**ABRI-H4**

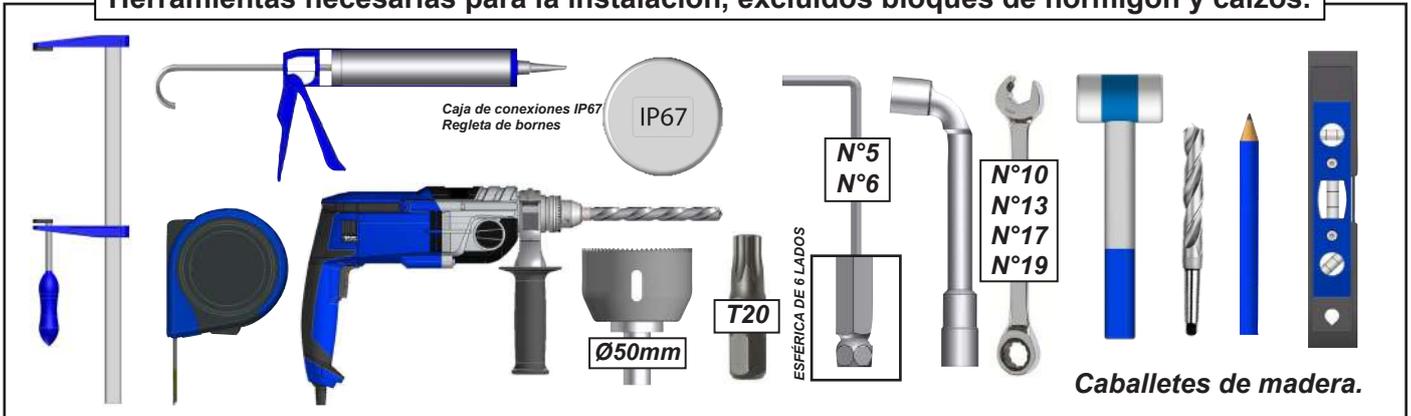
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN REFUGIO DE TECHO RETRÁCTIL



4 personas
Mínimo
1 día

PREPARACIÓN DE LA INSTALACIÓN

Herramientas necesarias para la instalación, excluidos bloques de hormigón y calzos.



ATENCIÓN



ATENCIÓN: LEA ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR E INSTALAR EL PRODUCTO. CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

- La instalación de una pérgola debe realizarse con cuidado debido a sus limitaciones y requiere un cierto nivel de habilidad:
 - Medir y nivelar los Soportes y la Estructura.
 - Perforación de la pared y el suelo Instalación de selladores químicos o fijaciones adecuadas.
 - Trabajo en Altura y manipulación de cargas pesadas.
 - Conexión eléctrica en el caso de una pérgola eléctrica.

Si tiene dudas sobre la seguridad de la instalación, recurra a un profesional.

- La pérgola debe instalarse según las reglas del oficio. Se necesita un mínimo de tres personas, con el equipo de protección individual (EPI) y los materiales adecuados. Si tiene algún problema, pida ayuda a una persona cualificada en este producto.
- Siga las instrucciones de seguridad para evitar daños por un uso incorrecto. Siga todas las advertencias de las instrucciones.
- Este producto presenta riesgo de caída y lesiones personales graves. Deben seguirse al pie de la letra todos los pasos de montaje. Una fijación defectuosa o una instalación incorrecta podrían provocar la caída o la rotura de la pérgola. Es importante para la seguridad personal seguir estas instrucciones.
- Queda terminantemente prohibido subirse a las lamas de la pérgola.
- Está terminantemente prohibido subirse a la estructura de la pérgola.
- Es responsabilidad del instalador fijar la pérgola al suelo.
- El fabricante no se hace responsable de los daños causados a la pérgola o a su contenido por catástrofes naturales o acontecimientos especiales para todas las pérgolas instaladas incumpliendo las recomendaciones de las Instrucciones del folleto.
- En caso de fuertes nevadas, retire la nieve de la pérgola. No deje que se acumule la nieve.
- No permita que los niños jueguen con los mandos. Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños.
- Los cables eléctricos deben conectarse de acuerdo con la normativa eléctrica vigente en España (norma REBT).

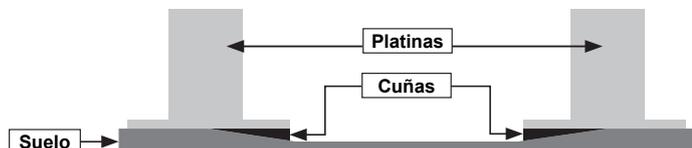


ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN, compruebe el contenido de los bultos que reciba si observa que falta alguna pieza durante esta comprobación, póngase en contacto con nuestro departamento técnico lo antes posible (no monte la estructura si hay alguna pieza defectuosa).



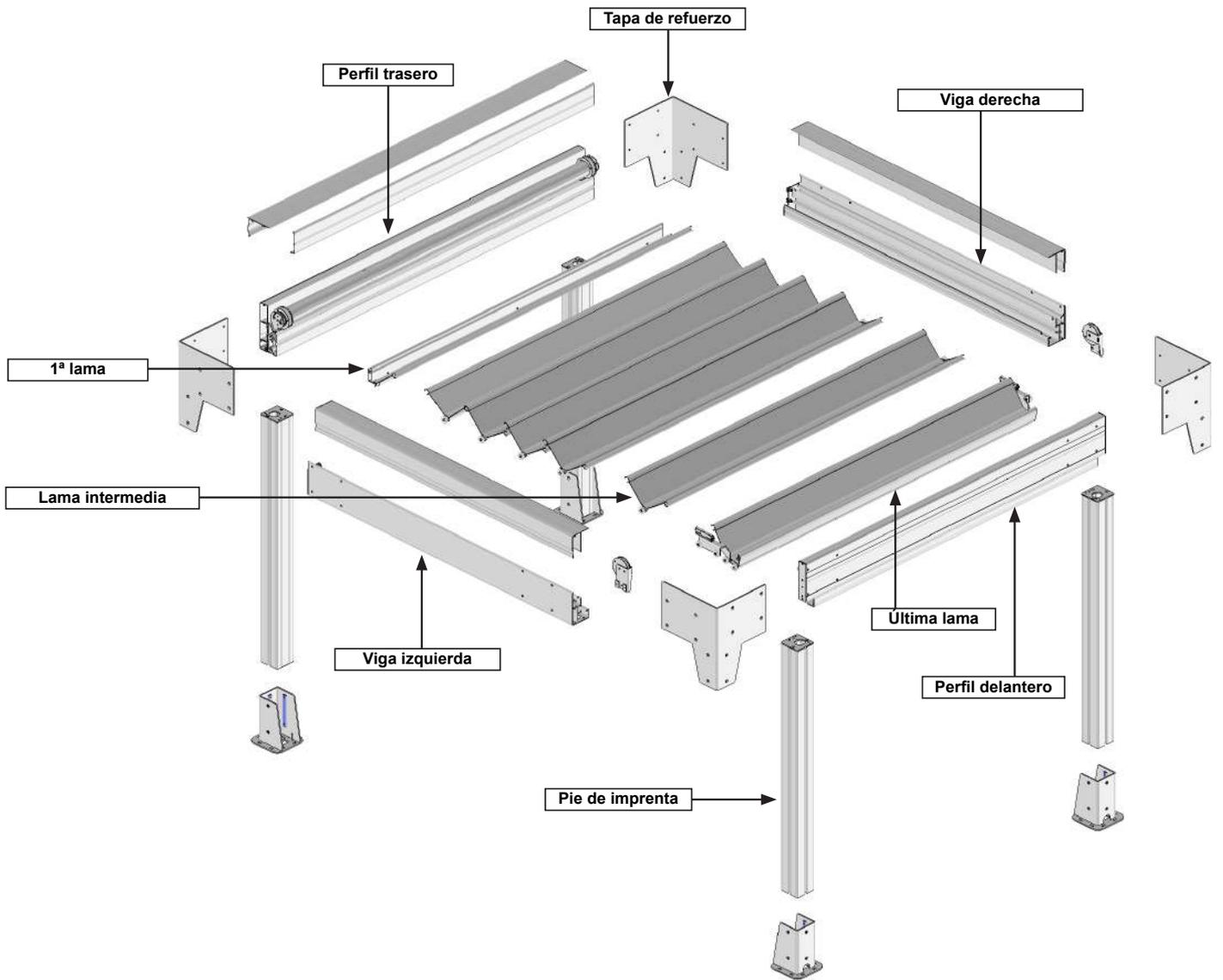
Atención, Tenga en cuenta la pendiente de su terraza al instalar la pérgola. Coloque las patinas de fijación al suelo a la Altura correcta o modifique la altura a la que está instalando la estructura para que quede nivelada a 0°.

Compruebe que el suelo está nivelado. Si el suelo es hueco o curvo, asegúrese de que las patinas estén bien calzadas para garantizar una alineación correcta.
Si no hay losa de hormigón en el suelo, coloque bloques de hormigón en cada pie para fijar los Soportes.
Tamaño y composición de los bloques de hormigón :
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + REFUERZO.



Recomendación: Recomendamos engrasar los tornillos de acero inoxidable antes del montaje para evitar que se agarroten debido al calentamiento de los tornillos al atornillarlos demasiado rápido. También recomendamos atornillar progresivamente con un movimiento de vaivén y un par de apriete moderado.

REFUGIO DE TECHO RETRÁCTIL



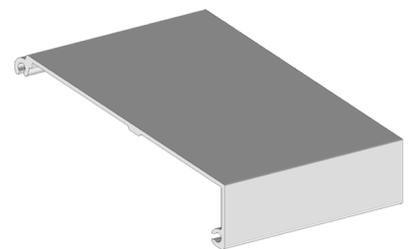
Perfiles.



PPR21 :
Nº : 2



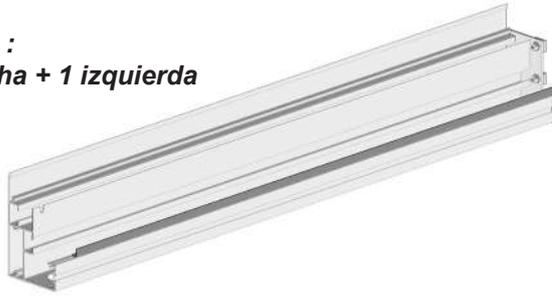
PPR16 :
Nº : 1



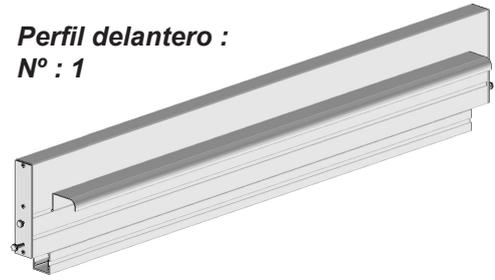
AE260 02 :
Nb : 1

Ensamblajes.

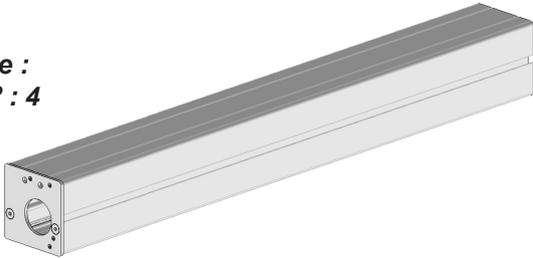
Viga lateral :
Nº: 1 derecha + 1 izquierda



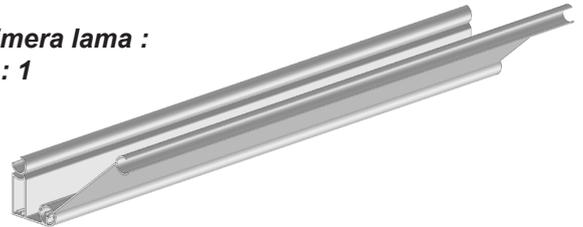
Perfil delantero :
Nº : 1



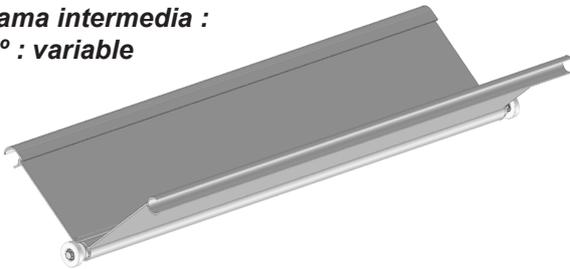
Pie :
Nº : 4



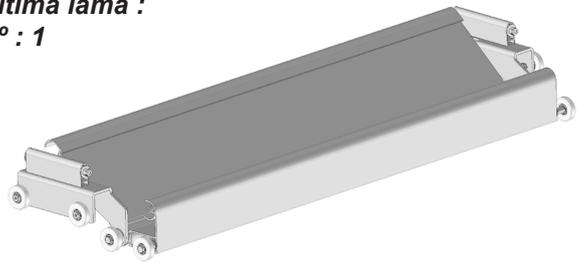
Primera lama :
Nº : 1



Lama intermedia :
Nº : variable



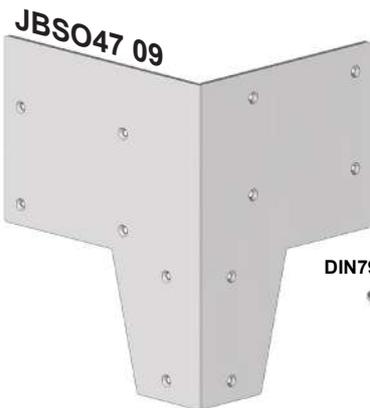
Última lama :
Nº : 1



Las piezas.

Importante : Algunas tornillerías y piezas pueden venir premontadas de fábrica. Compruebe todos los bultos entregados.

La tornillería para 2 JBSO47 09

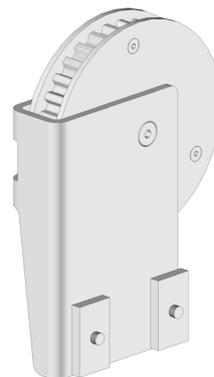


DIN7991M8x16mm

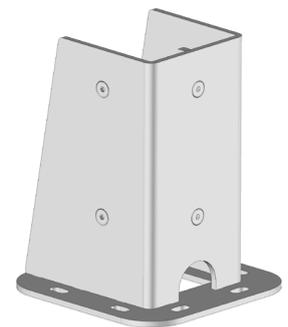


x24

Tapa de refuerzo JBSO47 09 : Nº : 2 Derecha + 2 Izquierda



Polea tensora: Nº: 2
Pieza izquierda y derecha



Platinas de fijación al suelo:
Nb: Postes Nb



C12 : Nº : 2

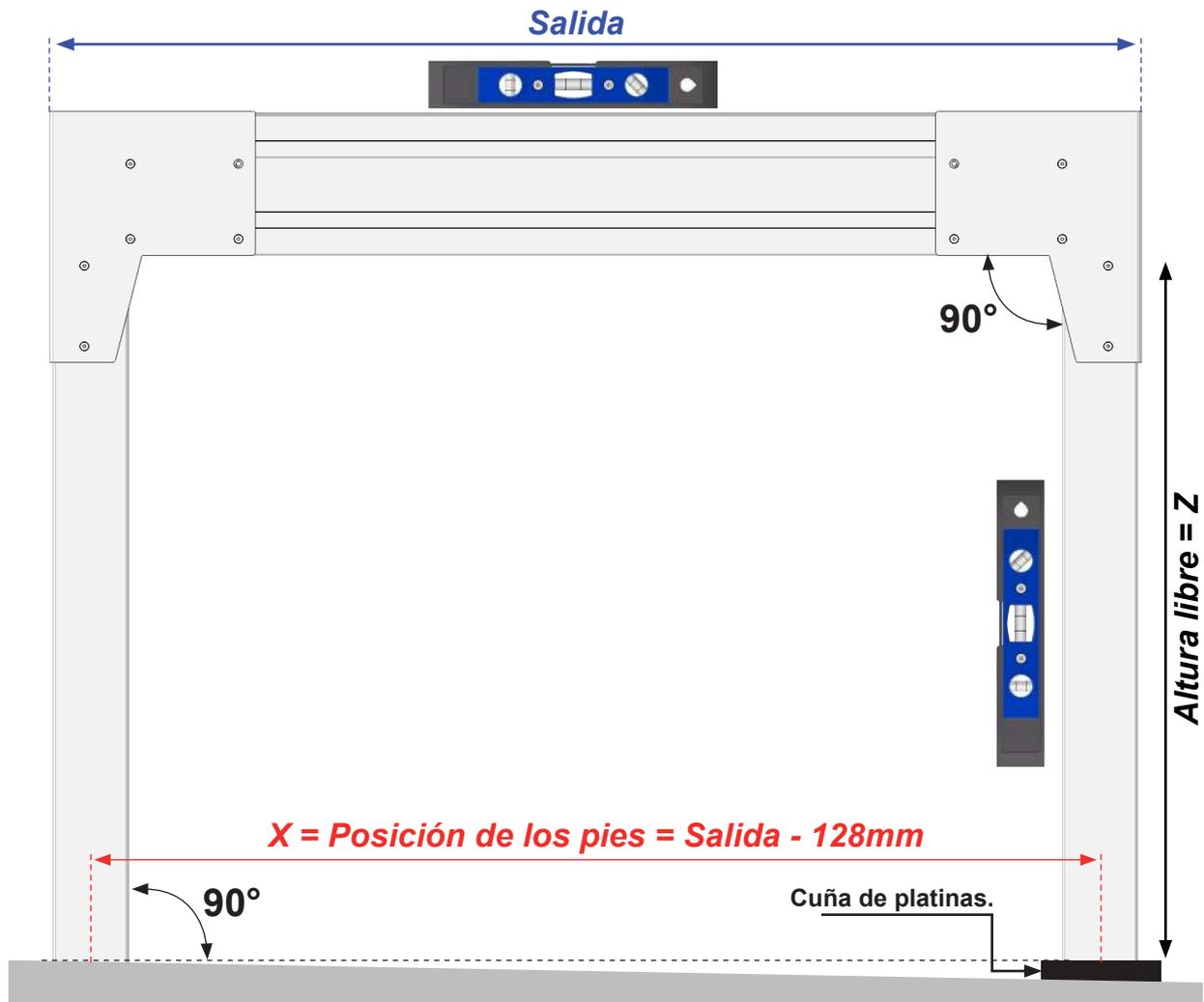


PR18 :
Nº : Número de Lamas



Anillo elástico Ø6mm JU06 : Nº : 3
2 para Viga
1 para tapa de acabado

En situación.



Lamas	Salida	X	Lamas	Salida	X
14	2235mm	2107mm	26	3891mm	3763mm
16	2511mm	2383mm	28	4167mm	4039mm
18	2787mm	2659mm	30	4443mm	4315mm
20	3063mm	2935mm	32	4719mm	4591mm
22	3339mm	3211mm	34	4995mm	4867mm
24	3615mm	3487mm	36	5271mm	5143mm

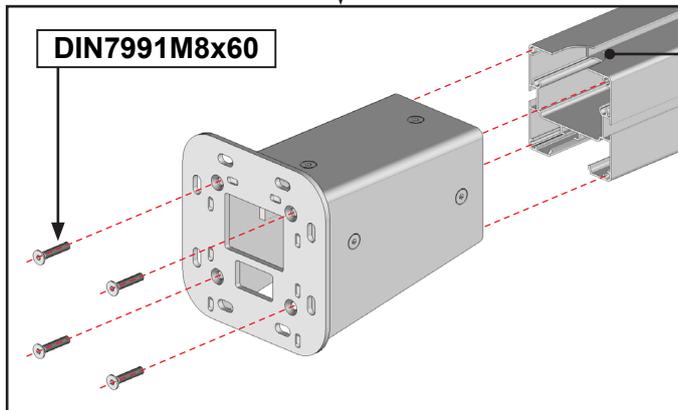
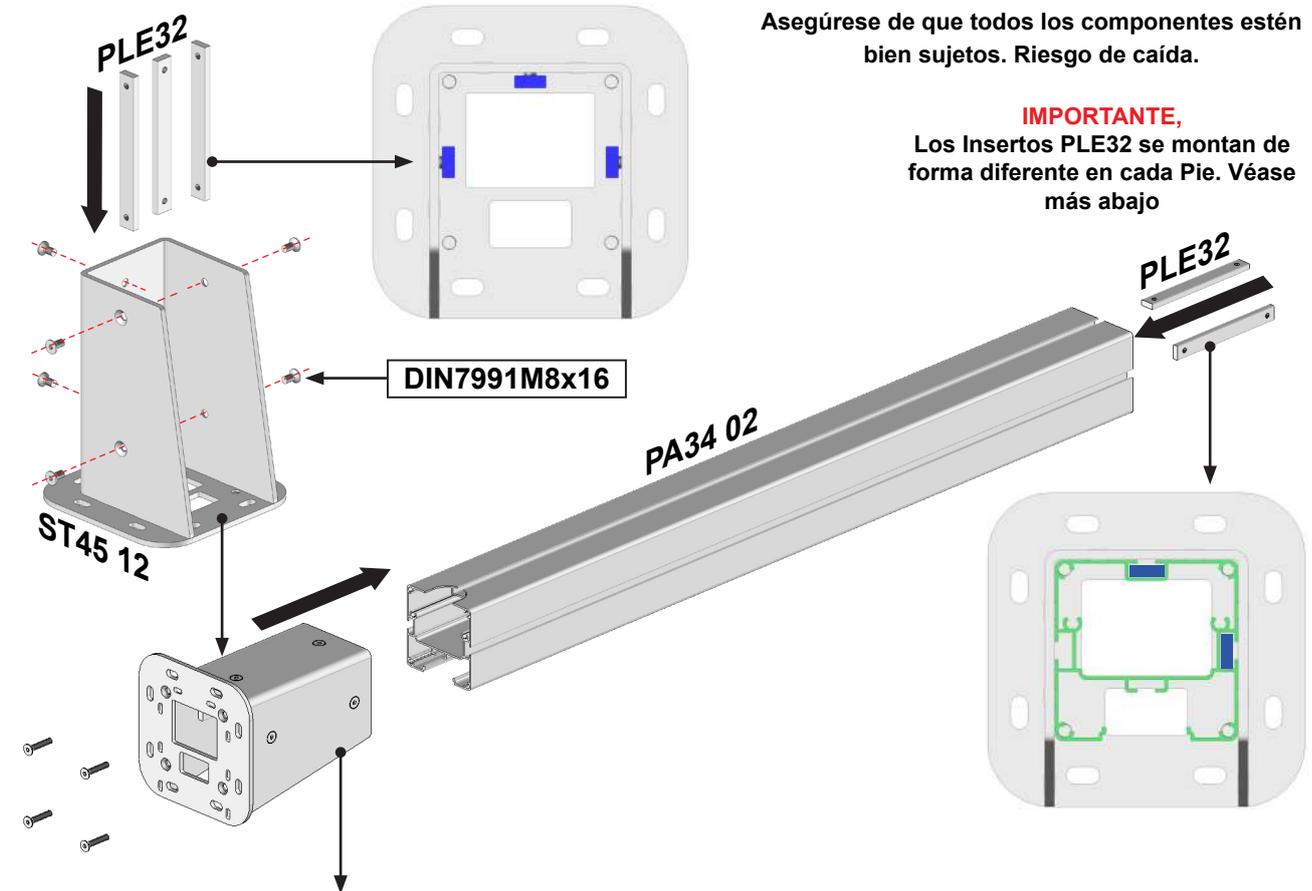
1 Preparación de los Pasteles.

ATENCIÓN

Asegúrese de que todos los componentes estén bien sujetos. Riesgo de caída.

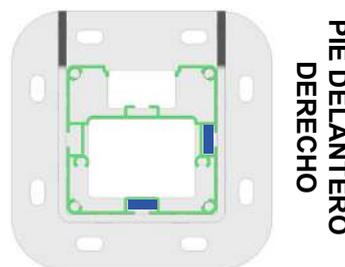
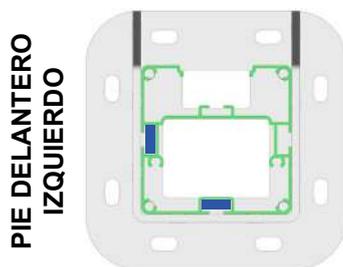
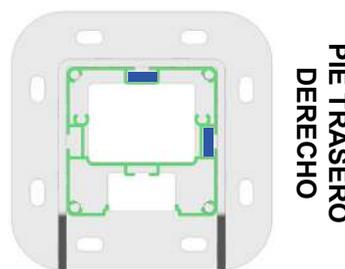
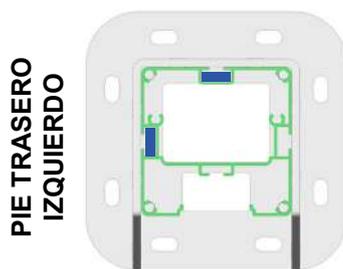
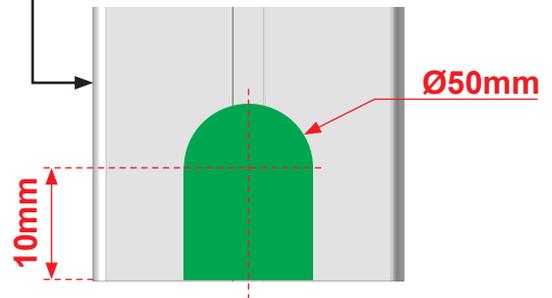
IMPORTANTE,

Los Insertos PLE32 se montan de forma diferente en cada Pie. Véase más abajo



IMPORTANTE,

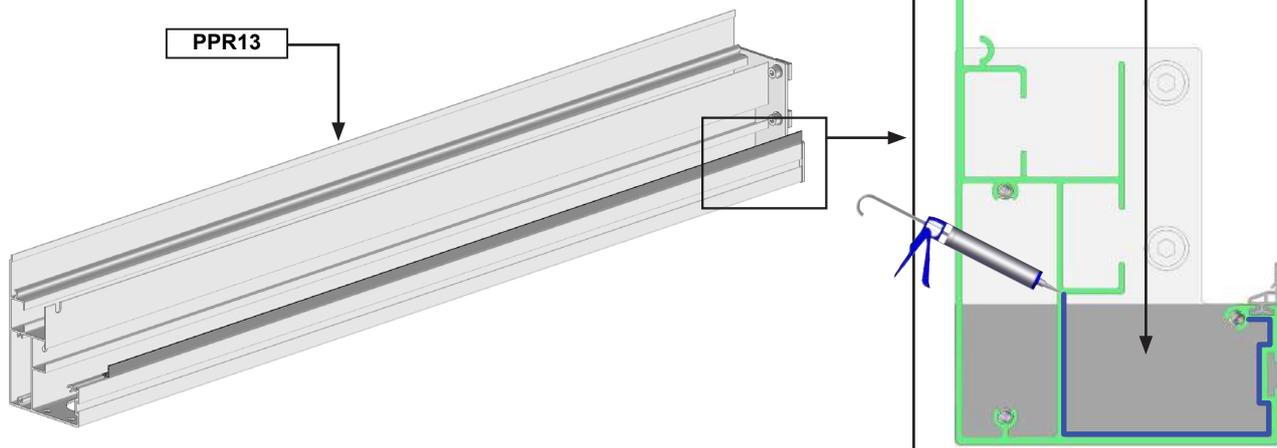
Drenar el agua en la parte inferior de los Pie.



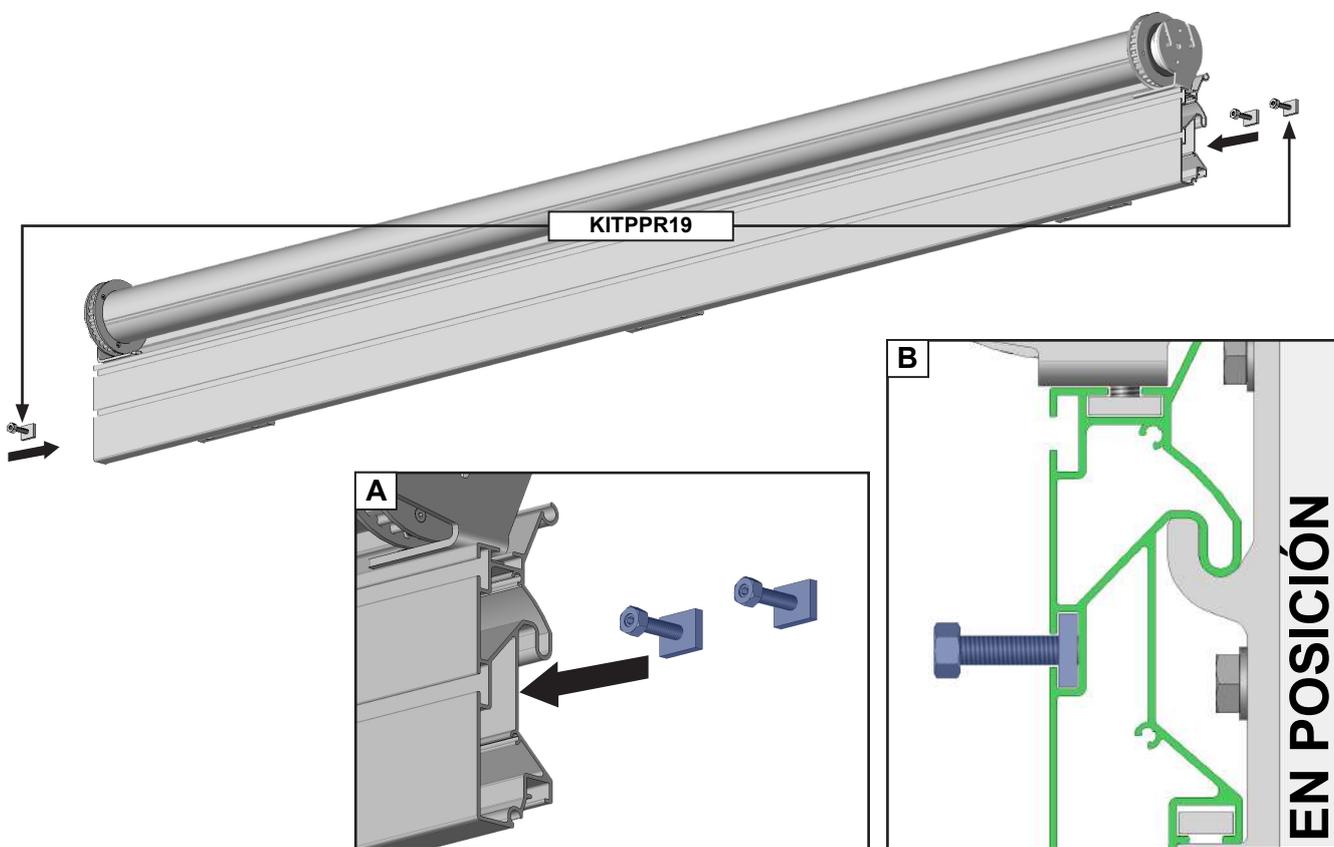
2 Preparación de las Vigas para Soporte de las Lamas.

