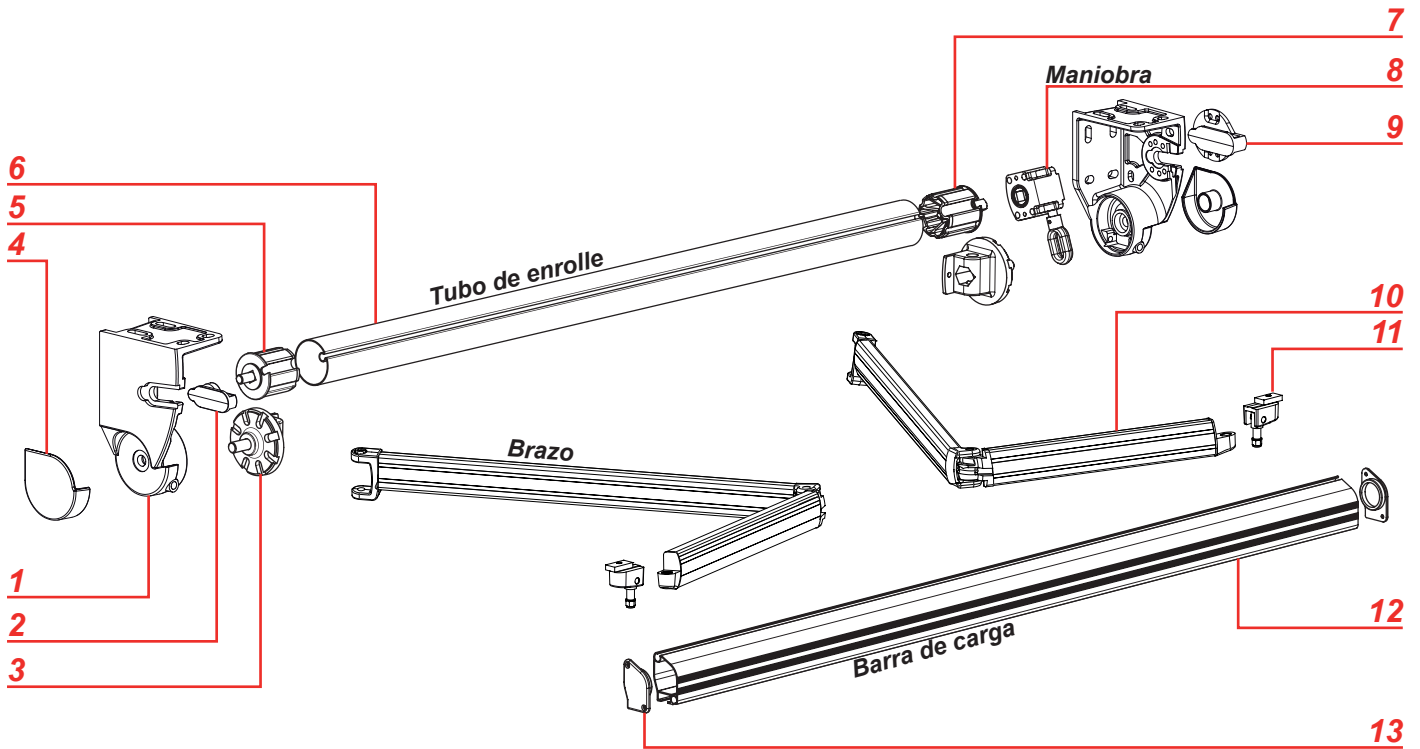
Expedición piezas de recambio:

- 72 horas para los motores y los automatismos, después de la recepción en nuestros locales.
- 72 horas para otras piezas de recambio (sin contar el almacén del toldo ni la lona).
- Las reexpediciones corren a cargo de MITJAVILA
- Los productos serán expedidos a cargo del cliente y se le re-enviarán de forma gratuita.

## Causas de exclusión de la garantía

| Defectos constatados | Tipo de incidente   | Comentarios  |
|----------------------|---|--|
| <b>General</b>       | - Componentes defectuosos.....  | A causa de una instalación o utilización inadecuada  |
|                      | - Productos de saldo u ofertas.   |  |
|                      | - Desgaste normal por utilización.....  | Suciedad o factores de degradación producidos por la contaminación.  |
|                      | - Todo litigio por golpe.....   | Arañazos, piezas faltantes, manchas, roturas, etc. producidas por la adquisición del producto sin su embalaje original                               |
|                      | - Degradación.....  | Vinculados a la negligencia, vandalismo, caída de objetos, algún tipo de quemaduras, viento violento, limpieza de la lona con un producto inadecuado |
|                      | - Producto modificado.....  | Adición o reposición de otras piezas no suministradas/ vendidas por MITJAVILA  |
|                      | - Producto modificado.  |  |
|                      | - Productos estocados en condiciones de humedad.  |  |
| <b>Lona</b>          | - El fenómeno de los pliegues de relieve, desgarros o agujeros inherentes a la textura de la fibra. |  |
| <b>Ajustes</b>       | - Ajustes de fin de carrera, brazo, tela e inclinación o cualquier otro reglaje.                    |  |

# DESPIECE



| Número | Ref           | Descripción                            |
|--------|---------------|--|
| 1      | SIL0112A      | Soporte generale                       |
| 2      | CU0602P       | Soporte para tubo de enrollle          |
| 3      | DI10AR        | Disco de ajuste, soporte de brazo      |
| 4      | EBSIL0112P    | Tapa de acabado SIL0112A               |
| 5      | EOI160        | Casquillo para tubo Ø60mm eje redondo  |
| 6      | TO60          | Tubo de enrollle Ø60mm                 |
| 7      | EOI360        | Casquillo para tubo Ø60mm eje cuadrado |
| 8      | TA1/9         | Máquina de 1/9                         |
| 9      | CU0903        | Soporte de maniobra                    |
| 10     | BOEYY - BOSYY | Brazo 10°                              |
| 11     | EI12302       | Terminal del brazo                     |
| 12     | PU38          | Perfil de barra de carga               |
| 13     | EB38P         | Tapas de barra de carga                |