Nota : Realice esta operación para todas las Vigas que soportan las Lamas.

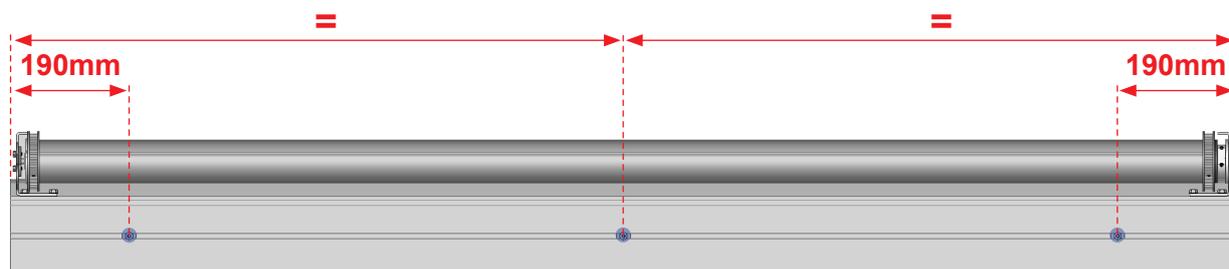
Nota : si la junta está pegada al tapón, no la selle con silicona.



3 Montaje de los 3 kits de fijación KITPPR19.

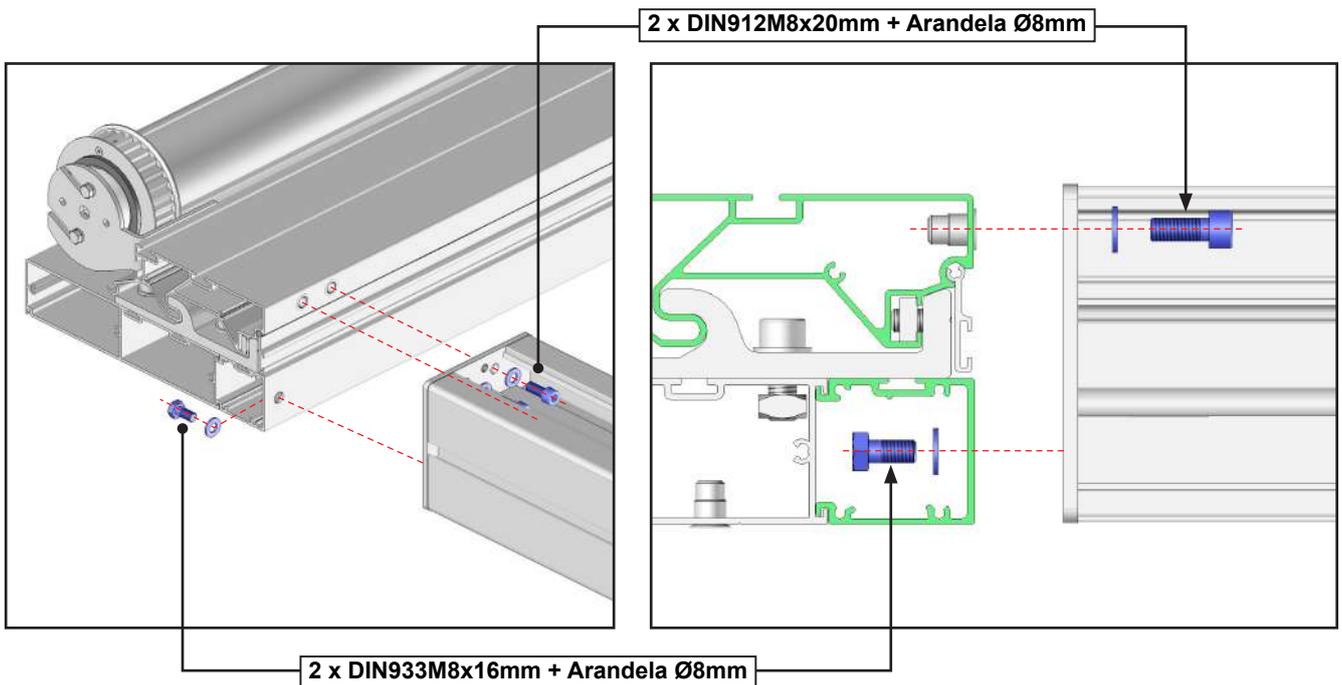
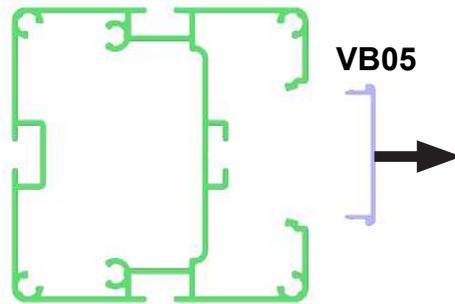


C Bloquea las posiciones.

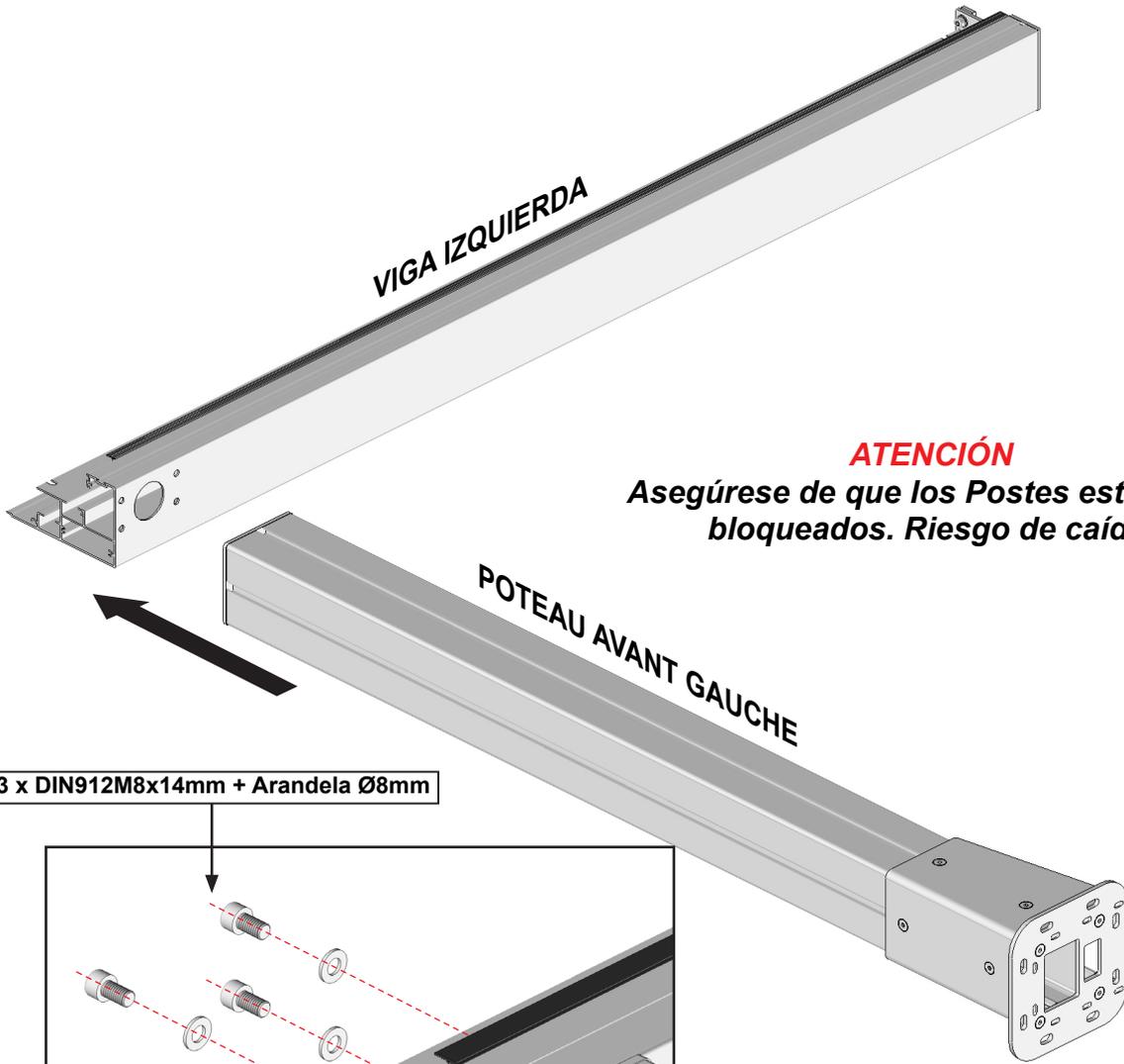


4 Montaje del Perfil trasero.

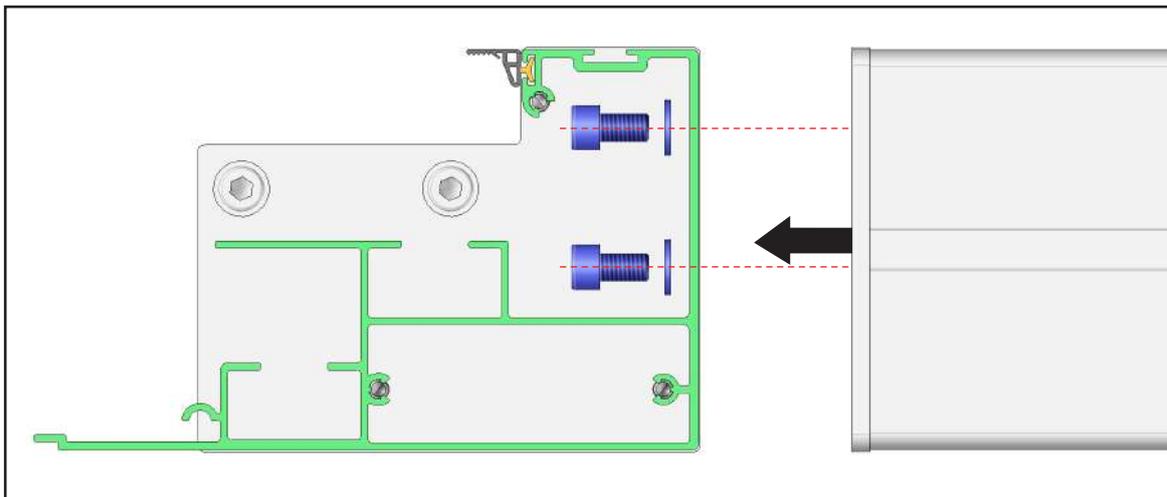
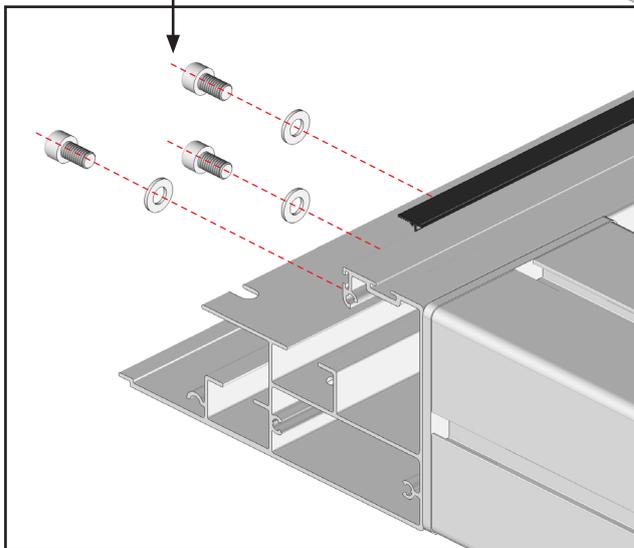
QUITAR LOS PERFILES DE ACABADO DE LOS PIE



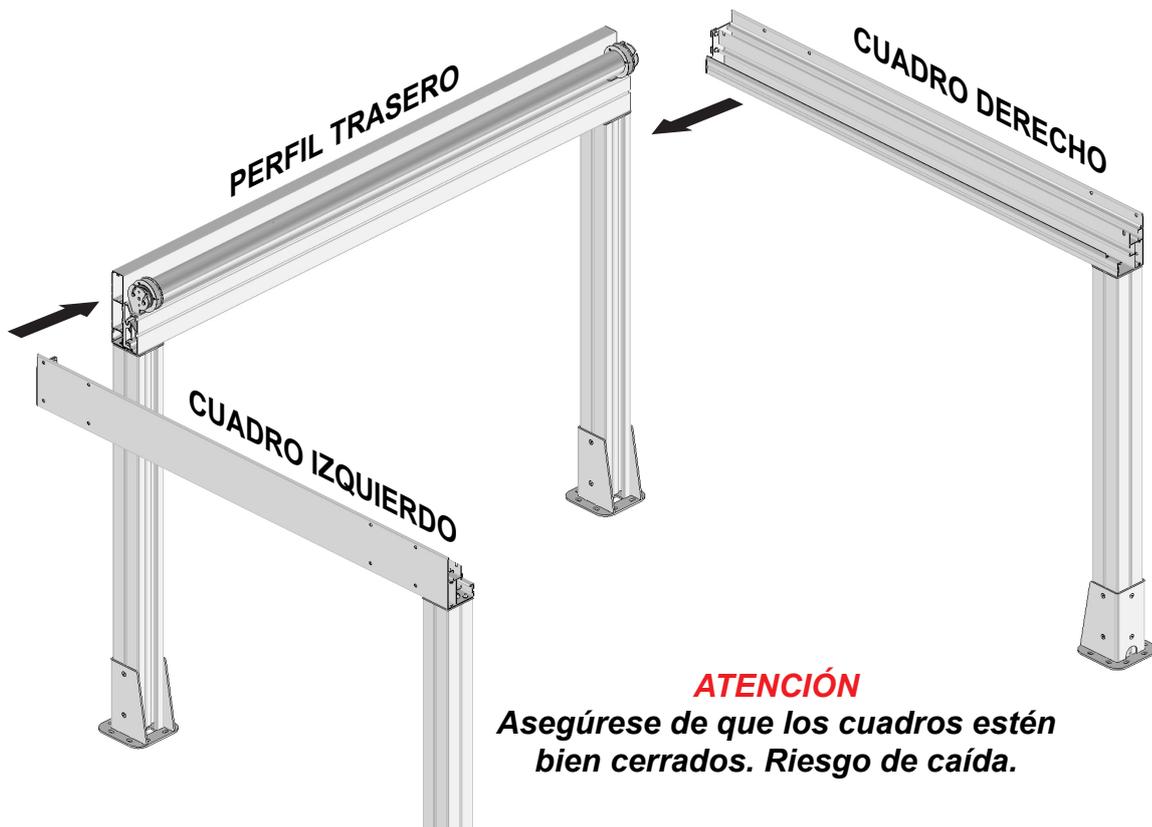
5 Montaje del cuadro lateral izquierdo.



3 x DIN912M8x14mm + Arandela Ø8mm

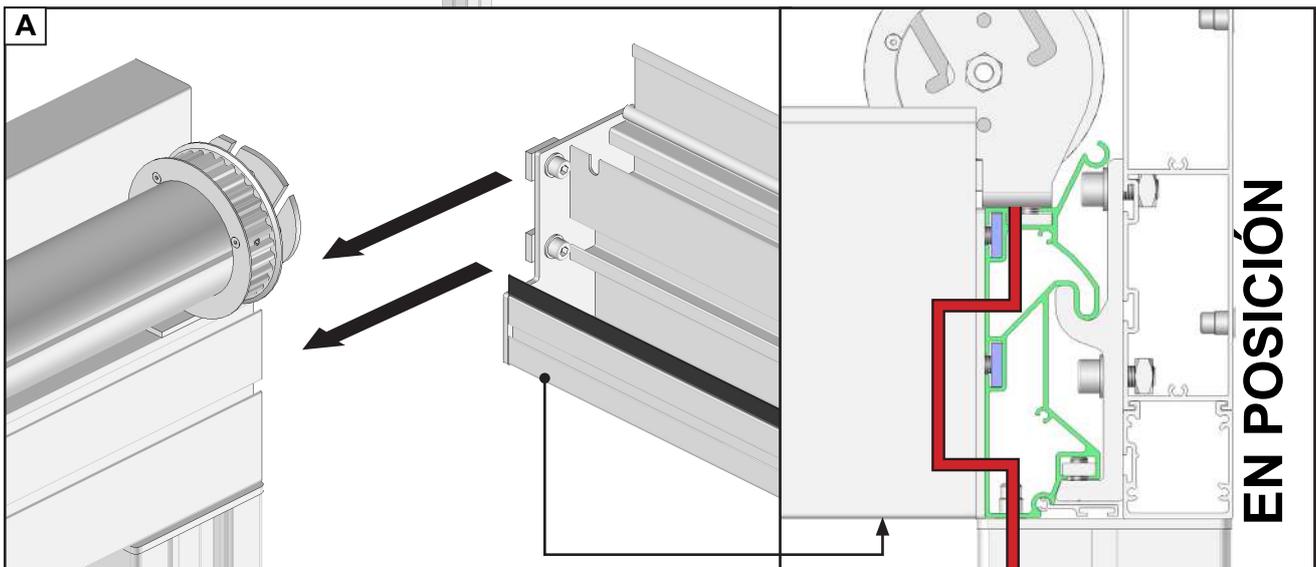


6 Montaje del cuadro.

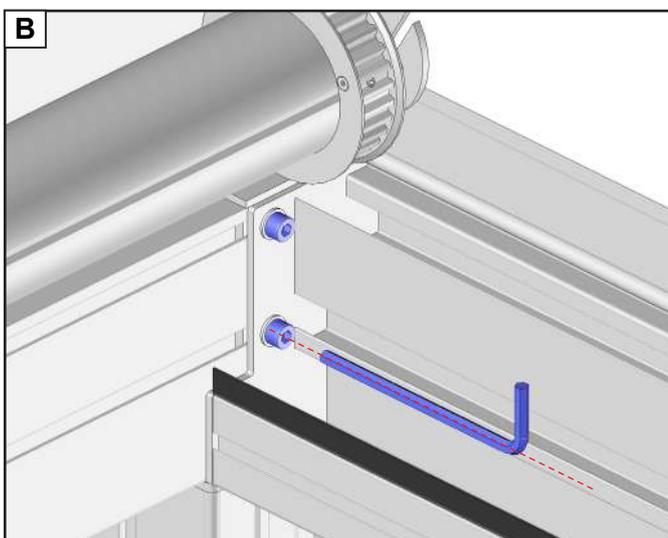


ATENCIÓN

Asegúrese de que los cuadros estén bien cerrados. Riesgo de caída.



Entrada de cables Motor



El cable del motor se puede guiar a través de la Viga hasta el Pie para su futura conexión.

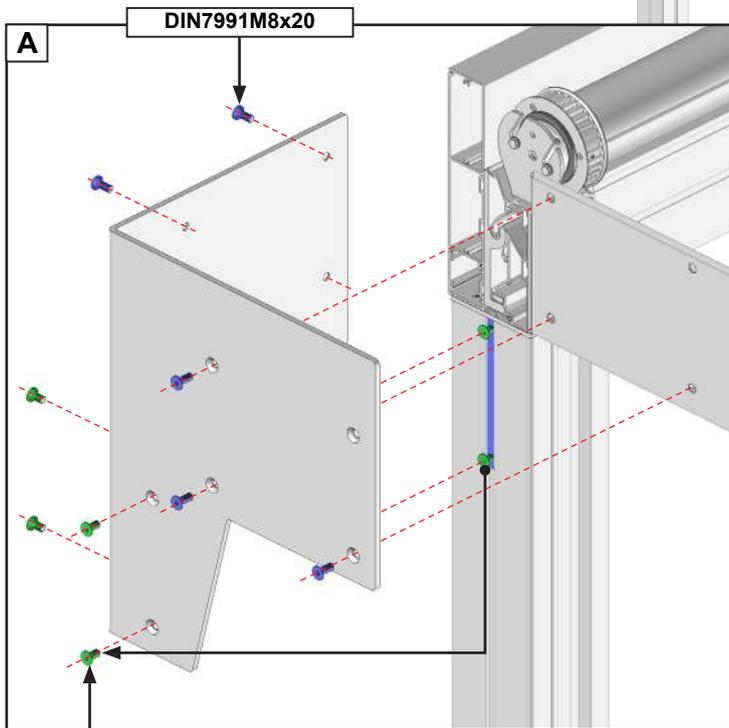
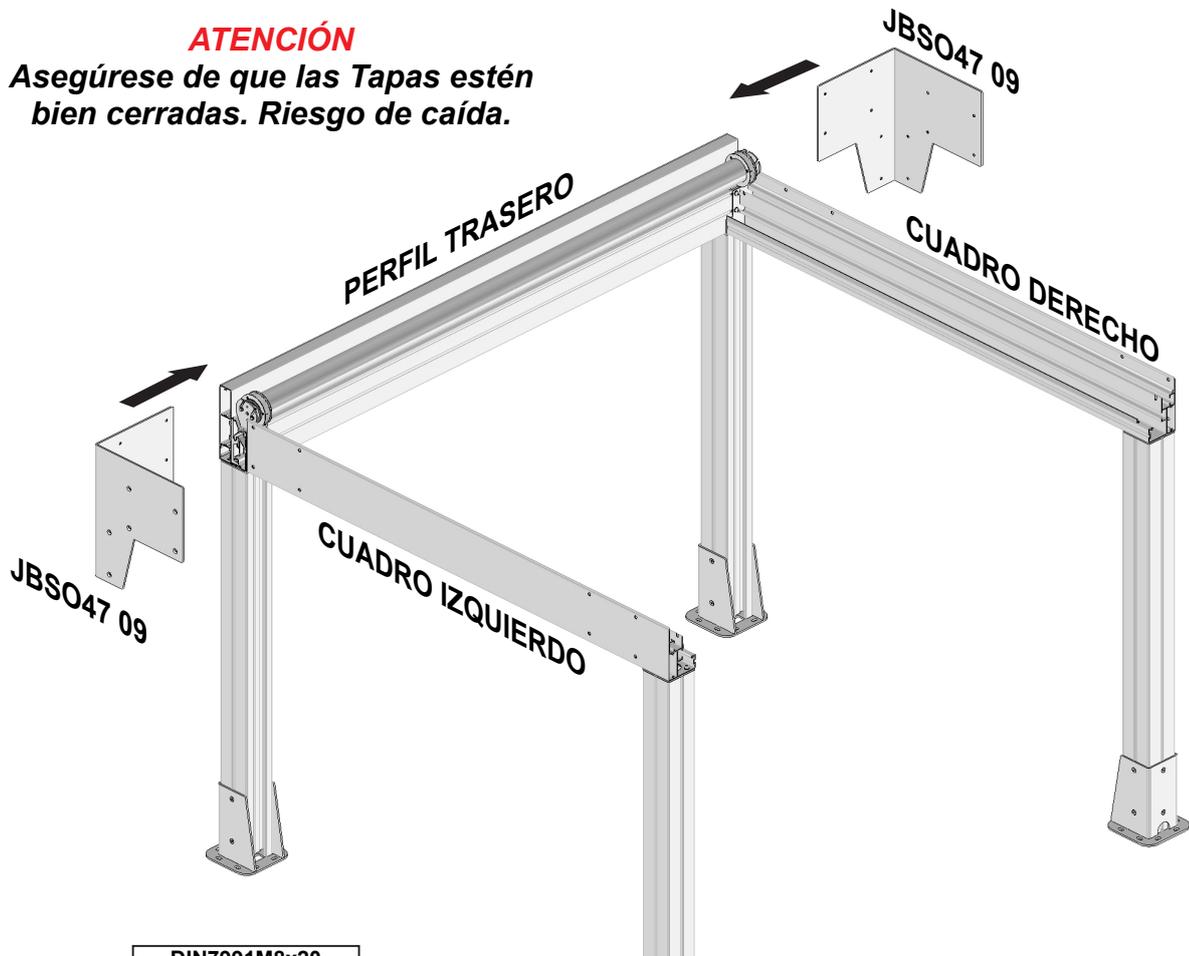
ATENCIÓN

Asegúrese de que no haya ningún enrollamiento entre los cables y el tubo de enrollamiento ni ningún conflicto con otros elementos.

7 Tapa de refuerzo trasera

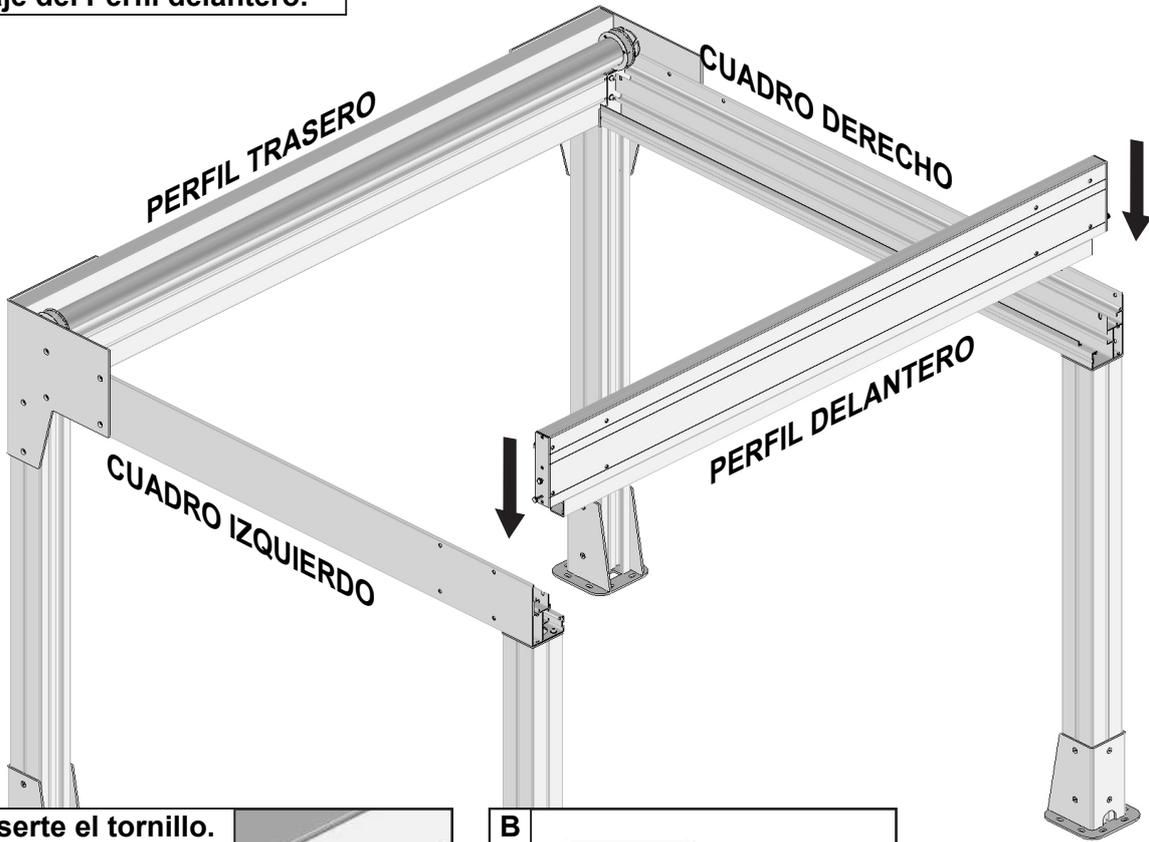
ATENCIÓN

Asegúrese de que las Tapas estén bien cerradas. Riesgo de caída.

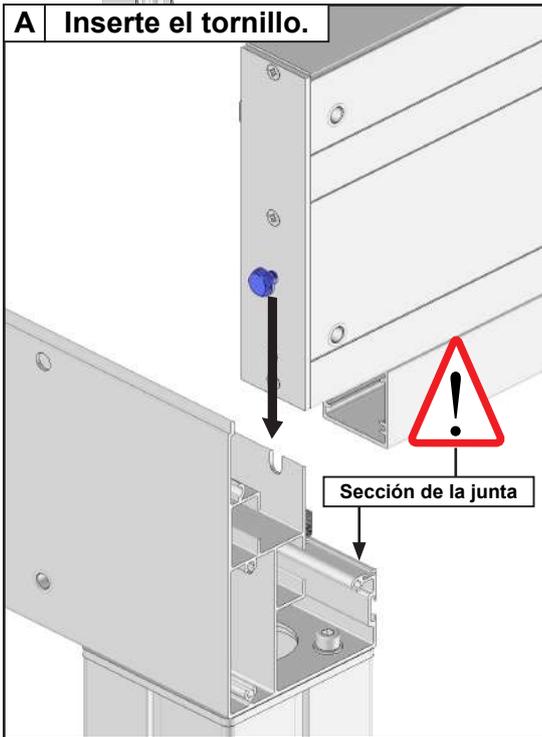


DIN7991M8x20

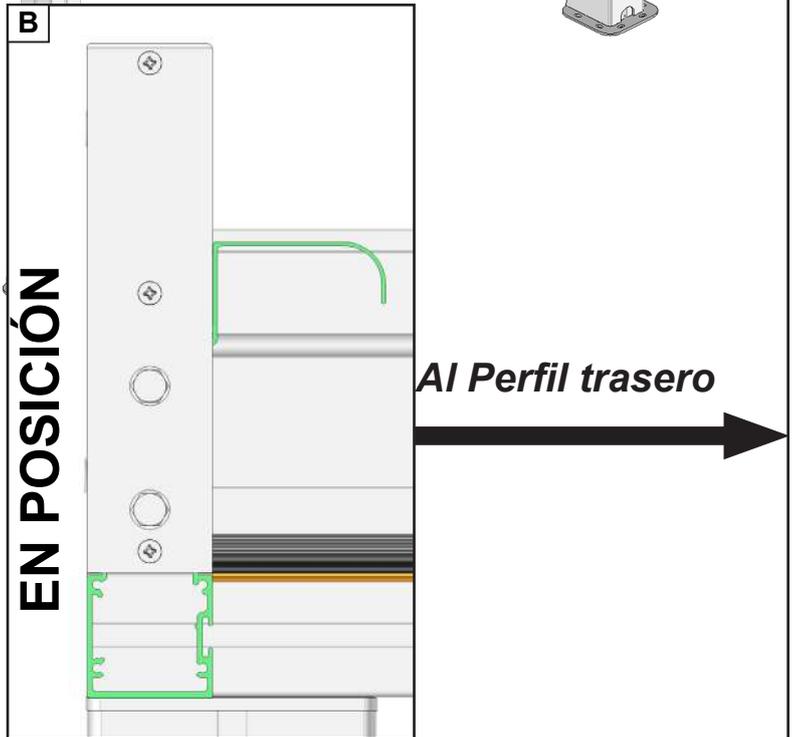
8 Montaje del Perfil delantero.



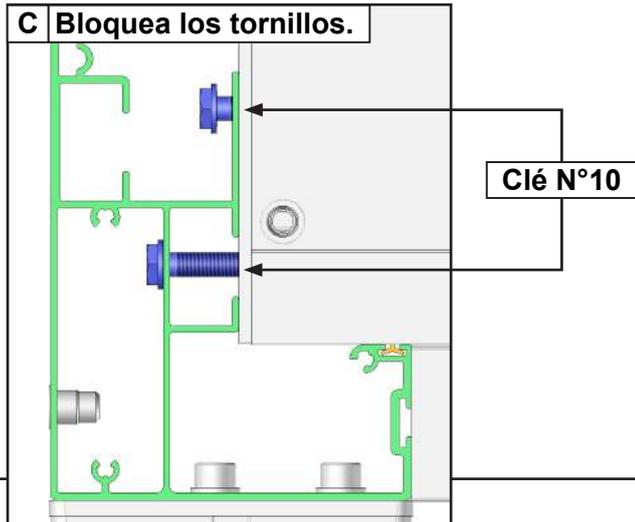
A Inserte el tornillo.



B

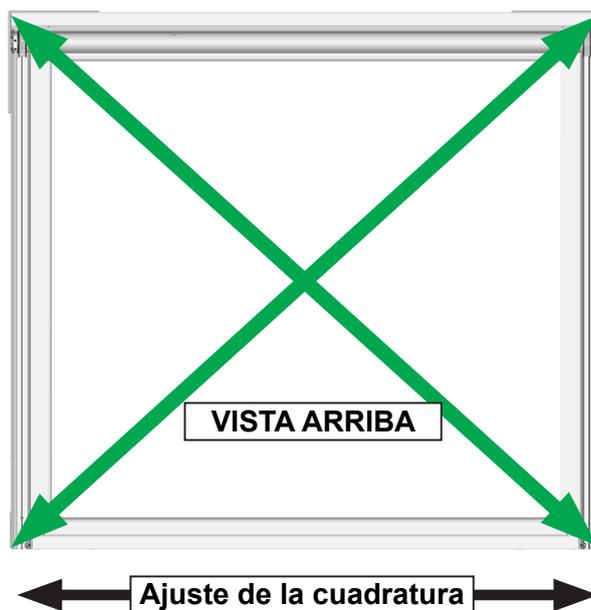


C Bloquea los tornillos.



ATENCIÓN
Asegúrese de que los cuadros estén bien cerrados. Riesgo de caída.

9 Comprobación de la escuadra y de la fijación al suelo.



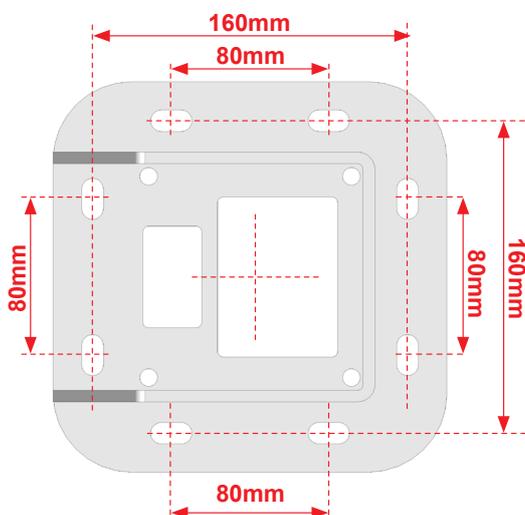
Esta etapa es muy importante:

Antes de continuar con el montaje de su pérgola, asegúrese de que las diagonales son iguales (tolerancia aceptable de 5 mm) para que el sistema funcione correctamente.

Si las diagonales no son iguales:

- 1 - Afloje ligeramente las Vigas.
- 2 - Mueva la sección delantera para corregir las diagonales.
- 3 - Vuelva a apretar los largueros.
- 4 - Compruebe de nuevo la escuadría.

10 Montado en el suelo.



Fije las platinas a cada bloque de hormigón.

Utilice un número de tornillos igual al número de orificios de fijación de las platinas.

Nuestra recomendación: tornillos para hormigón de Ø8 mm, longitud mínima de 120 mm. Resistencia a la tracción 500 daN por bloque de hormigón (500 kg)

Para la instalación con un kit de sellador químico, consulte las instrucciones de uso del producto utilizado.

ATENCIÓN,

Asegúrese de que las platinas de montaje estén bien fijadas al suelo. Riesgo de caída.

11 Conecte el motor según la opción elegida.

Nota : Esta primera conexión se utilizará para el Ajuste previo de los finales de carrera. El tendido de cables se terminará más tarde.

- OPCIÓN DE INTERRUPTOR: Consulte las instrucciones de la sección MOTORIZACIÓN - INTERRUPTOR en la página 13.
- OPCIÓN DE CONTROL REMOTO: Consulte las instrucciones de la sección MOTORIZACIÓN - CONTROL REMOTO en las páginas 14 - 25.
- OPCIÓN ILUMINACIÓN LED: Consulte las instrucciones suministradas con el producto.



ATENCIÓN, La instalación debe cumplir la norma REBT.
Por su propia seguridad, antes de cualquier operación de instalación o conexión, asegúrese de que la alimentación está desconectada.

INTERRUPTOR

Material necesario

- ▶ Caja de derivación estanca (IP54)
- ▶ Cable (A) 3G 1,5mm² (azul, rojo, verde/amarillo)
- ▶ Regleta de derivación
- ▶ Cable (B) 3G 1,5 mm² (negro, rojo, marrón)

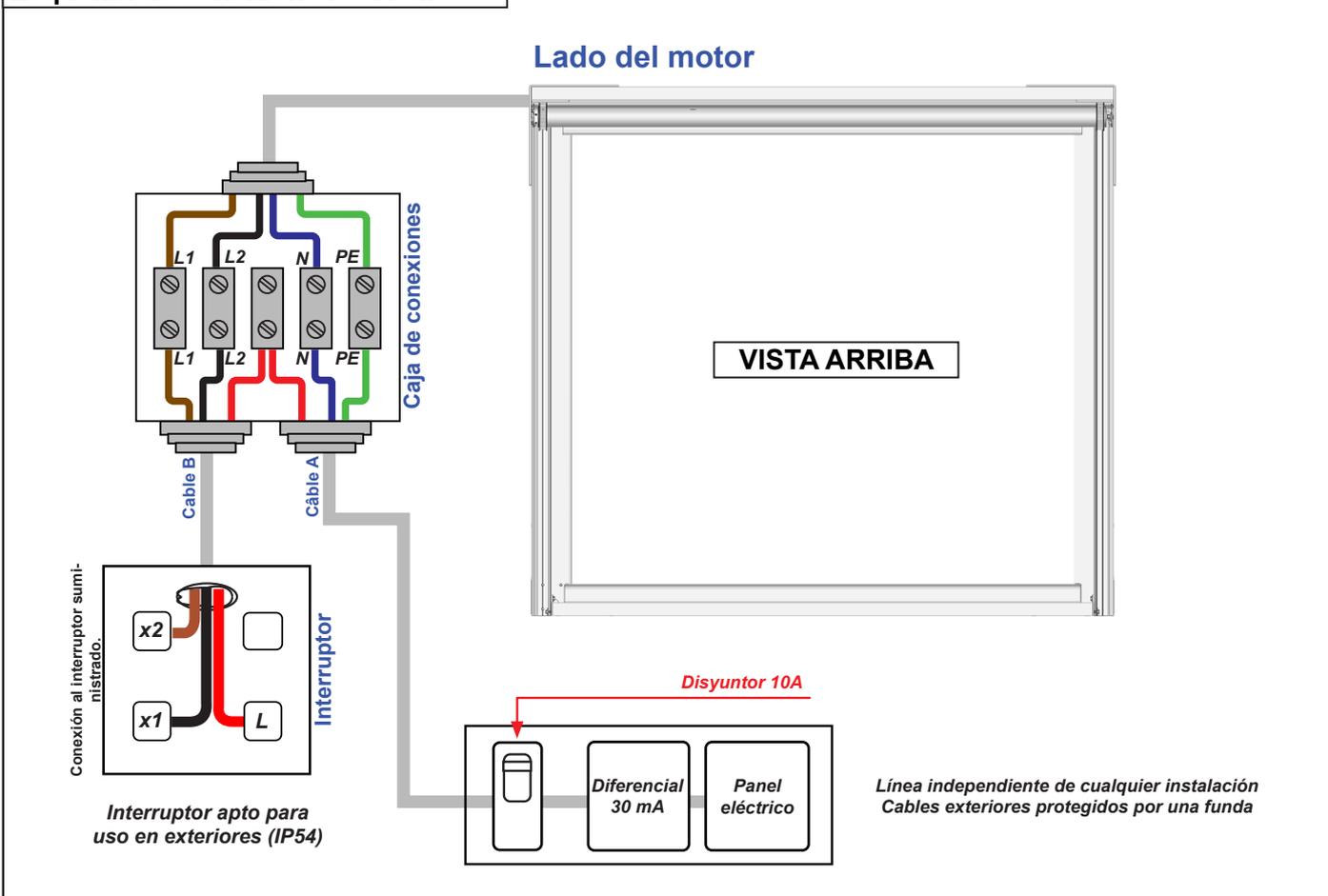
Equipo no incluido

A Conecte los cables dentro de la caja de empalmes estanca.

B Cierre la caja de empalmes.

C Restablezca la alimentación eléctrica y realice una prueba.

Esquema de conexión eléctrica.



OPCIÓN AUTOMOBBSOMOT01

La instalación debe cumplir las normas vigentes.

ATENCIÓN

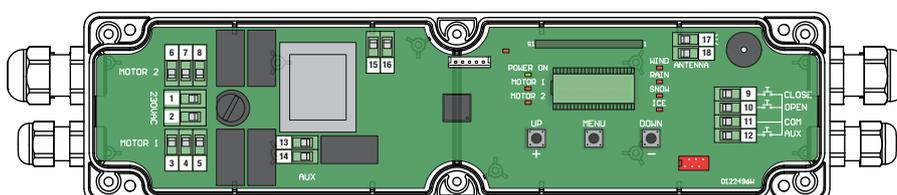
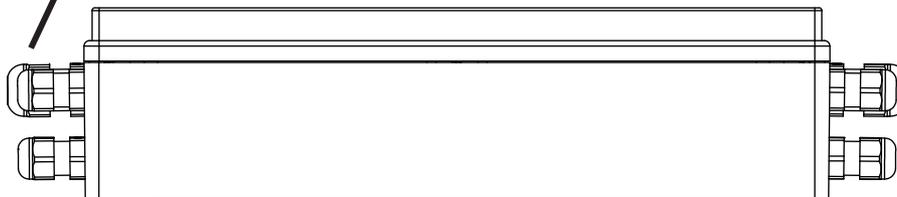
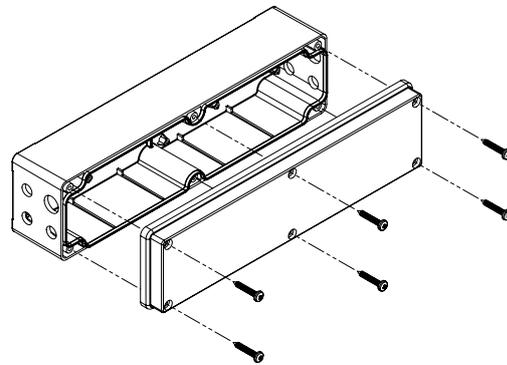
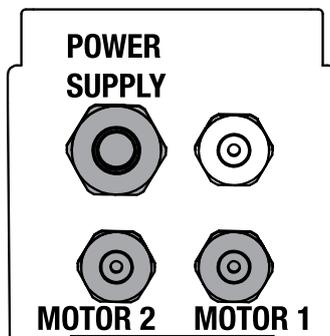
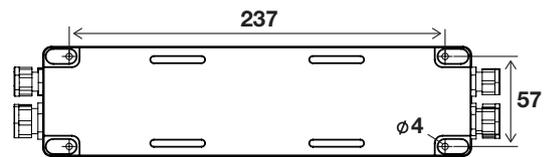
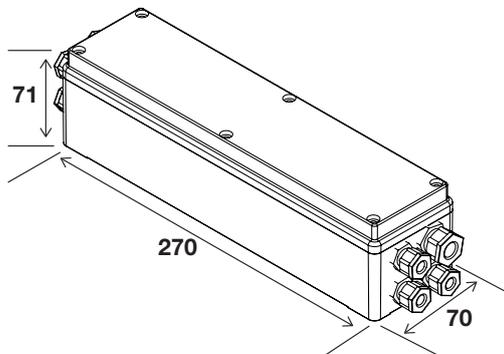
Por su propia seguridad, antes de realizar cualquier trabajo de instalación o conexión, asegúrese de que la corriente está desconectada.

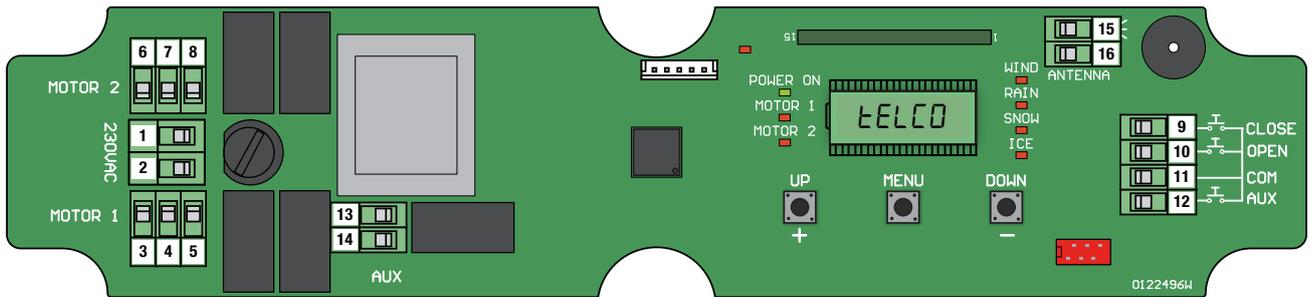
- La pérgola debe conectarse a una línea exclusiva.
- No salpique agua sobre la caja de Automatismo.



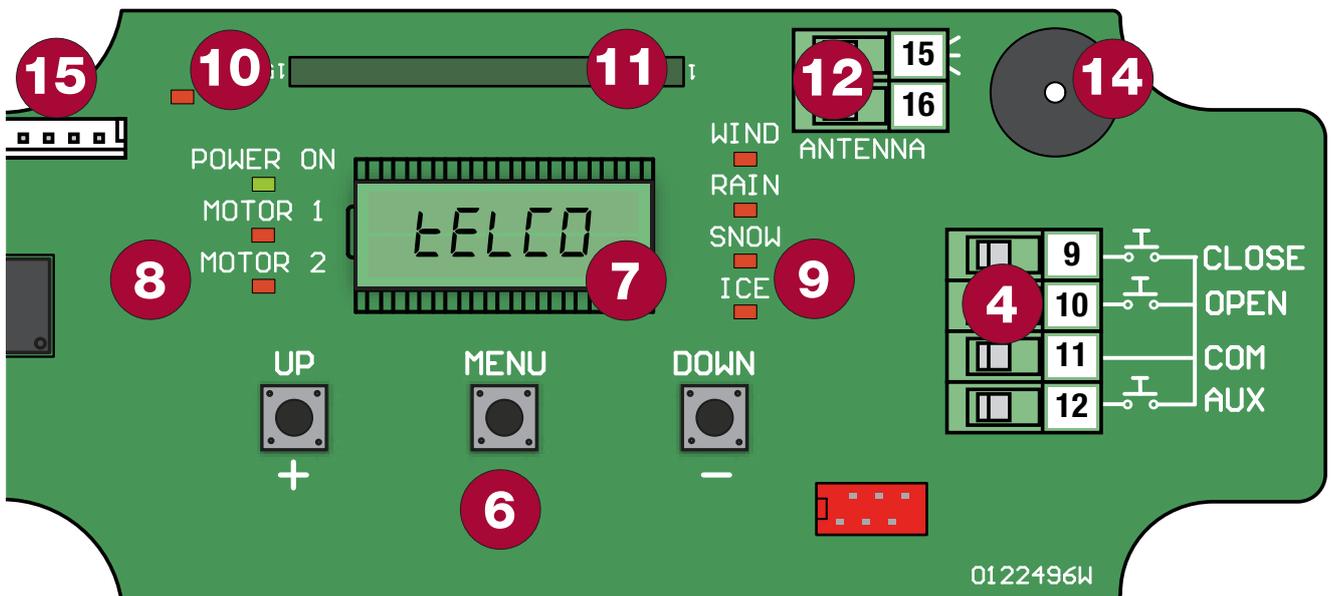
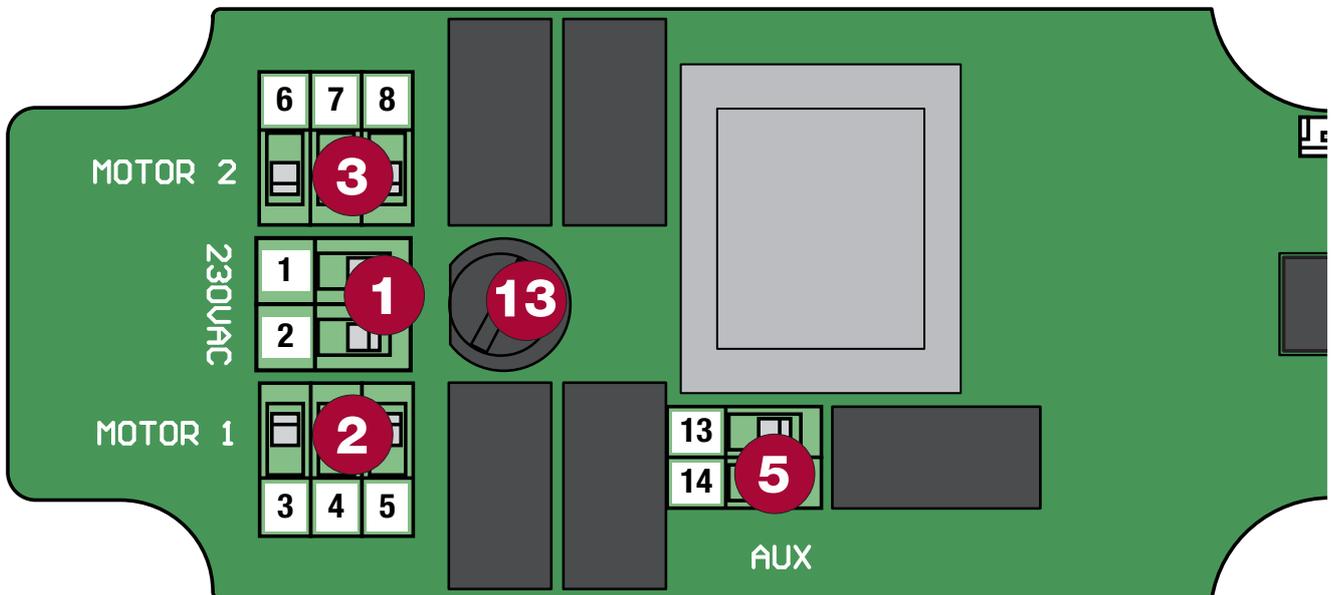
ADVERTENCIA

- Si ha adquirido un Automatismo, todos los trabajos de conexión deben ser realizados por una persona competente para que la instalación sea conforme a la normativa y esté cubierta por la garantía.
 - Corte la alimentación eléctrica antes de conectar o utilizar el Automatismo.
 - No permita que los niños jueguen con los dispositivos de mando (mando a distancia).
 - Compruebe con frecuencia si la instalación presenta desequilibrios o signos de desgaste.
 - No utilice la pérgola si es necesario realizar reparaciones o ajustes.



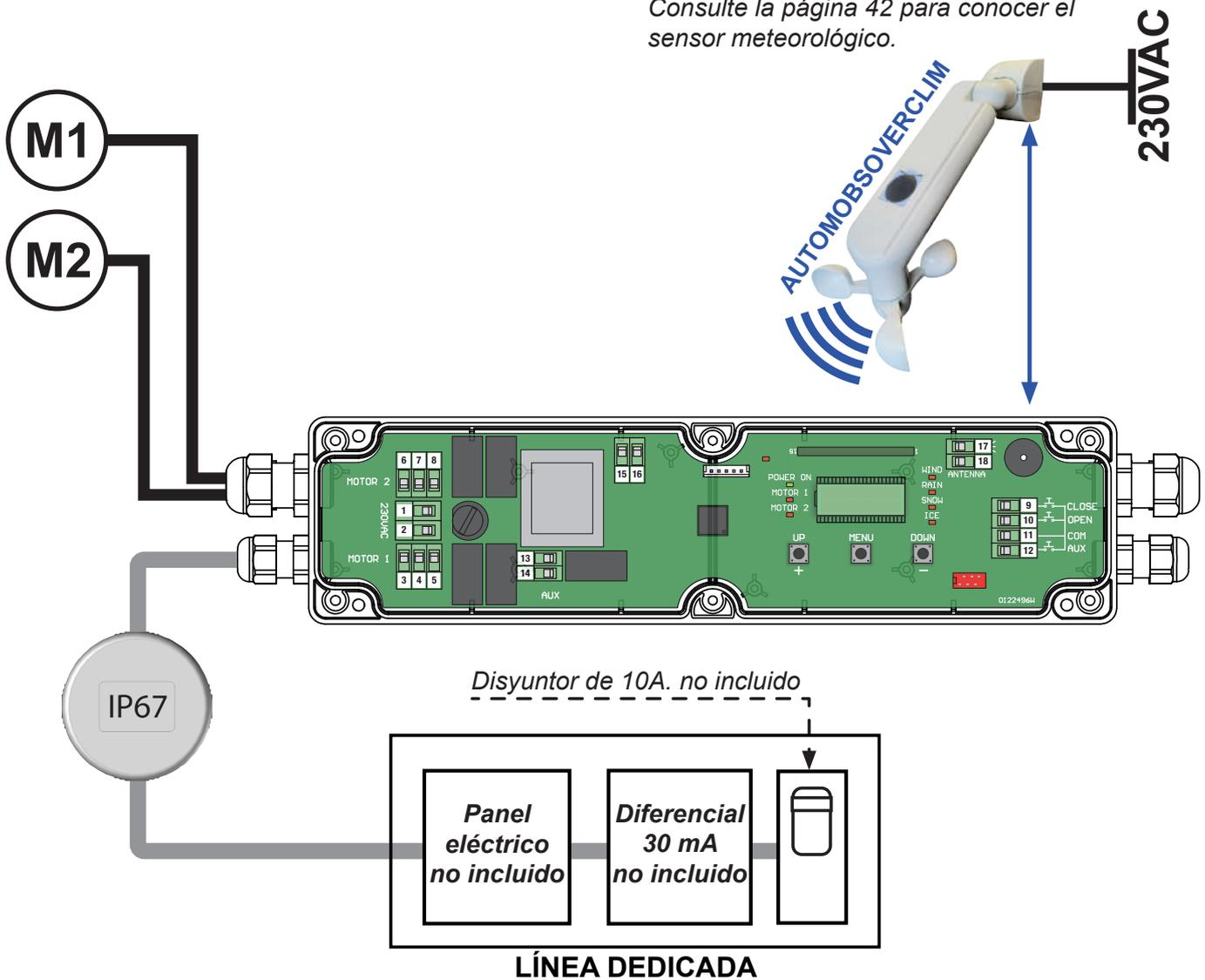


1. Terminal para entrada de alimentación tarjeta (Valim)
2. Terminal de salida MOTOR 1
3. Terminal de salida MOTOR 2
4. Terminal para entrada de comandos cableados
5. Terminal para salida AUX
6. Teclas para programación de la unidad
7. Display
8. LED de monitorización de alimentación y estado de los motores
9. LED de monitoreo de eventos meteorológicos
10. LED Radio
11. Módulo para comunicación por radio
12. Terminal para conexión de antena
13. FUSE - Protección de línea y motores (**T 10A**)
14. Señal acústica de aviso
15. Puerto para comunicación UART



Cableado.

Consulte la página 42 para conocer el sensor meteorológico.



PELIGRO

- Preparar la conexión a tierra de los motores tubulares a la instalación.
- El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte o lesiones graves.**

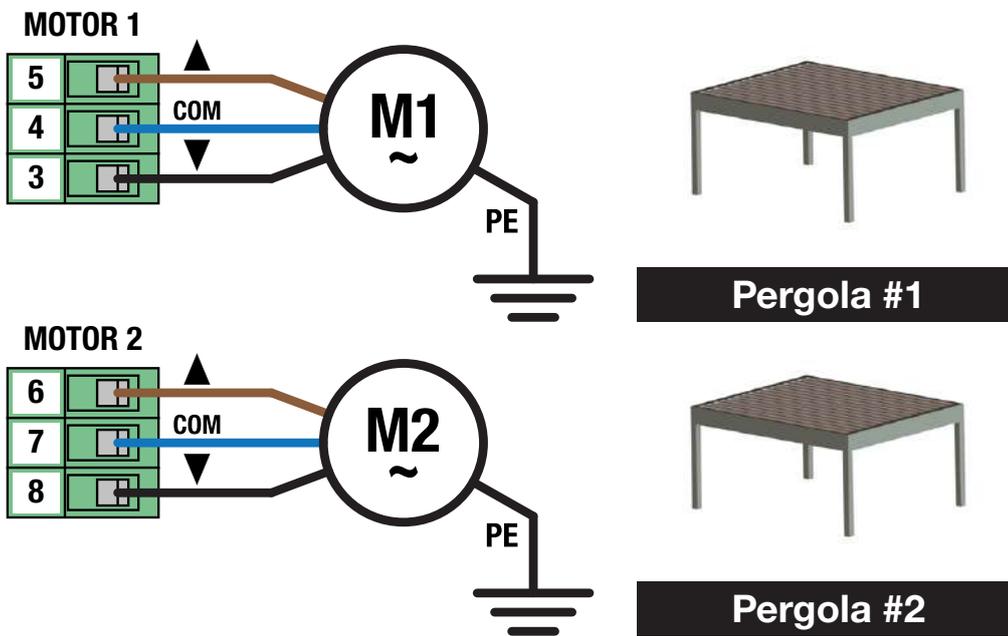


ADVERTENCIA

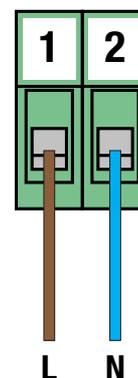
- Dependiendo de la dirección de montaje del motor, la dirección de movimiento con respecto al comando recibido puede ser incorrecta. Si es necesario, invertir la posición de los cables de color NEGRO y MARRÓN.
 - En el modo de funcionamiento MOTOR ÚNICO, la única salida activa es la del MOTOR 1.
- El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar un funcionamiento incorrecto de la automatización.**



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
3	DESCENSO (negro)	Conectar al motor instalado en la PERGOLA 1.
4	COMÚN (AZUL)	
5	SUBIDA (marrón)	
6	SUBIDA (marrón)	Conectar al motor instalado en la PERGOLA 2. Esta salida solo está activa si MCONF = INDEP.
7	COMÚN (AZUL)	
8	DESCENSO (negro)	



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
1	L - Cable de fase	Conecte alimentación de distribución de red (Valim).
2	N - Cable neutro	



ADVERTENCIA

- El alcance máximo puede variar considerablemente en presencia de piezas metálicas, en presencia de pantallas entre el transmisor y la central de mando o en presencia de otros dispositivos que comuniquen a la misma frecuencia de radio.



# TERMINAL	FUNCIÓN	DESCRIPCIÓN
15	Cable de antena	Conecte un cable de tipo RG58
16	Pantalla de la antena	

La tarjeta se suministra con una antena estándar ya conectada.

CONSEJOS DE INSTALACIÓN

El led RADIO presente en la tarjeta, permite tener una respuesta visual de la cantidad de ruidos de radio presentes en los alrededores de la automatización. Cuanto mayor sea la degradación de la señal, más parpadeará el LED.



En instalaciones sensibles es aconsejable instalar una antena a 433Mhz. Instale la antena externa y sus cables en un lugar protegido de daños y/o vibraciones y donde no haya obstáculos entre los transmisores y la antena.



PROGRAMACIÓN

1 - Instalación inicial.

PELIGRO

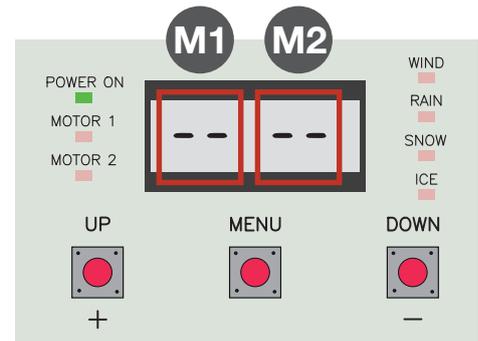
Las operaciones descritas en este capítulo para finalizar la instalación deben realizarse bajo tensión, por lo que solo debe realizarlas personal experto, cualificado y tomando todas las precauciones necesarias para garantizar la ejecución en total seguridad.
Compruebe que la zona de maniobra está libre de obstáculos.



Una vez que se hayan realizado las conexiones eléctricas, proceda a la puesta en marcha.

Encienda la unidad de control y compruebe que el indicador POWER ON está encendido y que la placa muestra dos pares de segmentos. El par de la izquierda se refiere al MOTOR 1, mientras que el par de la derecha se refiere al MOTOR 2.

En este estado no se puede realizar ningún movimiento y es necesario proceder a la configuración del modo de uso de los motores.



1.1 - Interface utilisateur.

La tarjeta tiene una pantalla LCD de 5 dígitos y 7 led que permiten conocer en tiempo real el estado de la pérgola, la posición de los motores, la presencia de eventos atmosféricos que determinan un movimiento automático y posibles errores o mal funcionamiento.

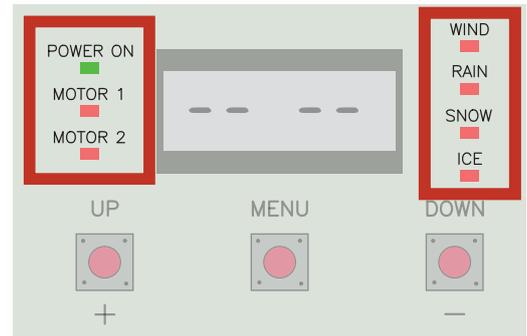


TABLA 2 - Descripción del comportamiento de los led

LED	CONDICIÓN	DESCRIPCIÓN
POWER ON	ON	Centralina encendida
	OFF	Centralina apagada
MOTOR1 & MOTOR2	ON	Motor activado y parado en posición de "PERGOLA ABIERTA" o "PERGOLA CERRADA"
	OFF	Motor desactivado, o habilitado y parado en posición intermedia
	LAMPEGGIANTE	Motor en movimiento
WIND RAIN SNOW ICE	ON	Presencia del evento meteorológico
	OFF	Ausencia de evento meteorológico
	PARPADEO DUTY 50%	Cuenta atrás para la restauración de la funcionalidad después de un evento meteorológico terminado
	PARPADEO DUTY 10%	Alarma desactivada
	PARPADEO DUTY 30% DE TODOS LOS 4 LEDES	Error de comunicación con el sensor

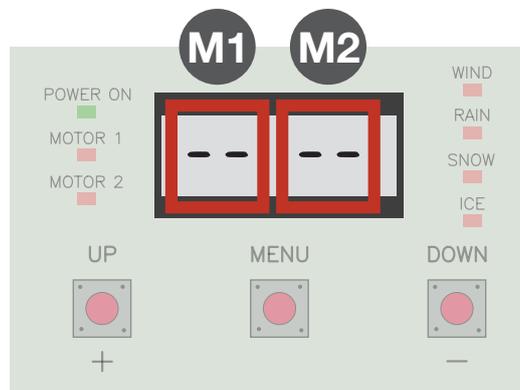


TABLA 3 - Mensajes que se pueden mostrar en la pantalla

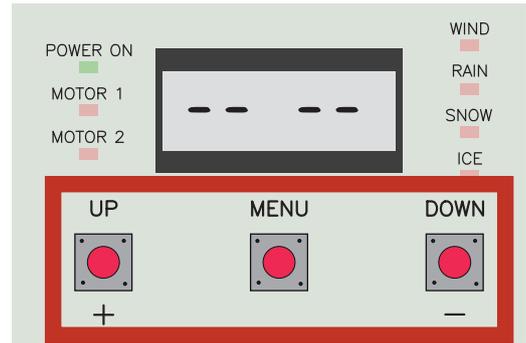
DISPLAY	DESCRIPCIÓN
--	Motor no configurado
CL	Motor parado en posición de "PERGOLA CERRADA"
OP	Motor parado en posición de "PERGOLA ABIERTA"
SO	Movimiento de apertura detenido por un comando del usuario
SC	Movimiento de cierre detenido por un comando del usuario
no	Motor en movimiento en la dirección de apertura
nc	Motor en movimiento en la dirección de cierre
rLrn1	Procedimiento de aprendizaje del mando a distancia asociado al canal 1
rLrn2	Procedimiento de aprendizaje del mando a distancia asociado al canal 2
rdEL1	Procedimiento de cancelación del mando a distancia asociado al canal 1
rdEL2	Procedimiento de cancelación del mando a distancia asociado al canal 2
SLrn	Procedimiento de aprendizaje del sensor meteorológico
toUt	Procedimiento de aprendizaje por radio interrumpido para TIME-OUT
FoUnd	Aparato de radio ya aprendido
donE	Procedimiento completado correctamente
5 in9L	Una pérgola monomotor
1 ndEP	Dos pérgolas monomotor independientes

1.2 - Función de las teclas de programación.

1. Tecla UP

La tecla UP permite realizar las siguientes operaciones:

- Iniciar y finalizar el proceso de aprendizaje de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 1.
- Iniciar y finalizar el proceso de cancelación de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 1.
- Navegar por las entradas de menú.
- Aumentar un valor.
- Mover los motores en la dirección de apertura y en el modo HOMBRE PRESENTE, si se encuentra dentro del menú de movimiento manual.



2. Tecla MENU

La tecla MENU permite realizar las siguientes operaciones:

- Entrar y salir de los menús.
- Confirmar una selección.

3. Tecla DOWN

La tecla DOWN permite realizar las siguientes operaciones:

- Iniciar y finalizar el proceso de aprendizaje de los transmisores relacionados con el control del MOTOR 2.
- Iniciar y finalizar el procedimiento de cancelación de los transmisores relacionados con el mando del MOTOR 2.
- Navegar por las entradas de menú.
- Disminuir un valor.
- Mover los motores en la dirección de cierre y en modo HOMBRE PRESENTE, si se encuentra dentro del menú de movimiento manual.

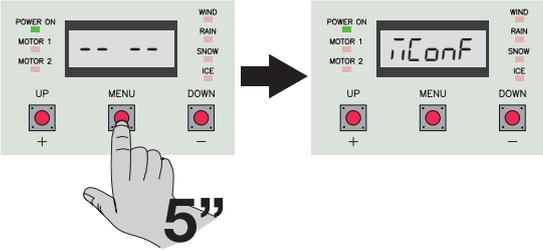
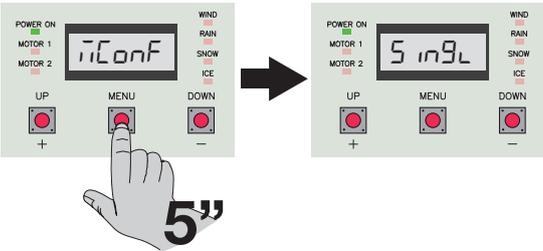
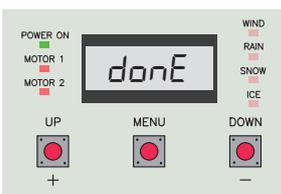
4. Combinaciones de teclas

Puede acceder a funciones específicas pulsando una combinación de teclas durante unos segundos.

En detalle:

TECLAS	MANERA	FUNCIÓN
UP + MENU	Mantenga presionado durante al menos 5 segundos.	Acceso al menú de configuración del MOTOR 1
DOWN + MENU	Mantenga presionado durante al menos 5 segundos.	Acceso al menú de configuración del MOTOR 2
UP + DOWN	Presión rápida	Habilita el aprendizaje del sensor meteorológico

1.3 - Configuración del modo de funcionamiento del motor

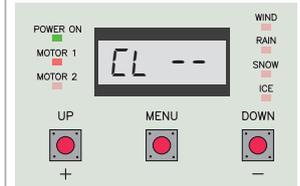
1.	<p>Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre la entrada MCONF, suelte el botón.</p>	
2.	<p>Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos para entrar en el parámetro. Cuando la unidad de control muestre SINGL, suelte la tecla.</p>	
3.1	<p>Utilice las teclas UP y DOWN para desplazarse por las opciones disponibles. En caso de que se haya instalado UNA PÉRGOLA A MOTOR ÚNICO confirmar la opción ÚNICO pulsando durante 5 segundos el botón MENU. Luego, vaya al paso 4.</p>	
3.2	<p>Utilice las teclas UP y DOWN para desplazarse por las opciones disponibles. En caso de haber instalado DOS PÉRGOLAS INDEPENDIENTES CON MOTOR ÚNICO confirmar la opción INDEPENDIENTES pulsando durante 5 segundos el botón MENU. Luego, vaya al paso 4.</p>	
4.	<p>Para confirmar la configuración, el display mostrará la palabra DONE y volverá a mostrar la entrada MCONF. Pulse brevemente el botón MENU una vez para salir y ver la pantalla personalizada.</p>	

1. Modo de MOTOR ÚNICO

En este modo la unidad de control controla solo la salida MOTOR 1 y mantiene desactivada la salida MOTOR 2. El LED MOTOR 1 parpadea durante el movimiento.

Además, solo se habilita el menú de configuración del MOTOR 1.

El led del MOTOR 2 estará siempre apagado y la sección derecha de la pantalla mostrará siempre dos segmentos (- -).

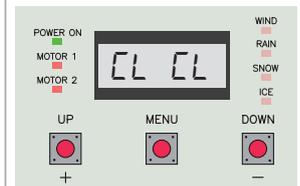


2. Modo de MOTORES INDEPENDIENTES

En este modo la unidad controla las dos salidas MOTOR 1 y MOTOR 2 de forma totalmente independiente una de la otra. Los LEDs MOTOR 1 y 2 parpadean durante el movimiento.

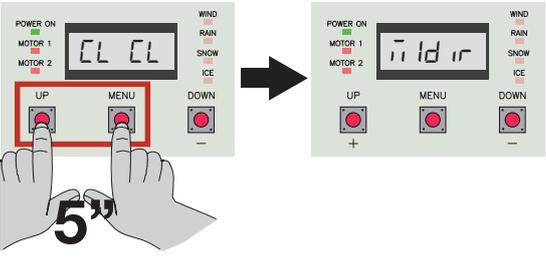
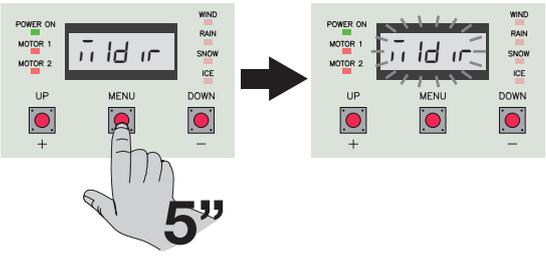
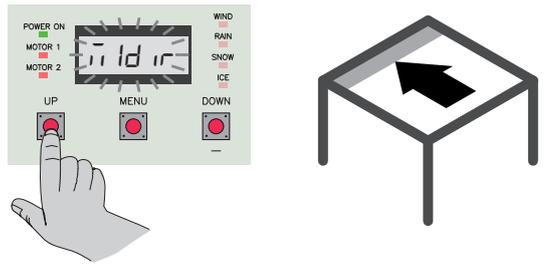
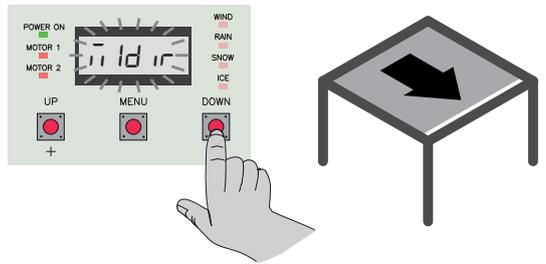
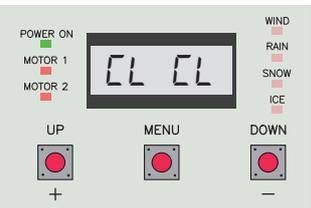
Se habilitan los dos menús para la configuración de los MOTORES 1 y 2.

Los dos motores pueden estar asociados a dos canales de radio distintos.

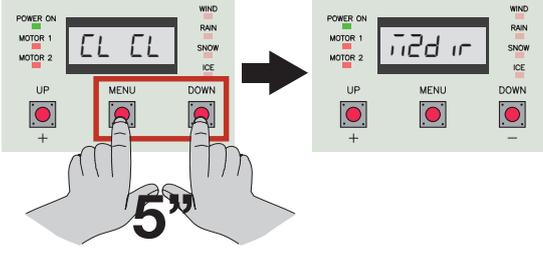
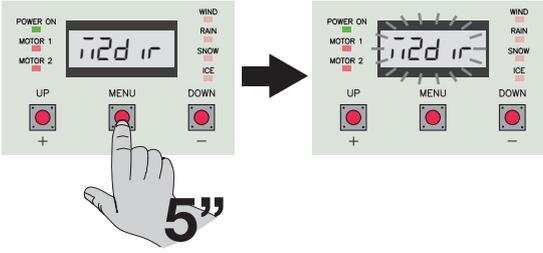
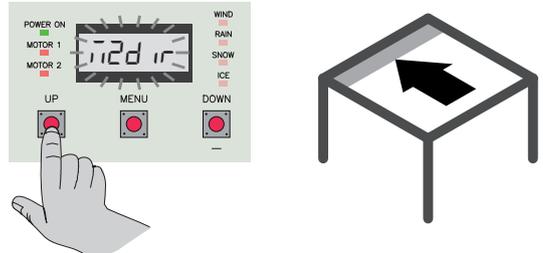
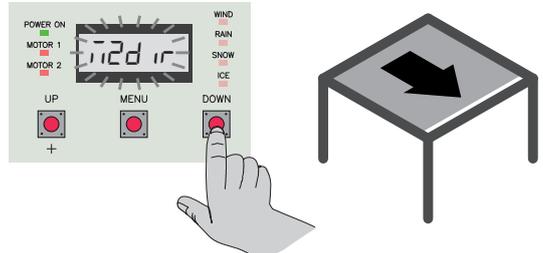
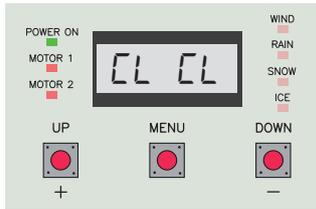


1.4 - Manipulación manual de motores

En este procedimiento, la unidad permite realizar movimientos de prueba para verificar que el movimiento de los motores esté en la dirección correcta y que el movimiento no se vea obstaculizado por bloqueos y fricciones mecánicas.

MOVIMIENTO MANUAL DEL MOTOR 1		
1.	<p>Mantenga pulsadas las teclas UP y MENU durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre el elemento M1DIR, suelte la tecla.</p>	
2.	<p>Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos para entrar en el parámetro. Cuando la entrada M1DIR comienza a parpadear, puede utilizar las teclas para realizar movimientos de prueba.</p>	
3.	<p>Utilice la tecla UP para mover la pérgola en la dirección de apertura y comprobar que las cuchillas se mueven en la dirección correcta. El movimiento se realiza en MODO HOMBRE-PRESENTE (con acción mantenida) y durante el movimiento los led de los motores parpadean.</p>	
4.	<p>Utilice el botón DOWN para mover la pérgola en la dirección de cierre y comprobar que las cuchillas se mueven en la dirección correcta. El movimiento se realiza en MODO HOMBRE-PRESENTE (con acción mantenida) y durante el movimiento los led de los motores parpadean.</p>	
5.	<p>Después de realizar los movimientos, pulse 2 veces consecutivamente la tecla MENU para salir.</p>	

MOVIMIENTO MANUAL DEL MOTOR 2

<p>1.</p>	<p>Mantenga pulsadas las teclas MENU y DOWN durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre el elemento M2DIR, suelte la tecla.</p>	
<p>2.</p>	<p>Pulse y mantenga pulsado el botón MENU durante 5 segundos para entrar en el parámetro. Cuando la entrada M2DIR comienza a parpadear, puede utilizar las teclas para realizar movimientos de prueba.</p>	
<p>3.</p>	<p>Utilice la tecla UP para mover la pérgola en la dirección de apertura y comprobar que las cuchillas se mueven en la dirección correcta. El movimiento se realiza en MODO HOMBRE-PRESENTE (con acción mantenida) y durante el movimiento los led de los motores parpadean.</p>	
<p>4.</p>	<p>Utilice el botón DOWN para mover la pérgola en la dirección de cierre y comprobar que las cuchillas se mueven en la dirección correcta. El movimiento se realiza en MODO HOMBRE-PRESENTE (con acción mantenida) y durante el movimiento los led de los motores parpadean.</p>	
<p>5.</p>	<p>Después de realizar los movimientos, pulse 2 veces consecutivamente la tecla MENU para salir.</p>	

1.5 - Aprender a manejar el mando a distancia

ADVERTENCIA

- El alcance máximo puede variar considerablemente en presencia de piezas metálicas, en presencia de pantallas entre el transmisor y la central de mando o en presencia de otros dispositivos que comuniquen a la misma frecuencia de radio.



La unidad es compatible con los mandos a distancia **TELEBSOVER**, **TELEVRAM** y **TELEGATE**.

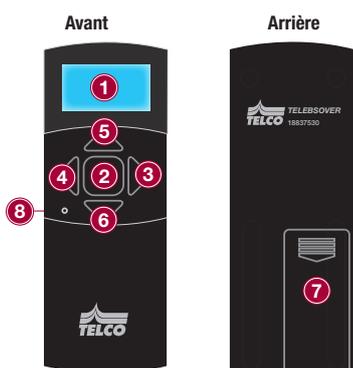
Cada mando tiene diferentes funciones.

Para obtener más información sobre las funciones de los mandos a distancia, consulte el manual de instrucciones del mando a distancia que utilice.

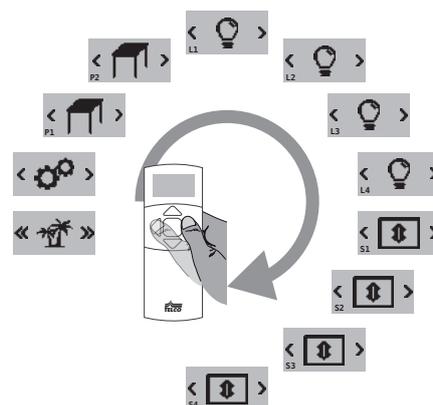
Salida avanzada con pantalla gráfica LCD para el control de pérgolas bioclimáticas, puede controlar :

- Hasta 2 sistemas **PERGOLA** independientes (1 ó 2 motores)
- Hasta 4 sistemas de **iluminación** independientes
- Hasta 4 pantallas de **cierre lateral** independientes
- Hasta 2 sistemas de **calefacción**

Navegación por el menú principal.



1	Pantalla LCD gráfica con retroiluminación controlada	5	Botón UP
2	Botón Intro / Transmitir	6	Botón DOWN
3	Botón derecho	7	Compartimento para pilas 2 pilas alcalinas de 1,5 W
4	Botón izquierdo	8	Botón oculto



Pérgola canal
P1 o P2



Canal LED
L1 o L2



Modo manual
Pérgola



100% de apertura de lama



100% iluminación



Modo manual
Iluminación



Apertura de lama
66%



66% iluminación



Back



Apertura de lama
33%



33% iluminación



Parámetros
Consulte las INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN suministradas con el mando a distancia



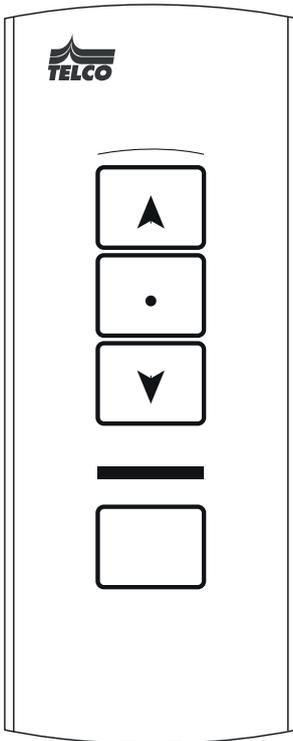
Apertura de lama
0%



0% iluminación



Escena
Consulte las INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN suministradas con el mando a distancia



El transmisor TELEVRAM permite:

MOVER LAS CUCHILLAS DE LA PÉRGOLA UTILIZANDO LAS TECLAS DIRECCIONALES

El comportamiento de esta función está relacionado con la configuración del parámetro RMODE.

	ABRIR
	PARAR
	CERRAR

CANAL 1

Utilizar para el control del motor 1

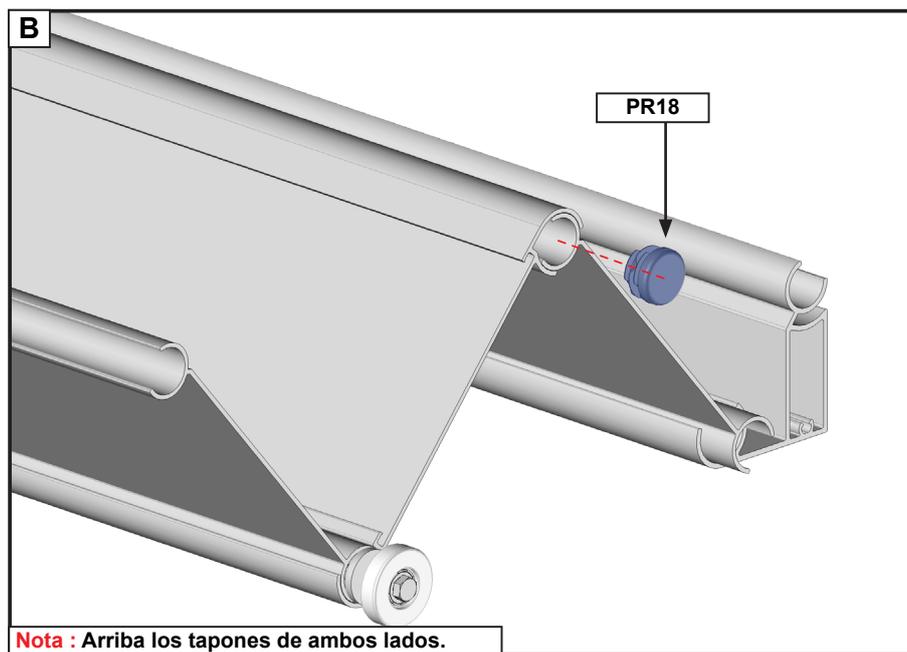
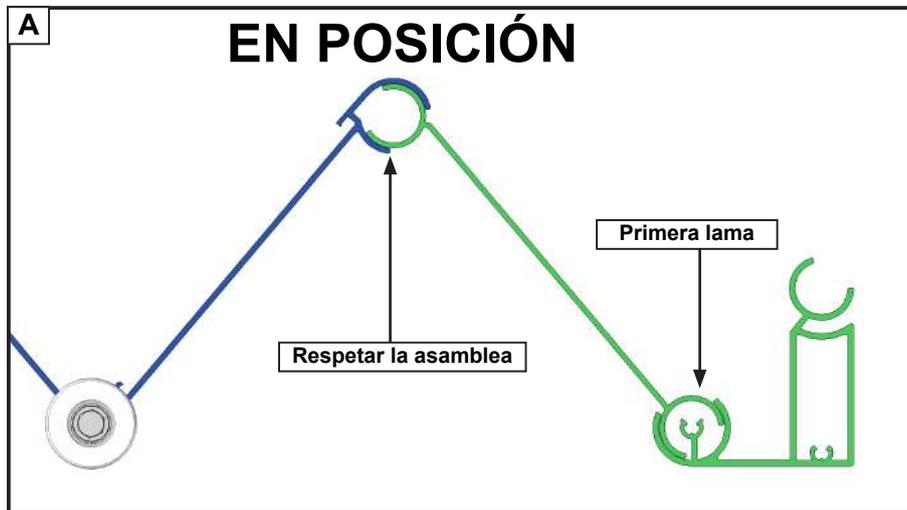
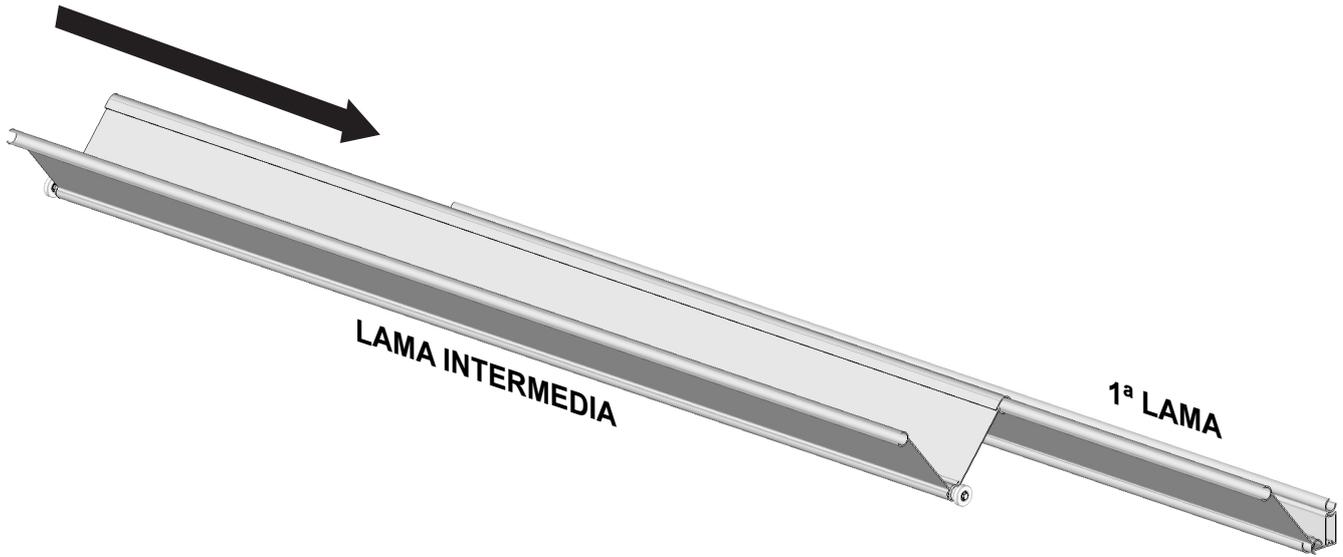
1.	<p>Pulse la tecla UP una vez.</p> <p>La unidad de control muestra rLRN1 y comenzará a emitir un sonido repetitivo que indica la habilitación del aprendizaje en el CANAL 1.</p>	
2.	<p>Elija el canal P «Pérgola»</p> <p>Transmitir con el botón central del mando a distancia TELEB-SOVER.</p> <p>La unidad emitirá 2 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

CANAL 2

Utilizar para el control del motor 2

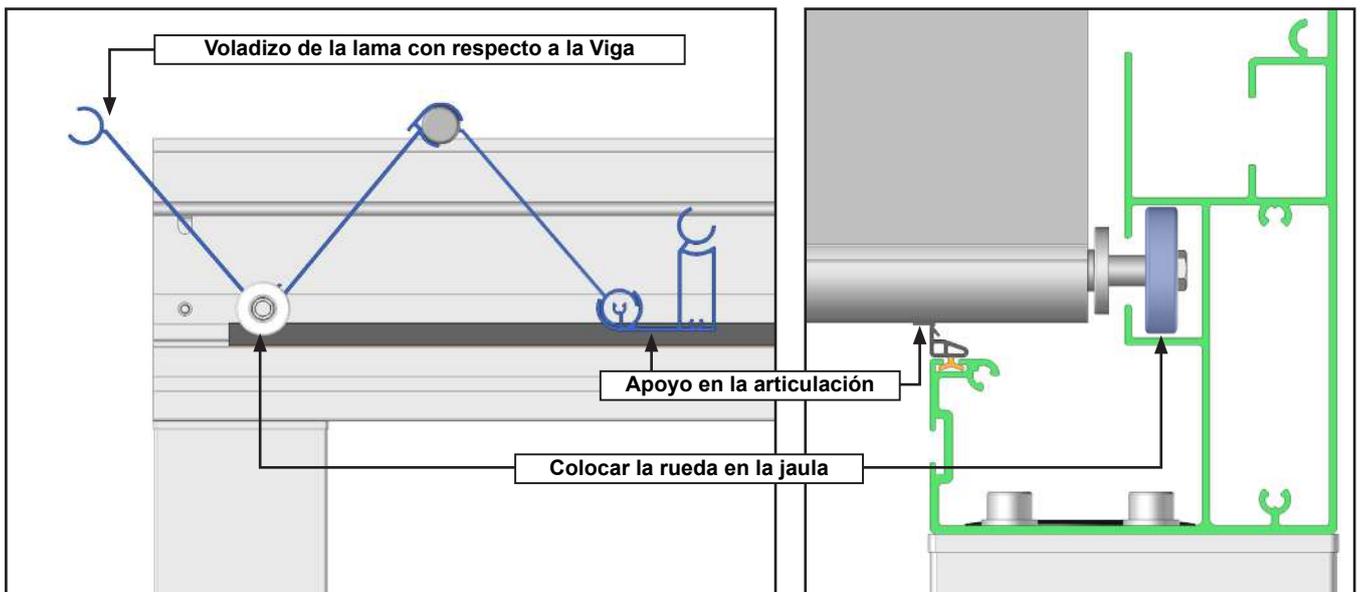
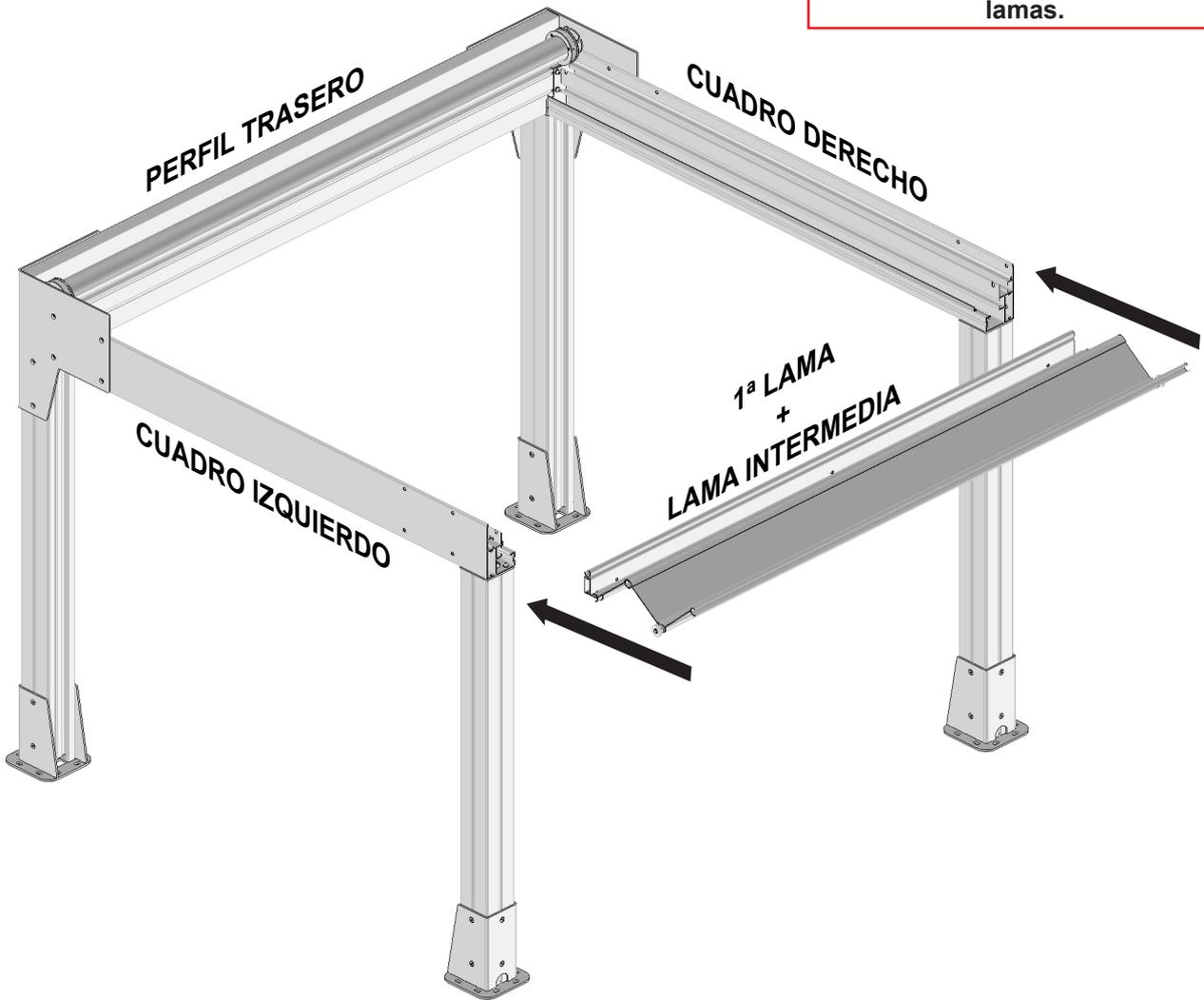
1.	<p>Pulse la tecla DOWN una vez.</p> <p>La unidad de control muestra rLRN2 y comenzará a emitir un sonido repetitivo que indica la habilitación del aprendizaje en el CANAL 2.</p>	
2.	<p>Transmitir con el botón central del mando a distancia TELEB-SOVER.</p> <p>La unidad emitirá 2 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

12 Ensamblar el primer conjunto de lama con un conjunto de lama intermedio.

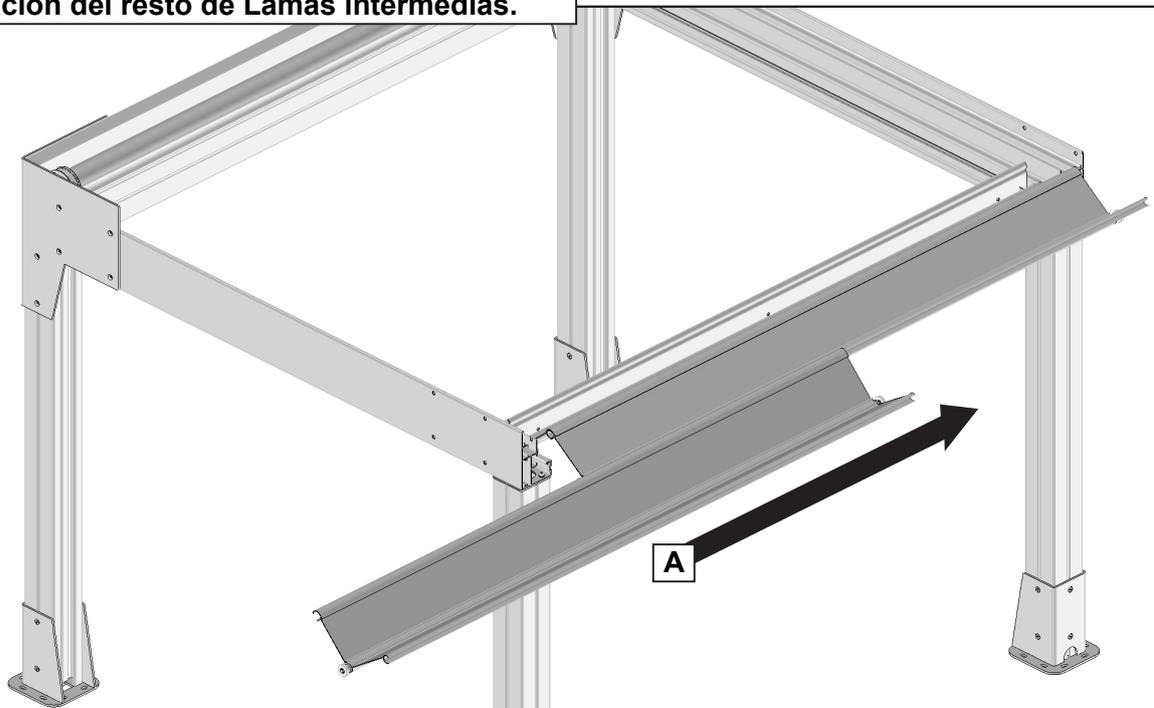


13 Instalación de los Ensamblajes primero e intermedio.

IMPORTANTE : Desmontar el Cofre delantero para poder montar las lamas.



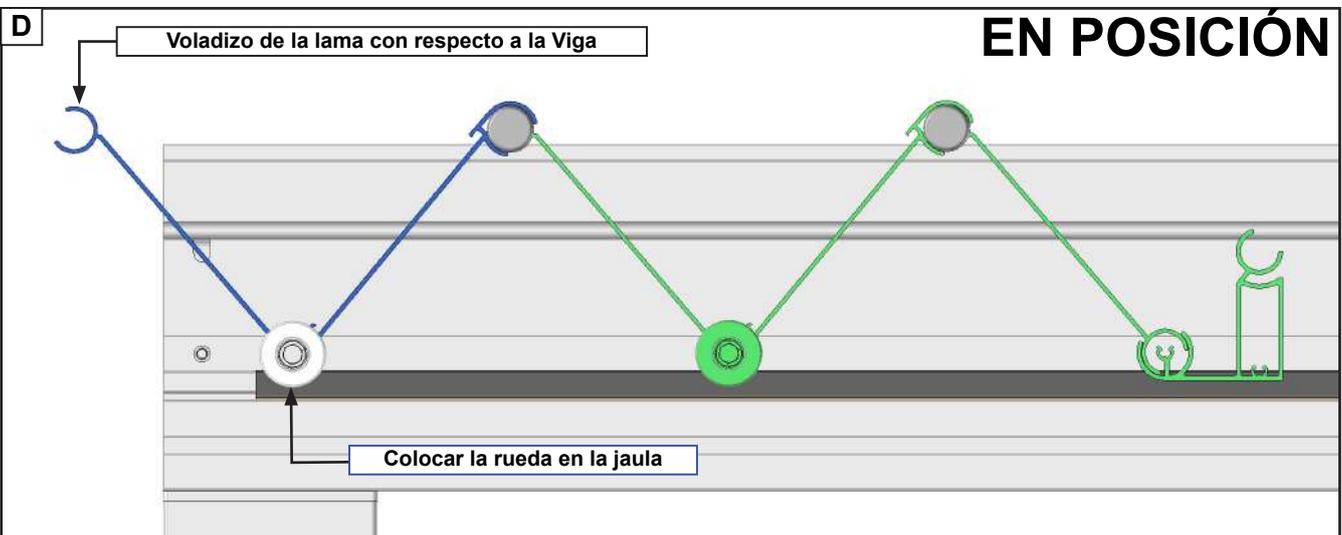
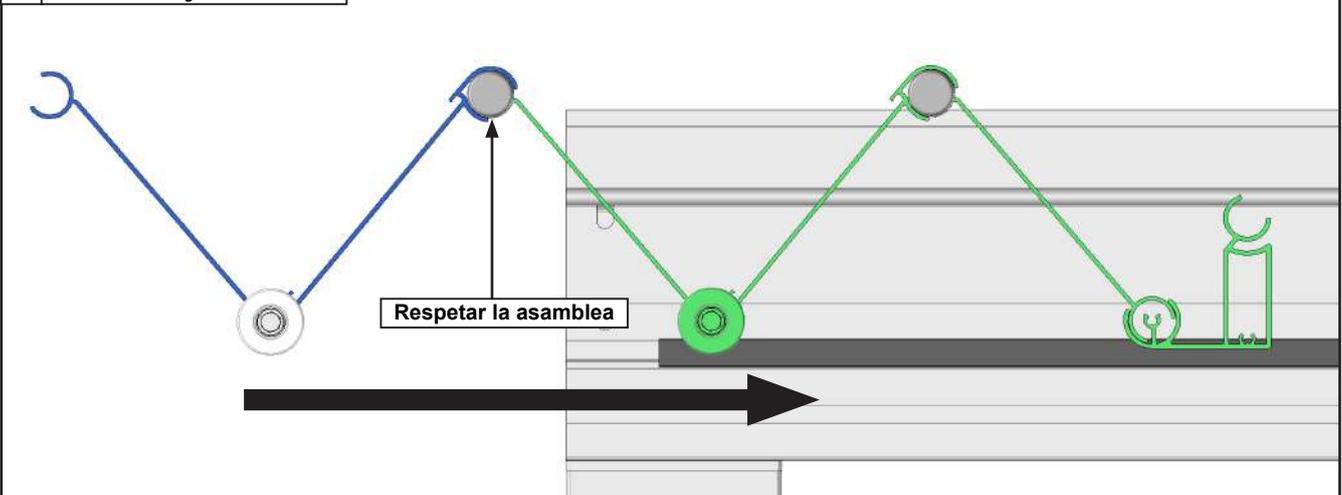
14 Colocación del resto de Lamas intermedias.



A Deslice la Lama intermedia sobre los Ensamblajes Arriba.

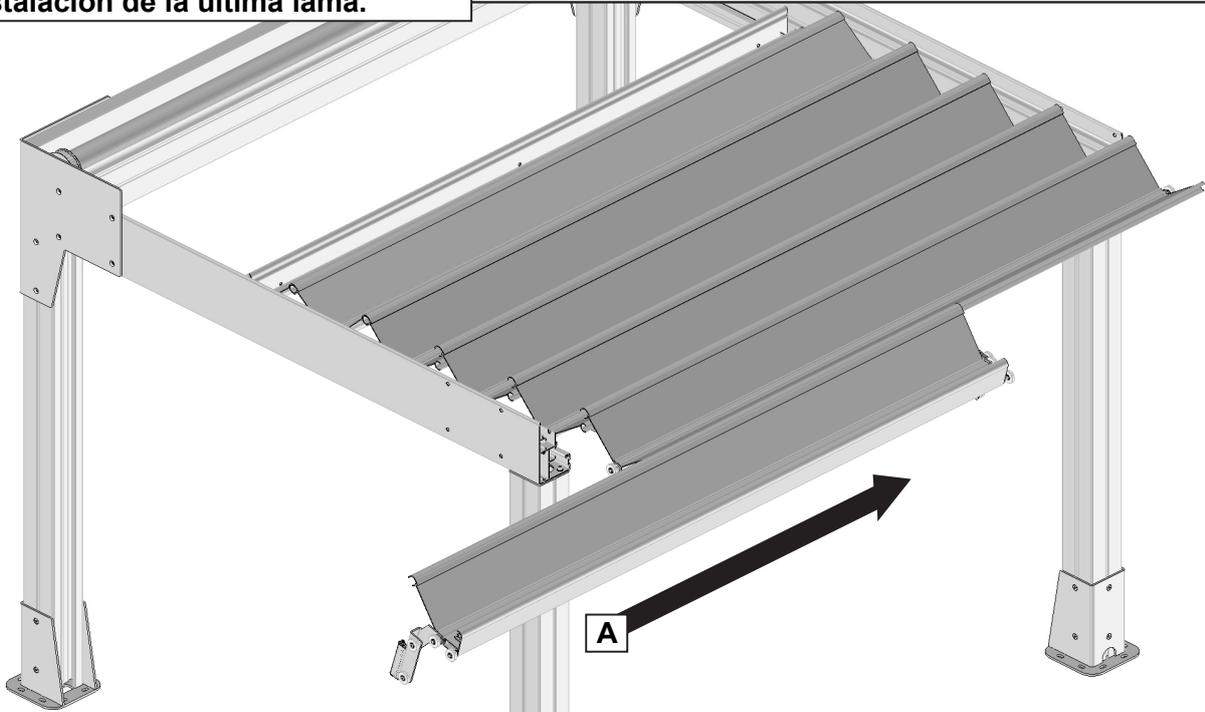
B Arriba los tapones PR18.

C Ensamblajes.



E Realice las mismas operaciones para el resto de Lamas intermedias.

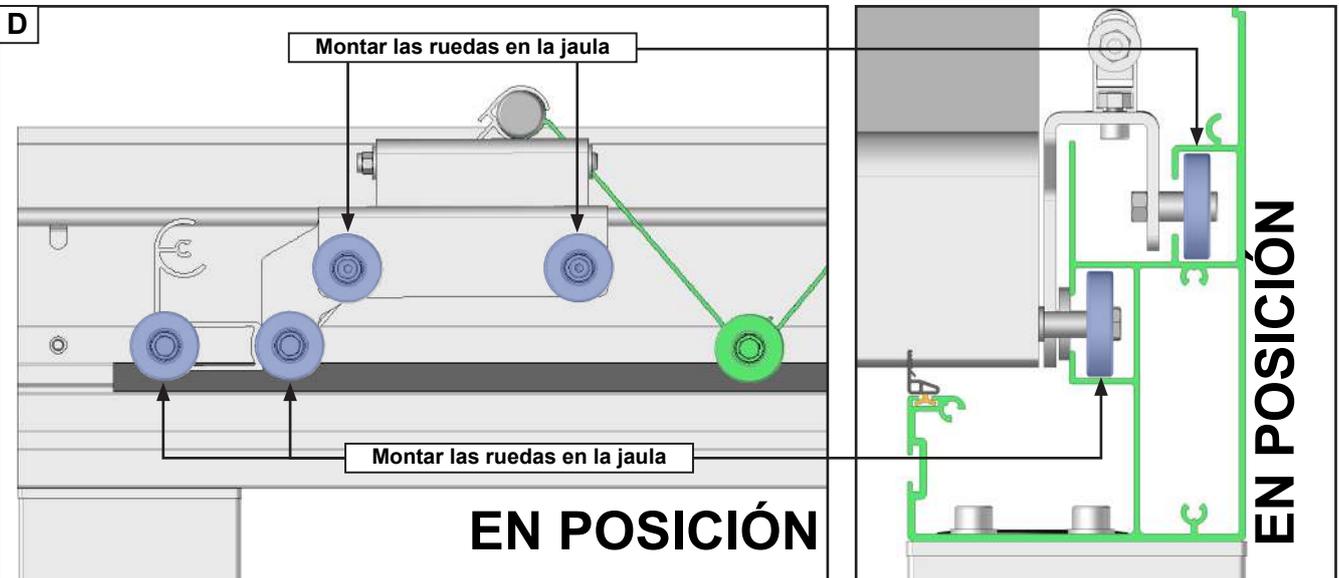
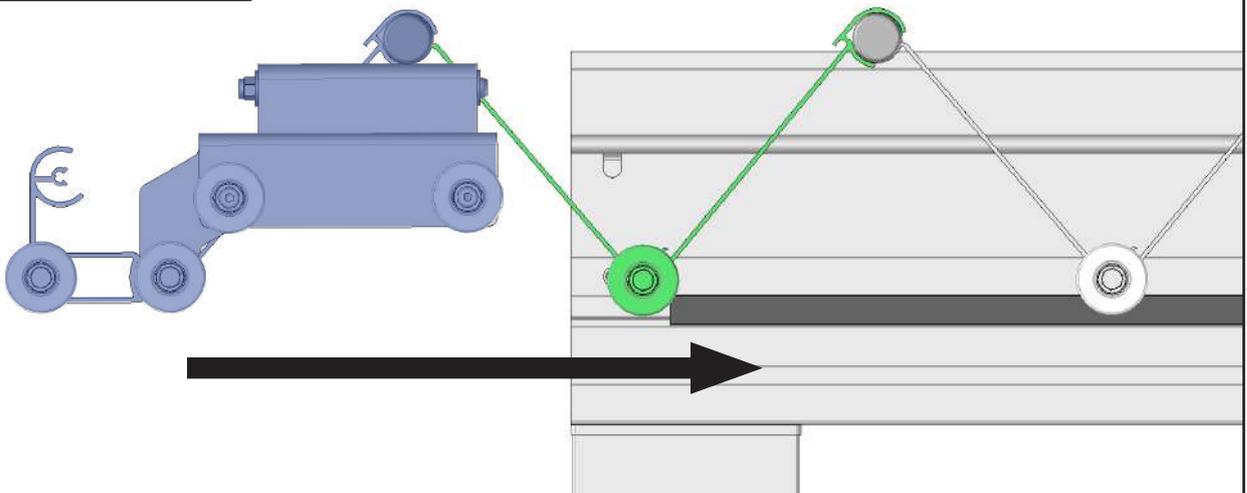
15 Instalación de la última lama.



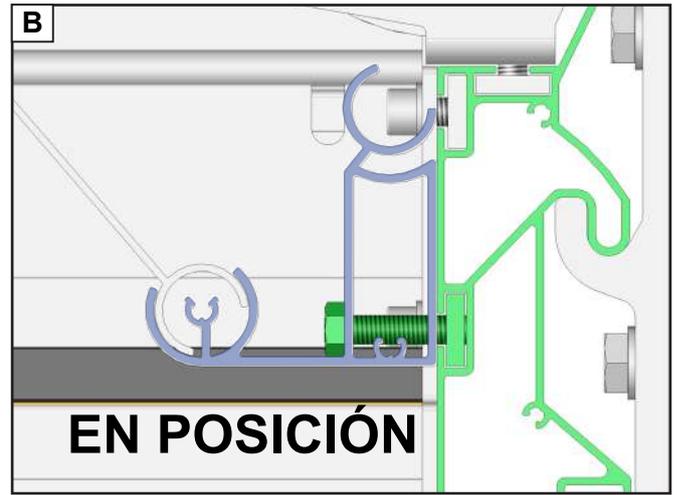
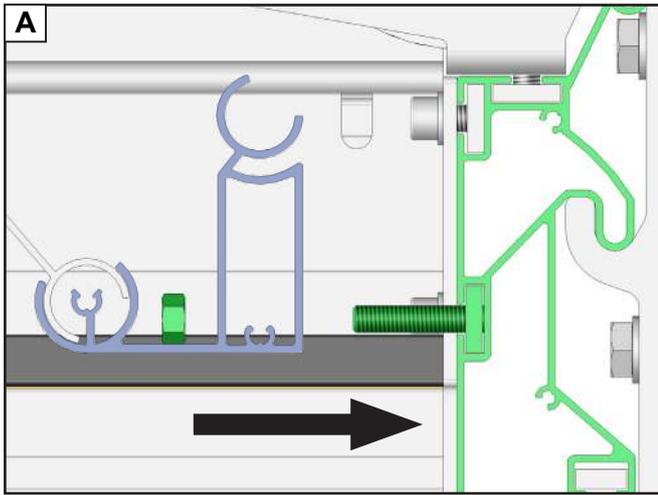
A Deslice la última lama sobre los Ensamblajes Arriba. 16.

B Arriba los tapones PR18.

C Ensamblajes.

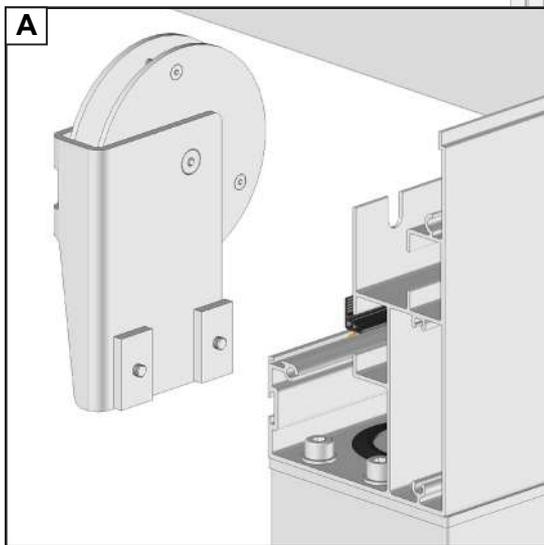


16 Fije la primera lama al perfil de la pared.

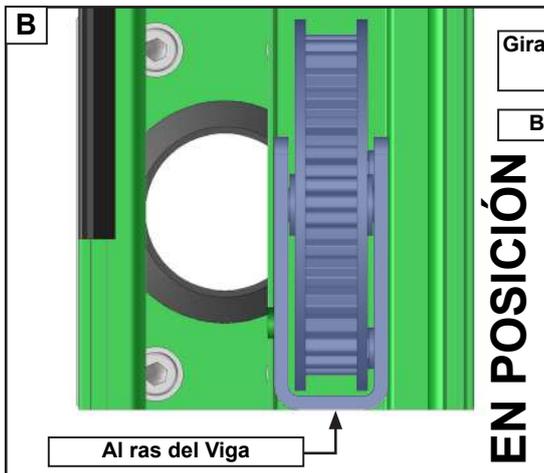
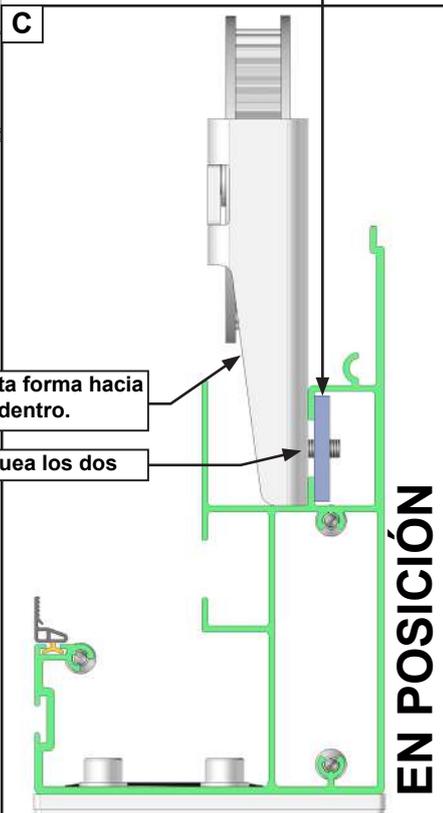


17 Montaje de las poleas de retorno.

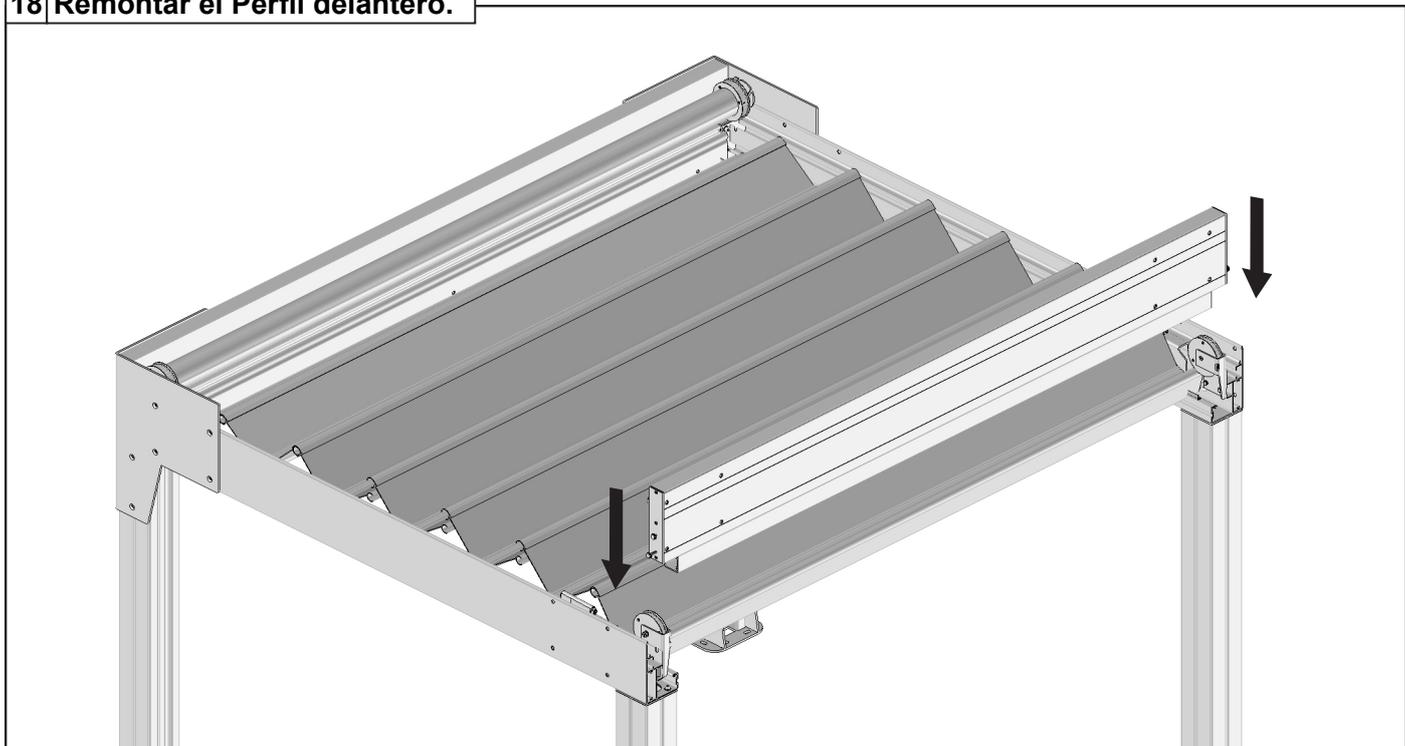
Polea izquierda



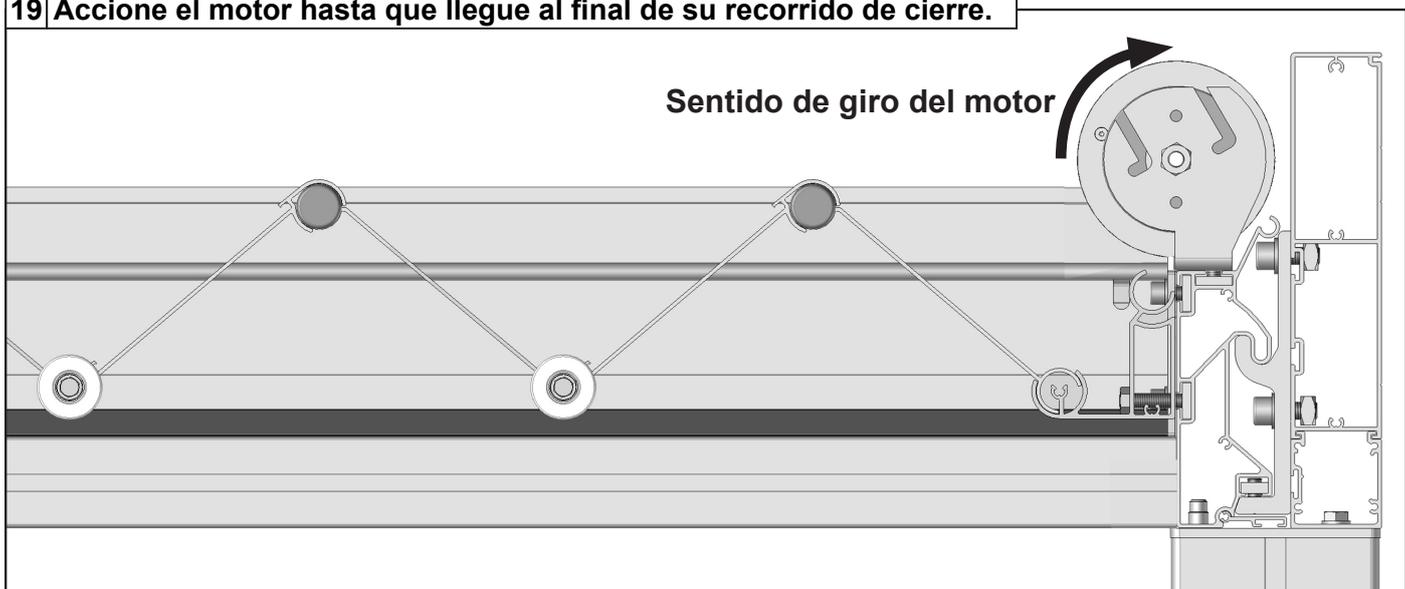
Polea derecha



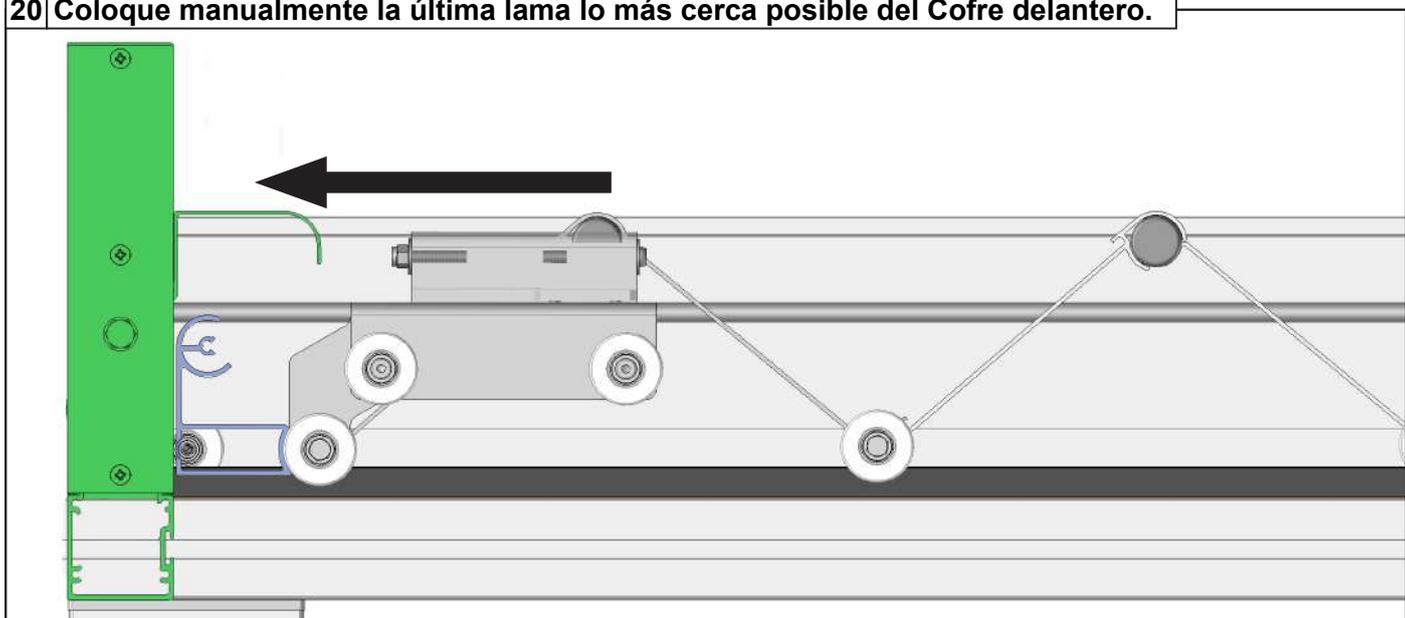
18 Remontar el Perfil delantero.



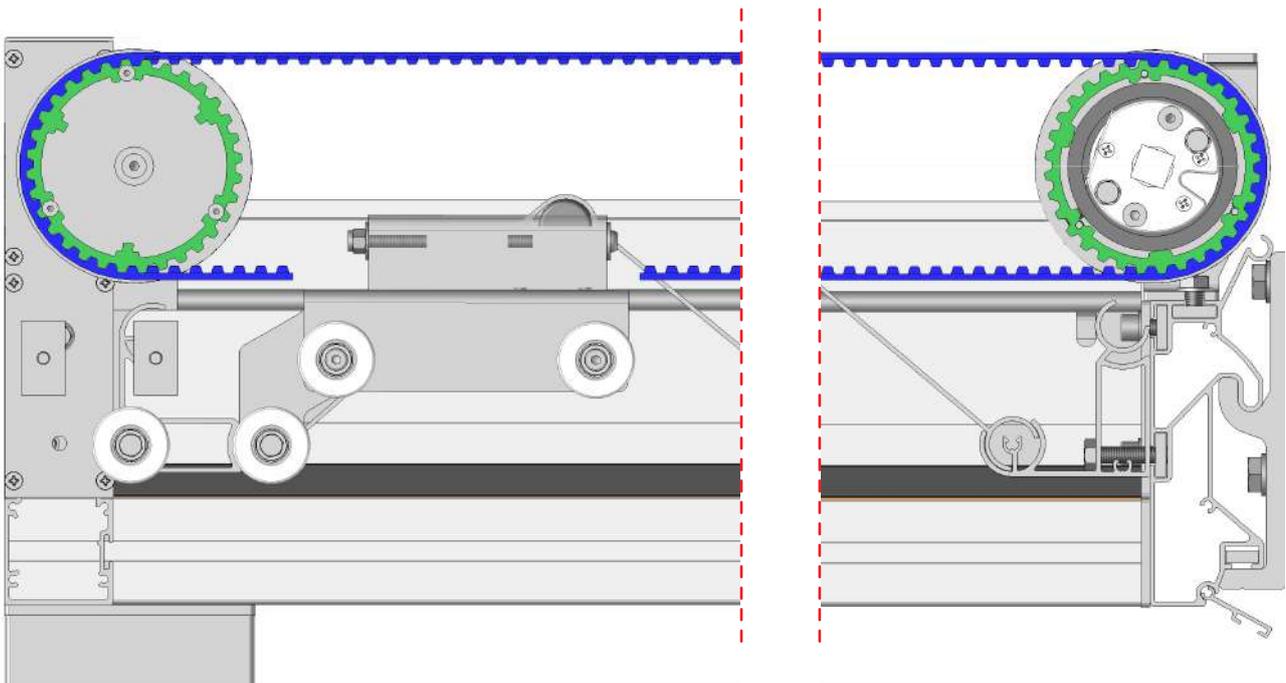
19 Accione el motor hasta que llegue al final de su recorrido de cierre.



20 Coloque manualmente la última lama lo más cerca posible del Cofre delantero.

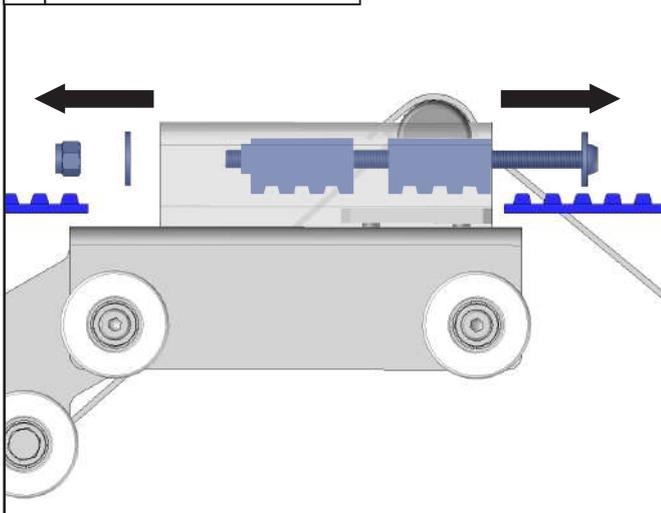


21 Coloque previamente el cinturón de Maniobra.

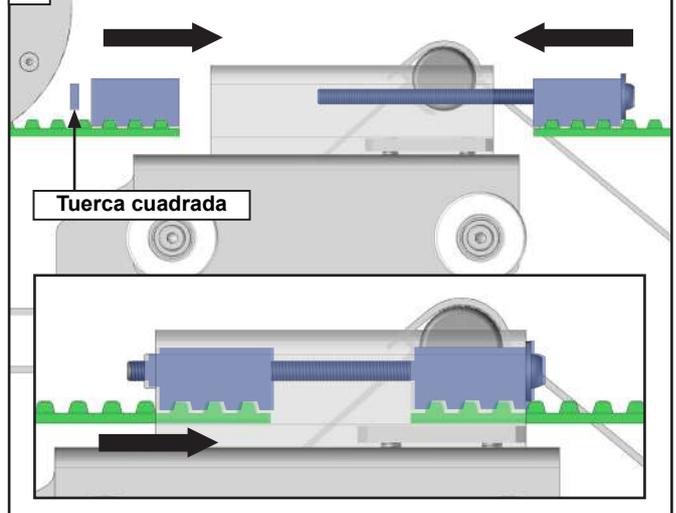


22 Tense la correa de Maniobra.

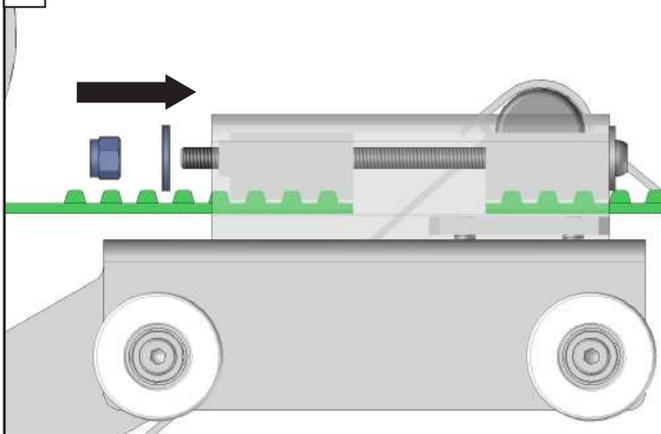
A Retire el tensor.



B

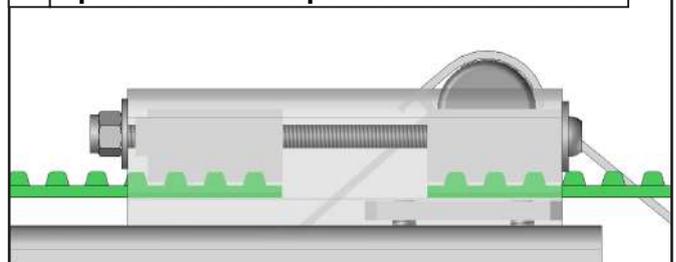


C



Nota : Primero apriete a fondo la tuerca STOP y luego aflójela media vuelta. Debe ser posible girar el tornillo para tensar la correa.

D Apriete el tornillo para tensar la correa.

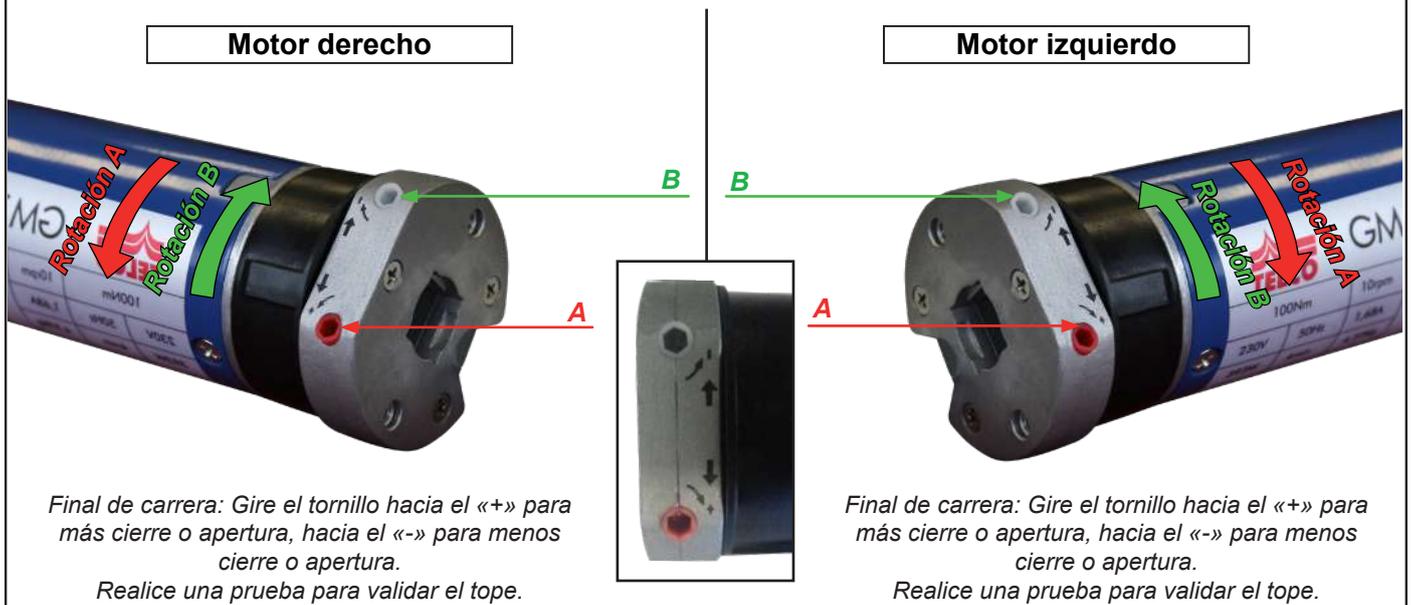


IMPORTANTE,
Realice las mismas operaciones para montar la segunda correa. Los montajes deben ser simétricos. La correa tiende a aflojarse cuando el motor está parado. Este fenómeno es normal y no afecta al funcionamiento del producto.

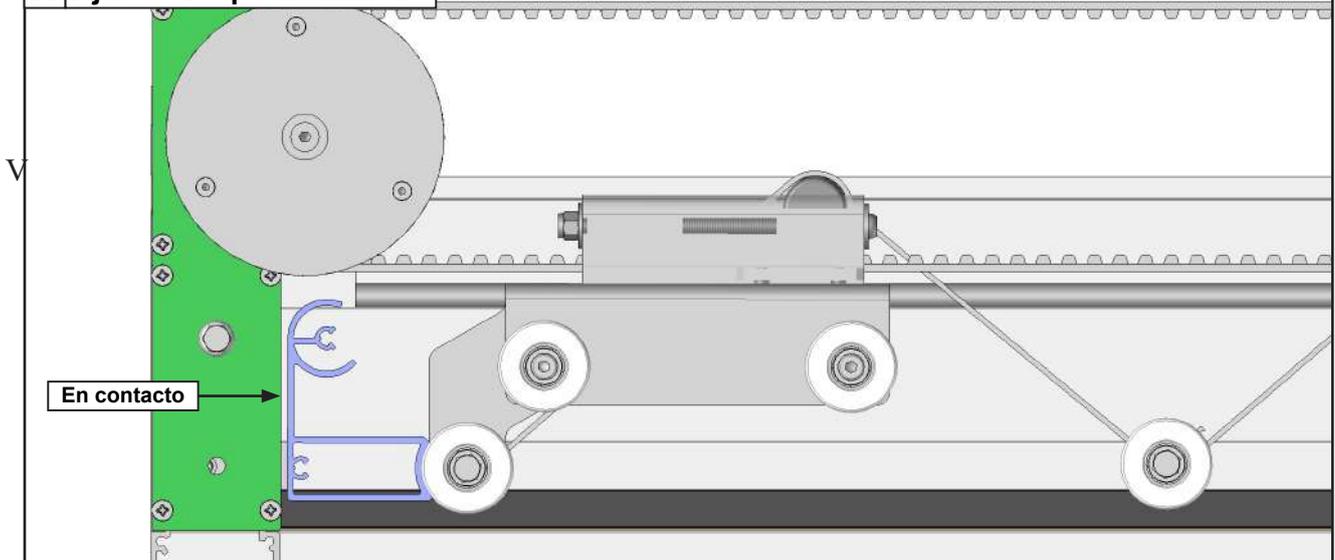


23 Coloque previamente el cinturón de Maniobra.

Para realizar el Ajuste correcto, Localice la posición de su motor (derecha o izquierda) y determine la dirección en la que se enrollan sus lonas. Ajuste los finales de carrera con el motor en marcha. La lonas se desenrollará o enrollará 2 cm con cada vuelta de llave.



A Ajuste el tope de cierre.



B Ajuste el tope de apertura.

IMPORTANTE, Accione el motor para abrir las Lamas.
Si el motor se detiene antes de la posición deseada :

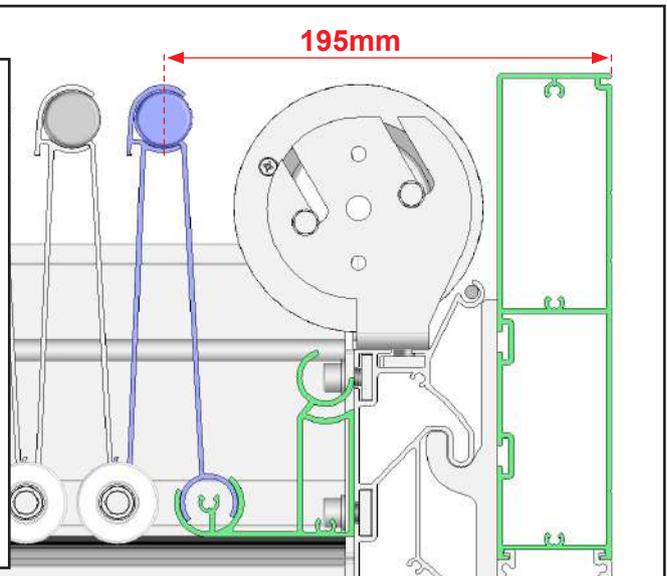
1 - Ajuste el final de carrera de apertura a partir de esta posición.

Si el motor no se para antes de la posición deseada:

1 - Detenga manualmente la apertura antes de la posición deseada.

2 - Accione el tornillo de final de carrera de apertura para reducir el final de carrera hasta que el motor se pare automáticamente antes de la posición deseada.

3 - Ajuste el final de carrera de apertura a partir de esta posición.



24 Automatismo de aprendizaje de los finales de carrera Motor 1.

APRENDIZAJE DE CARRERAS DE MOTORES 1		
1.	Mantenga pulsadas las teclas UP y MENU durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre el elemento M1DIR, suelte la tecla.	
2.	Utilice las teclas UP y DOWN para desplazarse por las opciones disponibles. Confirme la opción M1LRN pulsando durante 5 segundos el botón MENU para iniciar el proceso de aprendizaje automático de las carreras.	
3.	Dependiendo de la posición inicial de las cuchillas, la unidad realizará 3 movimientos automáticos: el primero en cierre, el segundo en apertura y el tercero en cierre.	
4.	Al final de los movimientos, la unidad mostrará el mensaje DONE confirmando que el aprendizaje se ha completado con éxito.	
5.	Pulse 2 veces la tecla MENU para salir.	

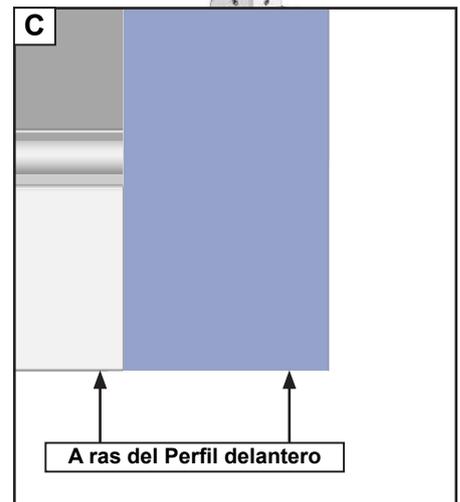
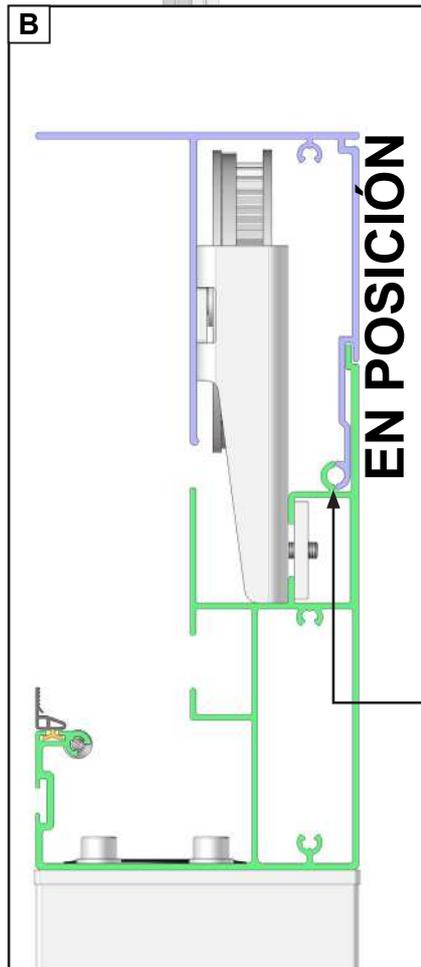
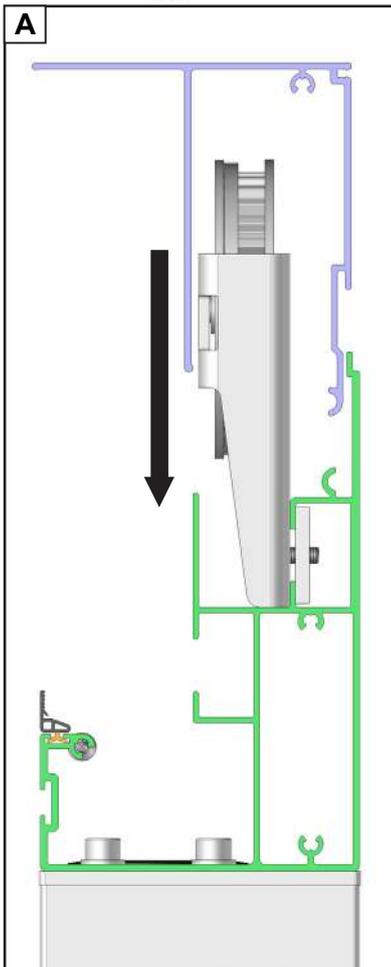
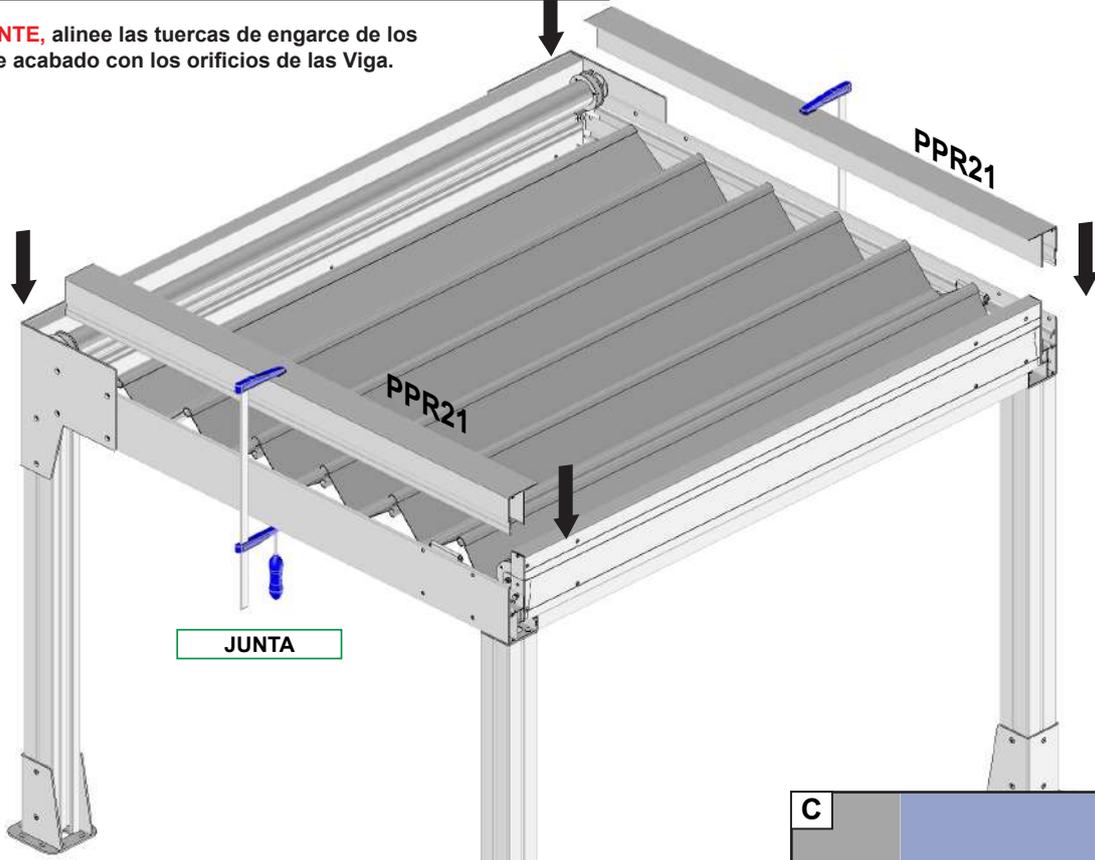
25 Automatismo de los finales de carrera Motor 2.

APRENDIZAJE DE CARRERAS DE MOTORES 2

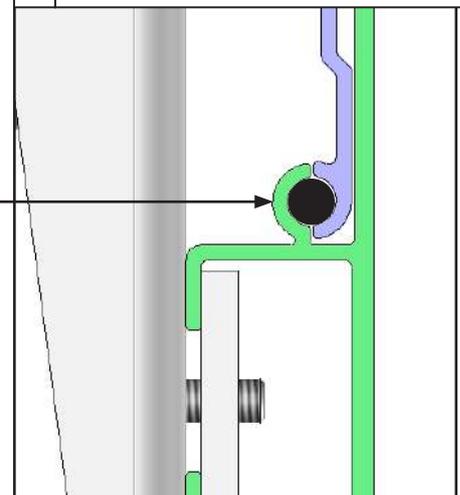
<p>1.</p>	<p>Mantenga pulsadas las teclas MENU y DOWN durante 5 segundos. Cuando la unidad central muestre el elemento M2DIR, suelte la tecla.</p>	
<p>2.</p>	<p>Utilice las teclas UP y DOWN para desplazarse por las opciones disponibles. Confirme la opción M2LRN pulsando durante 5 segundos el botón MENU para iniciar el proceso de aprendizaje automático de las carreras.</p>	
<p>3.</p>	<p>Dependiendo de la posición inicial de las cuchillas, la unidad realizará 3 movimientos automáticos: el primero en cierre, el segundo en apertura y el tercero en cierre.</p>	
<p>4.</p>	<p>Al final de los movimientos, la unidad mostrará el mensaje DONE confirmando que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	
<p>5.</p>	<p>Pulse 2 veces la tecla MENU para salir.</p>	

26 Colocación de los perfiles de acabado de Viga.

IMPORTANTE, alinee las tuercas de engarce de los perfiles de acabado con los orificios de las Viga.

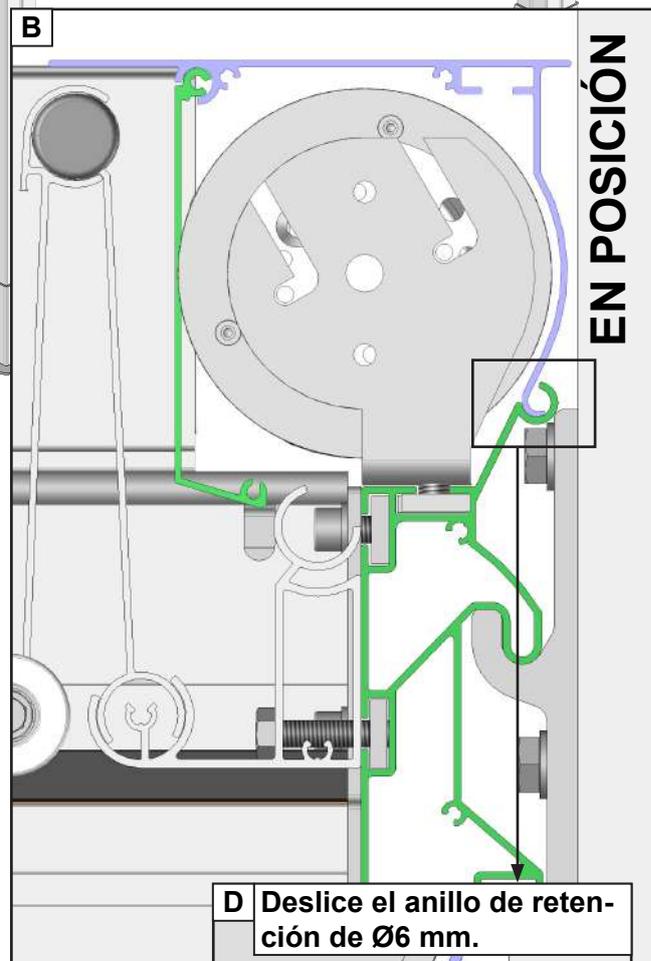
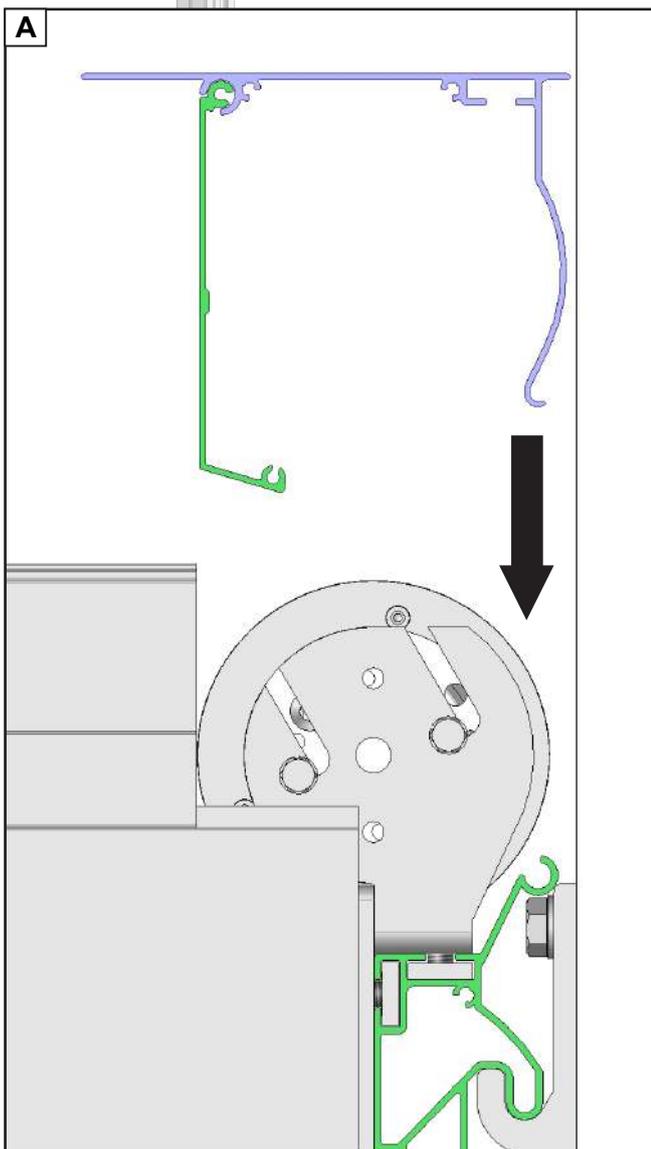
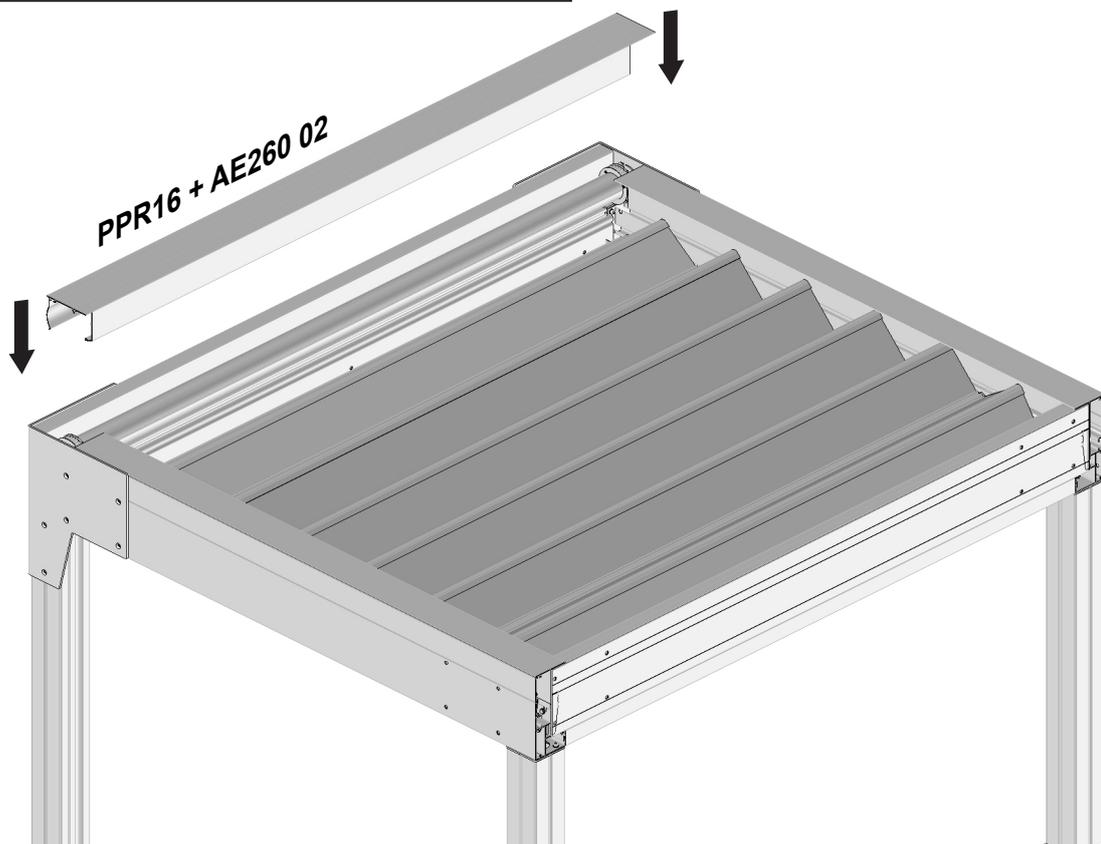


D Deslice el anillo de retención



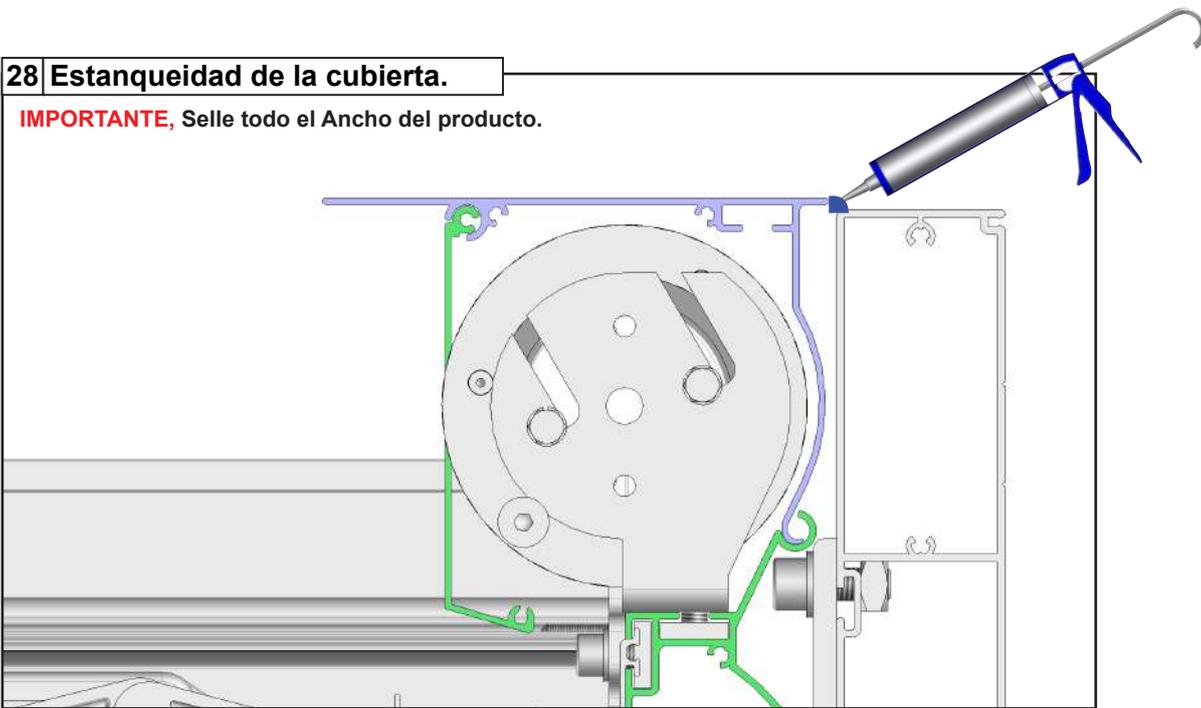
Consejo, Para deslizar el anillo de retención a lo largo de toda la Viga, coloque una abrazadera en el centro de la Viga para asegurarse de que los dos perfiles queden enrasados.

27 Tapa de acabado colocada. Lamas cerradas.



28 Estanqueidad de la cubierta.

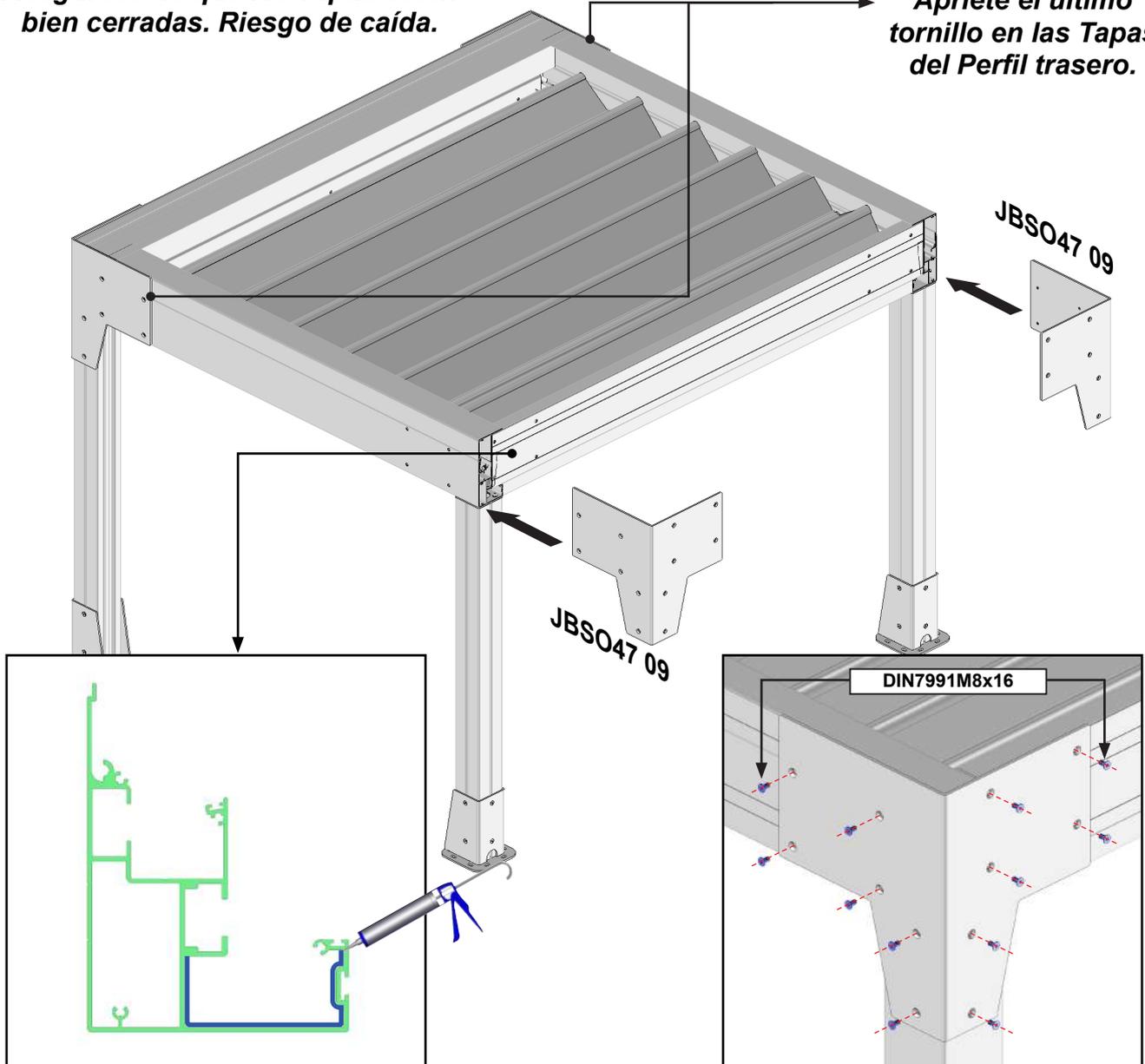
IMPORTANTE, Selle todo el Ancho del producto.

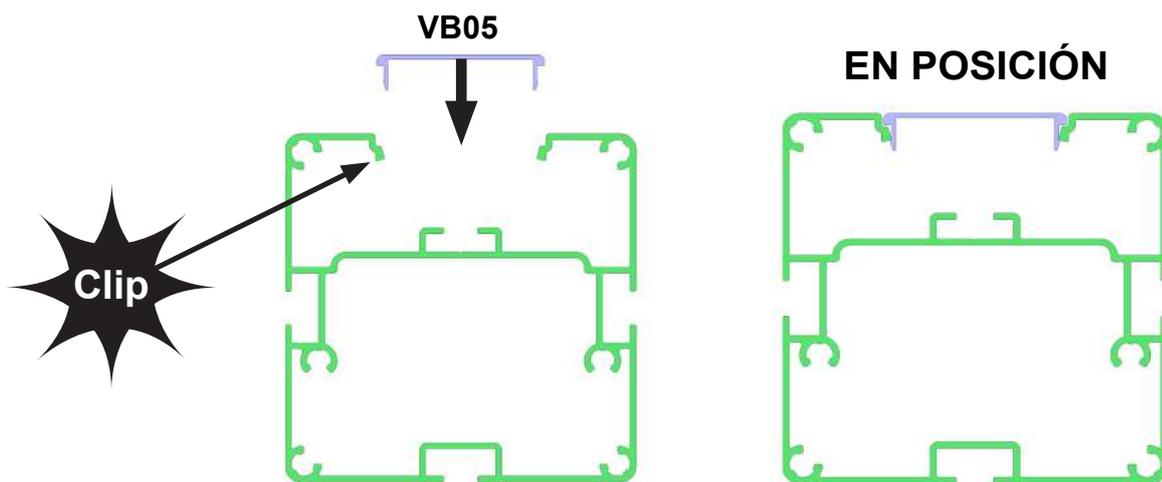


29 Tapa de refuerzo del Perfil delantero.

ATENCIÓN
Asegúrese de que las Tapas estén bien cerradas. Riesgo de caída.

IMPORTANTE
Apriete el último tornillo en las Tapas del Perfil trasero.





DOMANDE FREQUENTI

1 - Las Lamas no Encajan en las Viguetas:

- Compruebe que las vigas están correctamente alineadas con el perfil de la pared y el Perfil delantero.
- Compruebe que la estructura está a escuadra.

2 - Las Lamas se atascan durante el funcionamiento:

- Compruebe que la estructura esté a escuadra.
- Compruebe la simetría del conjunto de correas tensoras.

3 - Corre agua por los Pie:

- Mala estanqueidad en las mejillas del Perfil delantero. Compruebe que las juntas están en su sitio o realice una junta entre las mejillas de acabado del Cofre delantero y el Perfil delantero.

4 - Lamas no se cierran o no se abren completamente:

- Finales de carrera desajustados. Ajuste los finales de carrera de cierre o de apertura.

5 - No ocurre nada después de pulsar el botón de subida o bajada del mando a distancia:

- Compruebe que el motor está encendido.
- Programe el motor para la opción de motorización del mando a distancia y la opción de iluminación LED.
- Compruebe el cableado del motor. Desconecte la alimentación antes de realizar cualquier operación.

6 - La cinta de LEDs no se enciende:

- Compruebe que los LED están encendidos.
- Programe los LED.
- Compruebe el cableado de los LED. Desconecte la alimentación antes de realizar cualquier operación.

7 - La cinta de LED se enciende continuamente:

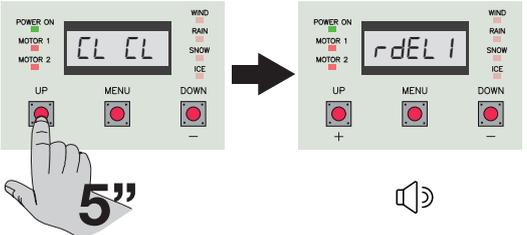
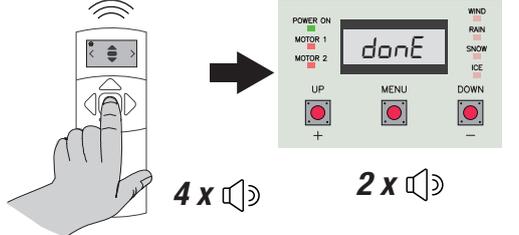
- Compruebe el cableado. Compruebe que el cable de los LED no esté pelado y en contacto con la estructura. Desconecte la fuente de alimentación si la manipula.

8 - Una cinta de LED se enciende menos que las demás o un LED permanece encendido en el centro de la cinta:

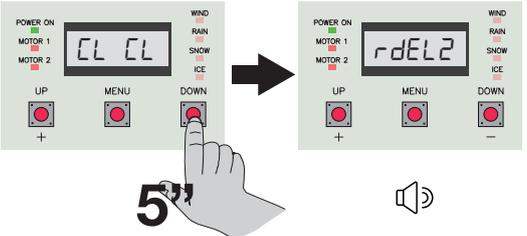
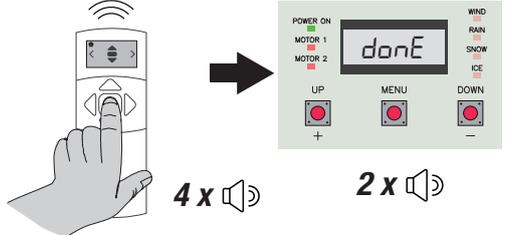
- Mal funcionamiento de la cinta LED. Sustituya la cinta LED.

Borrado del mando a distancia

Cancelación de un mando a distancia aprendido en el CANAL 1

<p>1.</p>	<p>Mantenga pulsado el botón UP durante 5 segundos. La unidad muestra RDEL1 y comienza a emitir un sonido de forma repetida que indica que se ha habilitado la cancelación.</p>	
<p>2.</p>	<p>Transmitir con el botón central del mando a distancia TELEB-SOVER. La unidad emitirá 4 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

Cancelación de un mando a distancia aprendido en el CANAL 2

<p>1.</p>	<p>Mantenga pulsado el botón DOWN durante 5 segundos. La unidad muestra RDEL2 y comienza a emitir un sonido de forma repetida que indica que se ha habilitado la cancelación.</p>	
<p>2.</p>	<p>Transmitir con el botón central del mando a distancia TELEB-SOVER. La unidad emitirá 4 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

OPCIÓN AUTOMOBSOEVERCLIM

PELIGRO

- No tocar ni acercarse a las piezas en movimiento. La unidad puede realizar movimientos automáticos y repentinos.
- Si se desactiva la detección de todos los eventos meteorológicos, la ECU no realizará ningún movimiento automatizado.



ADVERTENCIA

- El alcance máximo puede variar considerablemente en presencia de piezas metálicas, en presencia de pantallas entre el transmisor y la central de mando o en presencia de otros dispositivos que comuniquen a la misma frecuencia de radio.
- Asegúrese de que el sensor esté posicionado de forma óptima para la detección de los fenómenos atmosféricos, y en todo caso a una distancia no superior a 8 metros en línea recta de la unidad de control.



Para que la automatización actúe de forma autónoma es necesario instalar el detector de fenómenos atmosféricos **AUTOMOBSOEVERCLIM**.

Este dispositivo envía constantemente mensajes a la unidad de control sobre la presencia de eventos meteorológicos como **VIENTO, NIEVE, LLUVIA y HIELO**.

Dependiendo de lo que detecta el sensor, la unidad dará comandos automáticos de movimiento a los motores.

Los eventos se gestionan con una escala de prioridades. Esto significa que la gestión de un evento meteorológico puede interrumpirse si se produce un evento de mayor prioridad.

El sensor para funcionar necesita una fuente de alimentación externa a 230Vac 50/60Hz y comunica la información a la unidad mediante ondas radio a 433.92 MHz. Para obtener más detalles sobre el sensor, cómo instalar correctamente el producto y los ajustes disponibles, consulte el manual de instrucciones del sensor meteorológico.



AUTOMOBSOEVERCLIM

En los siguientes apartados se describen las funcionalidades de la centralita relacionadas con la presencia de los eventos atmosféricos.

El dispositivo AUTOMOBSOEVERCLIM es un sensor climático diseñado para eventos atmosféricos.

El sensor comunica el estado del aire detectado por radiocomunicación a 433,92mhz, por lo que no es necesario establecer enlaces por cable entre el sensor y el ordenador. El dispositivo sólo puede funcionar junto con las unidades de control de la pérgola.

¡AVISO!

El dispositivo AUTOMOBSOEVERCLIM no es un instrumento de medida y por lo tanto no comunica un valor detectado a la unidad de control, **sino que comunica la presencia o ausencia del evento atmosférico afectado.**

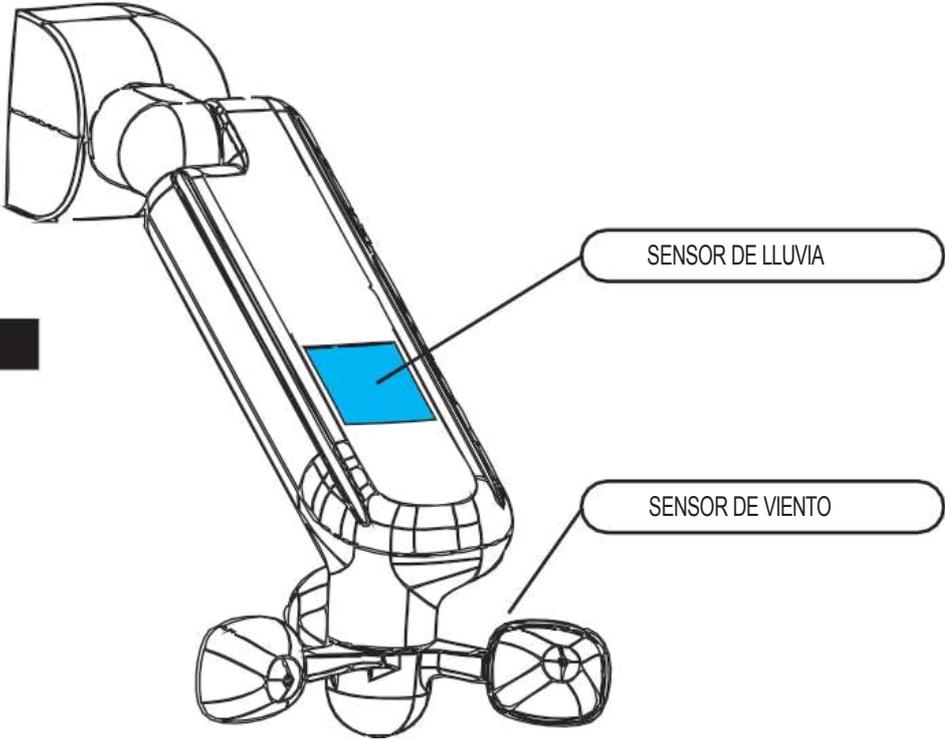
La gestión de la automatización de este evento se asigna exclusivamente a la unidad de control utilizada.

Al realizar la instalación, consulte también el instrucciones de unidad de control utilizada.

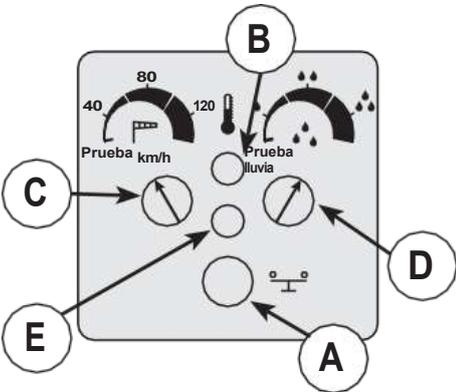


1 - Descripción general del producto y especificaciones técnicas

VISTA FRONTAL



VISTA DE LA ETIQUETA TRASERA



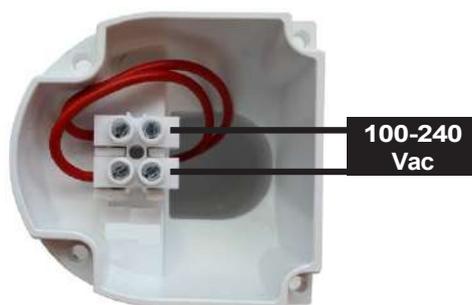
Descripción:

- A. Botón TRANSMISIÓN
- B. SENSOR DE TEMPERATURA
- C. Trimmer para INTENSIDAD DEL VIENTO
- D. Trimmer para regular la INTENSIDAD DE LA LLUVIA
- E. Indicador LED multicolor

2 - Especificaciones técnicas

Sensor	Funcionalidad				Alimentación	Calefacción	Consumo de energía
	LUZ	VIENTO	LLUVIA	TEMPERATURA			
AUTOMOBSOEVERCLIM		-	-	-	100-240Vac	Sí	1,5 W 12 W con calentador

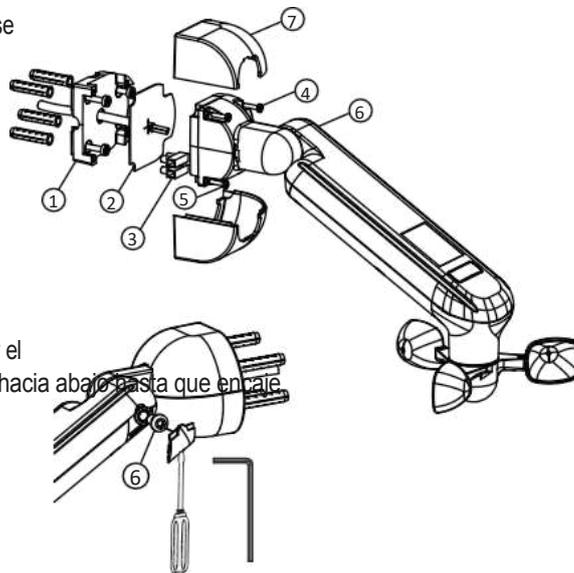
TERMINAL DE ALIMENTACIÓN



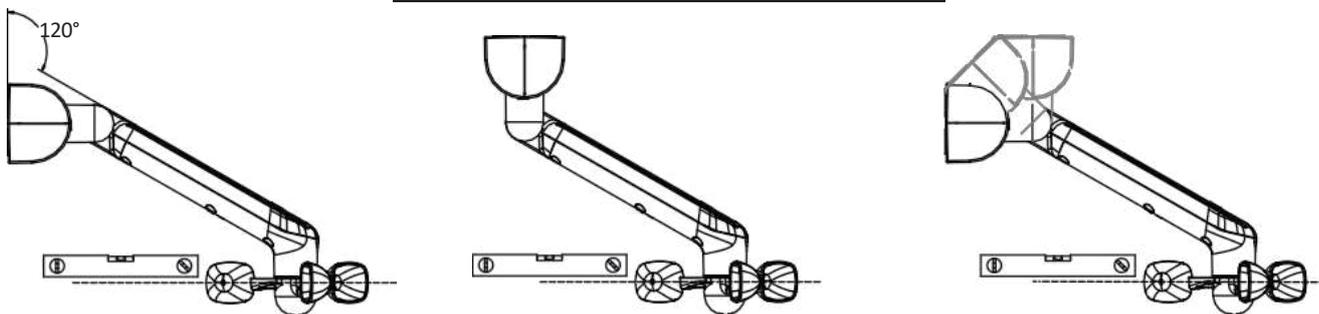
3 - Montaje y conexiones

Instrucciones de instalación:

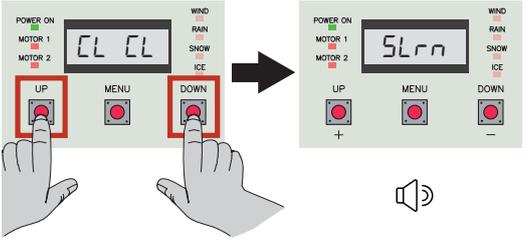
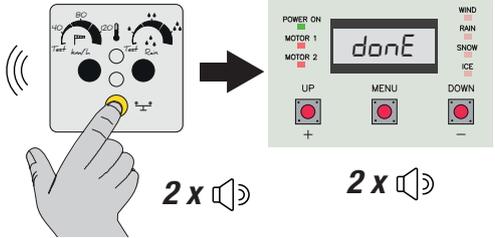
- Fijación de la placa **1** a la pared utilizando la tabla de perforación (véase capítulo 8) al menos a 2 m del suelo.
- Aplique la junta **2**, pasando el cable de alimentación por el orificio.
- Conecte el cable de alimentación al terminal **3**.
- Atornille **4** el sensor en la placa de pared, levante el sensor y apriete los tornillos **5**.
- Retire la protección **6** y ajuste el nivel del sensor para que las Lamas estén niveladas (véase más abajo).
- Apriete el tornillo con una llave hexagonal de 4 mm y vuelva a colocar el protección **6** introduciéndolo por la parte inferior y presionando hacia abajo hasta que encaje bien.
- Cubierta con tapas **7**.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



4 - Aprendizaje de sensores.

1.	<p>Pulse una vez las teclas UP y DOWN. La unidad de control muestra la voz SLRN y comenzará a emitir un sonido repetitivo que indica que el sensor meteorológico está habilitado para aprender.</p>	
2.	<p>Pulse el botón de transmisión del sensor AUTOMOBOSOVER-CLIM. La unidad emitirá 2 sonidos seguidos de otros 2 sonidos y mostrará DONE como confirmación de que el aprendizaje se ha completado con éxito.</p>	

5 - Alerta por viento (prioridad 1)

LED WIND	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de viento
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (12 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de viento.



DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa cuando el sensor detecta viento.

La unidad de control orientará los perfiles en posición de seguridad *5' ind* (parámetro) y el led "WIND" se encenderá.

Al final de la detección del viento, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **12 minutos** durante los cuales se deshabilita cada comando de usuario; en esta fase el led "WIND" parpadea.

Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de viento y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 2 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma de viento.

Para desactivar esta función, utilice el parámetro *5' ind*.

6 - Alerta por nieve (prioridad 2)

LED SNOW	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de nieve
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (30 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de nieve.



DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa en caso de detección simultánea de lluvia y baja temperatura por parte del sensor, que son interpretadas por la unidad como presencia de nieve.

La unidad de control orientará los perfiles a la posición de seguridad **55no!** (parámetro) y el led "SNOW" se encenderá.

Al final de la detección de nieve, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **30 minutos** durante los cuales se deshabilita cada comando del usuario; en esta fase el led "SNOW" parpadea.

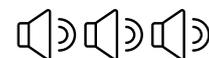
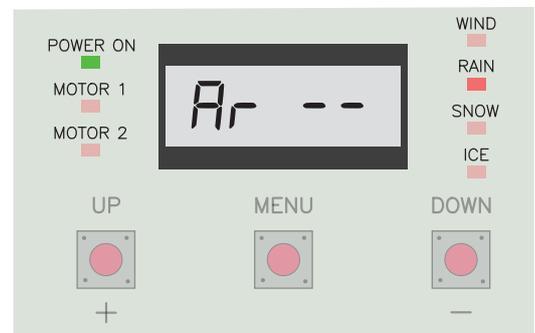
Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de nieve y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 5 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma viento.

Para desactivar esta funcionalidad, utilice el parámetro **55no!**.

7 - Alerta por lluvia (prioridad 3)

LED RAIN	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de lluvia.
PARPADEO DUTY 50%	Evento meteorológico terminado. Cuenta atrás en curso (2 minutos).
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de lluvia.



DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

La función se activa cuando el sensor detecta lluvia.

La unidad de control orientará los perfiles en posición de "PÉRGOLA CERRADA" durante toda la duración de la lluvia y el led "RAIN" estará encendido.

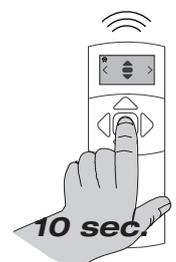
Al final de la detección del viento, la unidad de control inicia una cuenta regresiva de **2 minutos** durante la cual se deshabilita cada comando de usuario; en esta fase el led "RAIN" parpadea.

Una vez finalizada la cuenta atrás, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Durante toda la persistencia de la alarma de lluvia y de la cuenta atrás, en caso de solicitud de movimiento, la centralita no ejecutará el comando recibido y emitirá 3 señales acústicas confirmando la presencia de la alarma de lluvia.

Para deshabilitar esta funcionalidad, utilice el parámetro **5rA in**.

También puede desactivar temporalmente la función de sensor de lluvia durante 1 hora manteniendo pulsado el botón STOP del mando a distancia durante 10 segundos. Para activarla, vuelva a pulsar el botón STOP del mando a distancia durante 10 segundos.



8 - Alerta por hielo (prioridad 4)

LED ICE	DESCRIPCIÓN
ON	Presencia de hielo.
PARPADEO DUTY 10%	Funcionalidad desactivada.
OFF	No hay alarma de hielo.



DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIONALIDAD

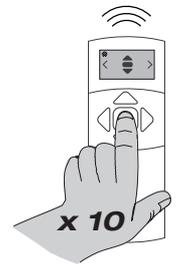
La función se activa cuando el sensor detecta hielo (baja temperatura).

Solo en el caso de que la pérgola se encuentre en la posición "PERGOLA CERRADA" la unidad de control orientará los perfiles a la posición de seguridad \overline{ICE} (parámetro) y el led "ICE" estará encendido.

Al final de la detección del hielo, la función de la pérgola se restablece al uso normal.

Para desactivar esta función, utilice el parámetro 5 \overline{ICE} .

También puede desactivar temporalmente la función del sensor de hielo durante 1 hora pulsando el botón STOP del mando a distancia 10 veces. Para activarla, pulse de nuevo el botón STOP del mando a distancia 10 veces.



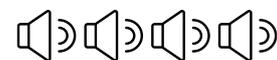
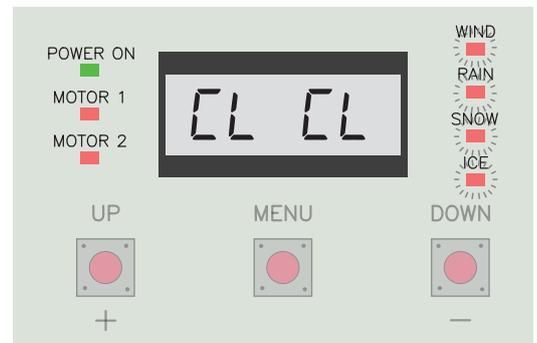
9 - Desconexión del sensor

LED WIND, RAIN, SNOW, ICE	DESCRIPCIÓN
PARPADEO DUTY 30%	Sensor desconectado.

El sensor se comunica regularmente con la unidad de control para garantizar el funcionamiento de todo el sistema.

En caso de que se pierda la comunicación del sensor durante más de **10 minutos** consecutivos, el controlador hace parpadear todos los led de las alarmas meteorológicas y, en caso de solicitud de movimiento, el controlador emitirá 4 señales acústicas antes de ejecutar el comando, Confirmación de la falta de comunicación entre el sensor y la unidad de control.

Una vez restablecida la comunicación, la funcionalidad de la pérgola se restablece al uso normal.



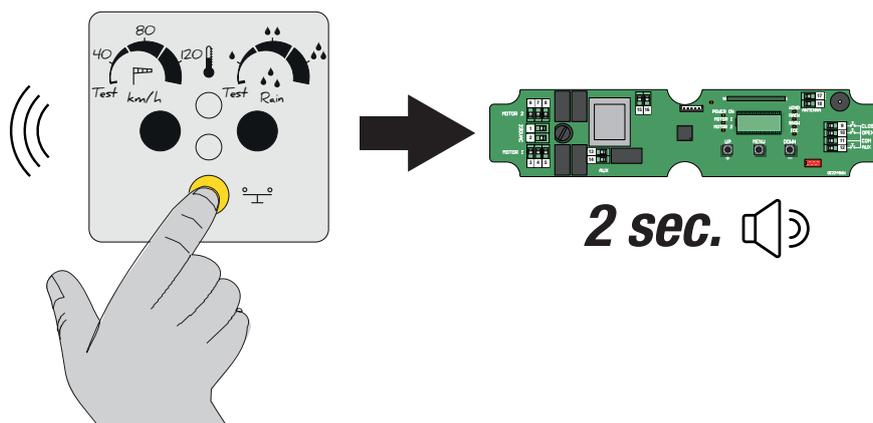
10 - Prueba de comunicación

ADVERTENCIA

- La ejecución de la prueba de comunicación implica el restablecimiento de todos los estados meteorológicos detectados, la interrupción de cualquier procedimiento automático relacionado con las alarmas meteorológicas y el restablecimiento de todas las cuentas regresivas por parte de la unidad de control.



Pulse el botón de transmisión presente en el sensor para comprobar la correcta comunicación entre el sensor y la unidad. Si la comunicación se realiza correctamente, la unidad de control emitirá una señal de audio de confirmación.



11 - Tableau de synthèse des signaux sonores

NÚMERO DE SEÑALES ACÚSTICAS	ALARMA CORRESPONDIENTE
2	Presencia de alarma de viento.
3	Presencia de alarma de lluvia.
4	Presencia de alarma de desconexión.
5	Presencia de alarma de nieve.

12 - Mensaje de error

DISPLAY	DESCRIPCIÓN	SOLUCIÓN
E1	Motor no conectado.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que el motor está conectado correctamente a la unidad de control.
	Automatización detenida por la intervención de la protección térmica del motor.	<ul style="list-style-type: none"> • Realice demasiados movimientos, espere a que el motor se enfríe. La unidad de control bloquea su funcionamiento durante un tiempo igual al establecido con el parámetro THT. Una vez que la cuenta atrás ha terminado, puede dar un comando de movimiento. Si la protección térmica del motor sigue activa, se reinicia la cuenta atrás.
E2	Automatización detenida por falta de detección de corriente en el motor en posición intermedia.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados. • Realizar el procedimiento de aprendizaje de carreras.
E3	Automatización detenida por no detectar el límite dentro de los límites.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que las cuchillas no están bloqueadas mecánicamente o que no hay cuerpos extraños que impidan su movimiento correcto. • Realizar el procedimiento de aprendizaje de carreras.
E5	Corriente de absorción demasiado baja en las salidas del motor.	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados. • Compruebe que el motor instalado es compatible con la central de mando en uso.
E6	La unidad de control se reinicia debido a una repentina falta de tensión de alimentación.	<ul style="list-style-type: none"> • Apagar y volver a encender la unidad. • Compruebe que no haya cortocircuitos en los terminales de la unidad de control o partes dañadas. • Reinicie los parámetros de la unidad y vuelva a configurar los motores. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
Er-nt	Error crítico interno.	<ul style="list-style-type: none"> • Apagar y volver a encender la unidad. • Reinicie los parámetros de la unidad y vuelva a configurar los motores. • Si el problema persiste, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

13 - Solución de problemas

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS/ PRUEBAS	SOLUCIÓN
La pantalla no se enciende, el led de POWER está apagado.	<ul style="list-style-type: none"> • Conexiones incorrectas. • Fusible roto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que las conexiones a la unidad de control son correctas. • Compruebe que el fusible de la placa no está dañado y, si es necesario, reemplácelo.
La pantalla no se enciende, el led de POWER está encendido.	<ul style="list-style-type: none"> • Pantalla de error. • Circuito de alimentación defectuoso. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que no haya marcas de quemaduras o daños evidentes en la tarjeta. • Intente realizar un movimiento con los botones cableados, si los motores responden correctamente a los comandos proceda al cambio de la pantalla.
El motor no se mueve.	<ul style="list-style-type: none"> • Protección térmica del motor activa (error E1) • Conexión al motor dañado • Motor no compatible • La pérgola bloquea mecánicamente el movimiento del motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Espere a que el motor se enfríe. • Compruebe que los cables del motor están correctamente conectados a la tarjeta y que no están dañados. • Compruebe que el motor instalado es compatible con la central de mando en uso. • Desconectar el motor de la pérgola y utilizar los parámetros M1DIR y M2DIR para realizar movimientos de prueba.
El mando a distancia no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> • Control remoto no aprendido • Mando a distancia no compatible • Baterías del mando a distancia descargadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el modelo en uso de mando a distancia. • Realizar el aprendizaje del mando a distancia. • Cambie las pilas del mando a distancia.
La pérgola no reacciona en caso de que se produzca un fenómeno meteorológico.	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor de tiempo no aprendido • El sensor meteorológico no comunica • Sensor meteorológico no ajustado correctamente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe que el sensor está alimentado y funcionando correctamente. • Realice la prueba de comunicación del sensor. • Realizar el aprendizaje del sensor. • Compruebe que el sensor no está demasiado lejos de la unidad de control o en una posición desfavorable para la comunicación por radio. • Compruebe si hay otros dispositivos de radio en la zona que puedan interferir con la comunicación del sensor. • Ajuste los umbrales de intervención del sensor meteorológico y realice una prueba funcional.



ADVERTENCIA



Mantener fuera del alcance de los niños



- No utilice nunca el producto antes de haberlo fijado completamente. Antes de utilizar el producto, debe asegurarse de que todos los componentes se han instalado y apretado correctamente.
- Compruebe que la pared o el suelo estén nivelados. En el caso de una pared o suelo hueco o convexo, calce los Soportes o platinas para que estén correctamente alineados. Una alineación incorrecta puede hacer que el producto funcione mal, se rompa o se caiga.
- No utilice el producto cuando se estén realizando operaciones de mantenimiento, como la limpieza de cristales. Desconecte la pérgola de la red eléctrica cuando se estén realizando operaciones de mantenimiento.
- No permita que los niños jueguen con los mandos. Mantenga los mandos fuera del alcance de los niños. Vigile a sus hijos para que no jueguen con el Toldo ni con el mando a distancia.
- Tenga cuidado con los dedos al instalar y accionar las Lamas.
- No modifique el diseño o la configuración del equipo sin consultar previamente al fabricante.
- No utilice nunca accesorios no recomendados por el fabricante. Podrían crear riesgos para el usuario y dañar el producto. Utilice únicamente piezas y accesorios originales.
- Si va a almacenar el producto, hágalo a cubierto y en un lugar seco.
- No utilice el producto en zonas sometidas a vibraciones o impulsos.
- Utilice las fijaciones adecuadas para el material de su fachada y suelo. Pida consejo a un especialista. Los herrajes de fijación no se suministran.
- No desembale el Toldo con herramientas que puedan rayarlo.

USO DEL PRODUCTO :

- Cierre las Lamas los días de lluvia para proteger su terraza y mobiliario.
- No utilice nunca el producto si está dañado.
- Utilice el producto sólo para los fines previstos.
- No nos hacemos responsables de los daños causados por un uso incorrecto o por no seguir las instrucciones.
- No cuelgue nada en el armazón del producto. Podría caerse y causar daños materiales y/o lesiones personales.
- No cuelgue nada del armazón del producto. Podría caerse y causar daños materiales y/o lesiones personales.
- Asegúrese de que la cortina de lama esté limpia antes de abrirla y cerrarla.
- Asegúrese de que ningún objeto extraño pueda dañar la estructura al abrir o cerrar los paneles.
- No coloque nunca las manos ni ninguna parte del cuerpo entre los paneles o entre los paneles y el cuadro del producto cuando los utilice.
- No coloque una barbacoa debajo del producto ni encienda fuego cerca.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO :

- No intente nunca desmontar o reparar el producto sin la cualificación necesaria. Recorra a un profesional para realizar las reparaciones necesarias.
- No utilice el producto si es necesario repararlo.
- Compruebe con frecuencia a lo largo del año que la instalación no esté mal equilibrada o presente signos de desgaste.
- A lo largo del año, compruebe las fijaciones del producto a la pared y al suelo, así como los tornillos de apriete de los cuadros, Tapa de refuerzo, Lamas y cualquier otro componente.
- Limpie el armazón al principio y al final de la temporada. No utilice detergentes.
- Retire con frecuencia los elementos ajenos a la estructura en las lamas de las vigas y en el Cofre delantero (hojas de árboles, arena, etc.) para garantizar un drenaje óptimo en todo momento. Un mantenimiento deficiente provocará el desbordamiento del agua de la estructura y la rotura del sistema de funcionamiento.

PARTE ELÉCTRICA :

- Antes de manipularlo, asegúrese de que la alimentación eléctrica está desconectada. Peligro de electrocución.
- Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por una persona cualificada (servicio postventa o electricista) para evitar peligros. El cable de alimentación de este actuador sólo puede sustituirse por otro del mismo tipo (misma sección y grado de protección).
- El actuador debe instalarse a una Altura de al menos 2,5 m del suelo o cualquier otro nivel de acceso.
- Los cables eléctricos deben conectarse de acuerdo con las normas eléctricas vigentes en España norma REBT. En caso de duda, póngase en contacto con un electricista autorizado.
- Antes de conectar el toldo a una fuente de alimentación, compruebe que la tensión de esta fuente y la tensión nominal corresponden a las especificaciones de alimentación del manual.
- No moje la caja de Automatismo. El Automatismo debe colocarse al abrigo de la intemperie.
- No permita que los niños jueguen con el Automatismo.

Precauzioni per la posa in opera in presenza di pericoli climatici

Effetti del vento - Eurocodice 1

Altezza inferiore o uguale a 10 metri (equivalente al massimo a un terzo piano).

Adattare le dimensioni ammissibili in base alle norme dell'Eurocodice 1 (mappa del vento e della neve) e alla rugosità del terreno (area urbanizzata, aperta campagna, zona costiera).

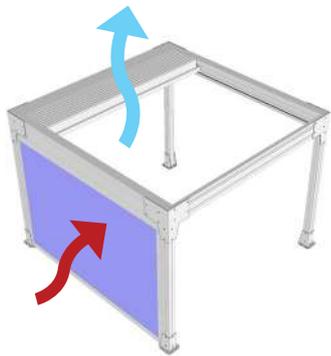
Trattandosi di una struttura aperta, nella progettazione occorre tenere conto delle chiusure (tende da sol, muri, ecc.).

Nelle aree con forti venti (piani alti, zone costiere), è essenziale il Fissaggio a parete. Le coperture a isola non sono progettate per resistere ai venti forti. Per l'installazione in facciata, possono essere necessari adattamenti specifici (angolari e piastre di rinforzo del pavimento) per garantire la stabilità delle pergole.



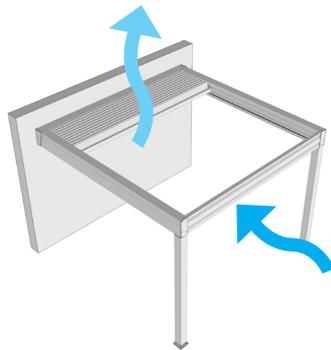
Orientamento delle lamelle - Pergole bioclimatiche

L'orientamento delle lamelle deve essere adattato alle condizioni meteorologiche per ridurre i carichi esercitati e tenere conto della direzione del vento prevalente.



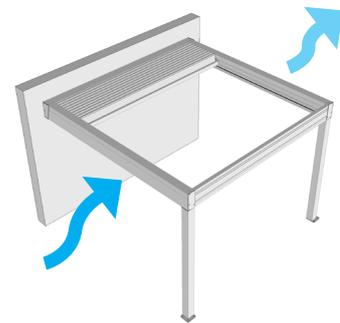
Vento forte

Nessuna chiusura (tenda, schermo)
Lamine/piastre ritirate per ridurre la turbolenza.



Vento contrario

Lame/piastre retratte per ridurre la pressione



Vento trasversale

Lamine/piastre retratte per ridurre le turbolenze

Gestione della pioggia e sigillatura

La sigillatura varia a seconda del modello:

- Protezione contro le precipitazioni da leggere a moderate: Pergole bioclimatiche, pergole retrattili, tetto fisso (Isotoit) e fotovoltaico.

Drenaggio e manutenzione: controllare il drenaggio dell'acqua piovana e mantenere le grondaie per evitare l'accumulo di acqua. In caso di forti piogge, il sistema di drenaggio può saturarsi e provocare un'importante infiltrazione d'acqua.

Una posa non conforme alle raccomandazioni può causare perdite. Se viene riscontrata la non conformità, l'installatore può essere ritenuto responsabile.

Regolamenti termici: queste strutture non sono considerate abitabili (non sono isolate termicamente, non sono a tenuta d'aria) e quindi non sono considerate pezzi abitabili.



Carico da neve - Eurocodice 1

Pergole bioclimatiche a lamelle orientabili o retrattili: le lamelle aperte permettono un parziale passaggio della neve.

Pergole fisse (solari, Isotoit): I pannelli solari o le coperture Isotoit devono essere dimensionati in base al carico di neve massimo (secondo l'Eurocodice 1).

È prevedibile un maggiore rischio di accumulo di neve. Potrebbe essere necessario uno sgombero manuale.



Fissaggio e ancoraggio

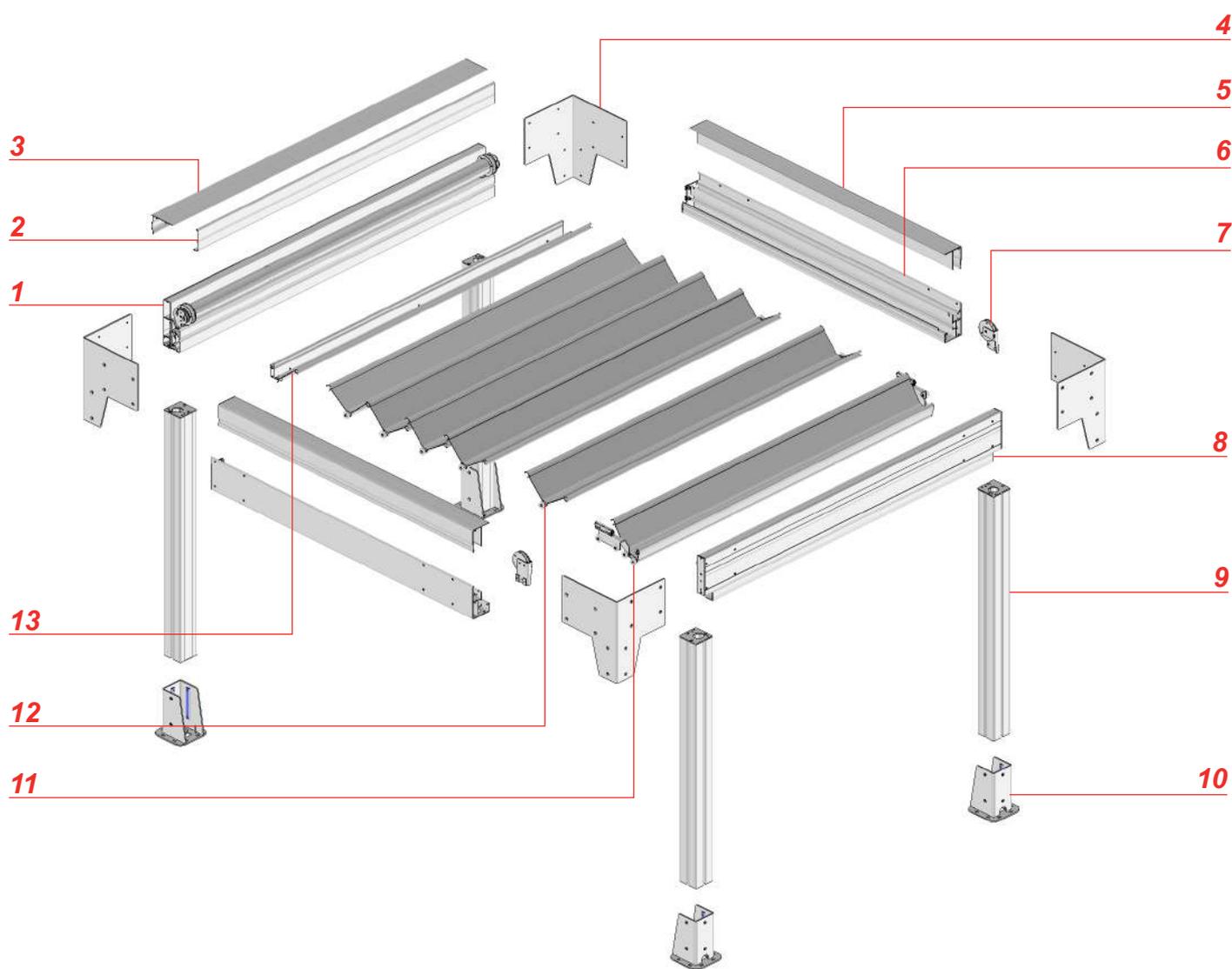
Fondazioni adeguate ai carichi strutturali e climatici (vento, neve).

Fissaggio dei Piedini: utilizzare viti adeguate a seconda della piastra.

Resistenza allo strappo su blocchi di cemento: 500 kg per Piedini.

Facciata: verificare la solidità della parete portante, tenendo conto della sua resistenza strutturale e della sua coesione, per garantire che possa resistere ai carichi statici e climatici.

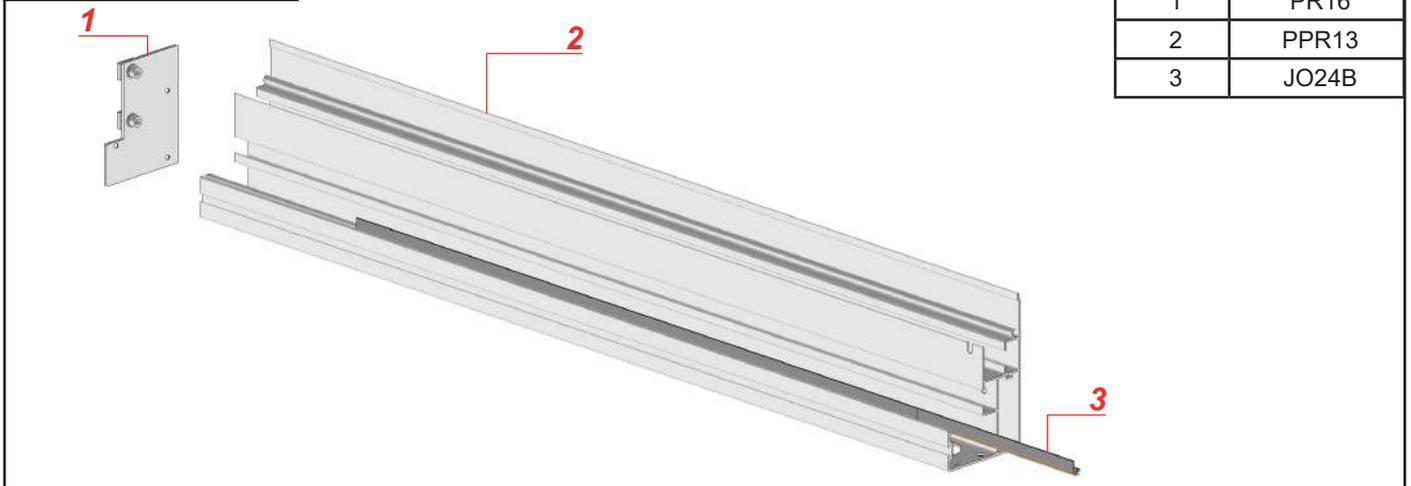
VISTA EN DESPIECE TRAMO ÚNICO



Número	Referencias	Designación
1	Ver despiece	Perfil trasero
2	CE260 02	Perfil de acabado del capó
3	PPR16	Perfil de la tapa del Cofre
4	JBSO47 09	Tapa de refuerzo
5	PPR14	Perfil de acabado Viga
6	Ver despiece	Viga
7	PR17 + PR7902	Polea de retorno
8	Ver despiece	Perfil trasero
9	Ver despiece	Pie
10	ST45 12	Placas de montaje en el suelo
11	Ver despiece	Última lama
12	Ver despiece	Lama intermedia
13	Ver despiece	Primera lama

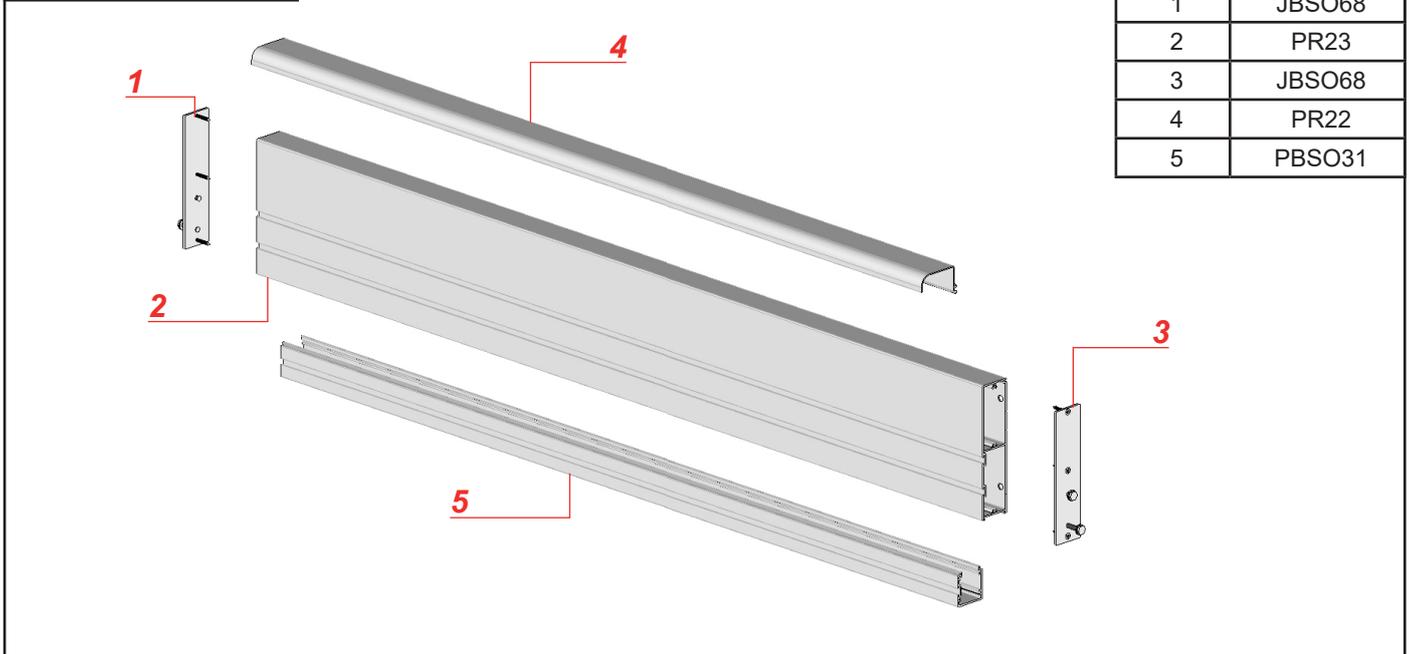
DESPIECE

Viga lateral.



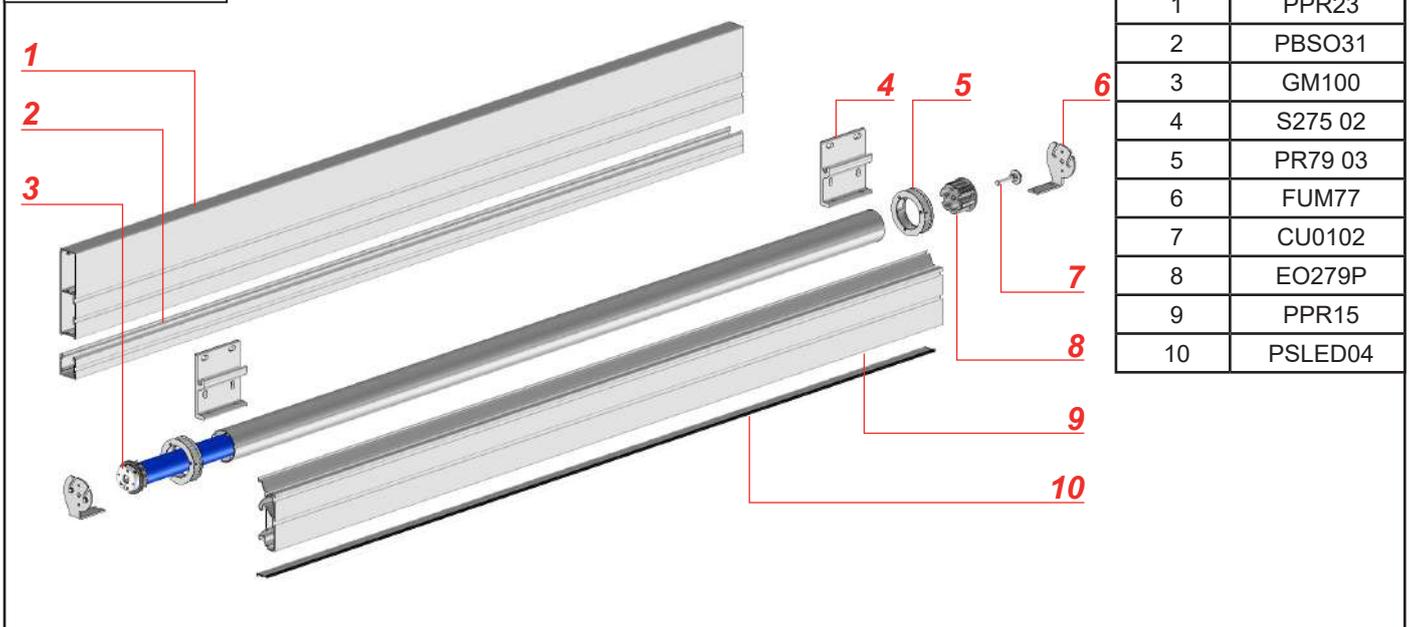
1	PR16
2	PPR13
3	JO24B

Perfil delantero



1	JBSO68
2	PR23
3	JBSO68
4	PR22
5	PBSO31

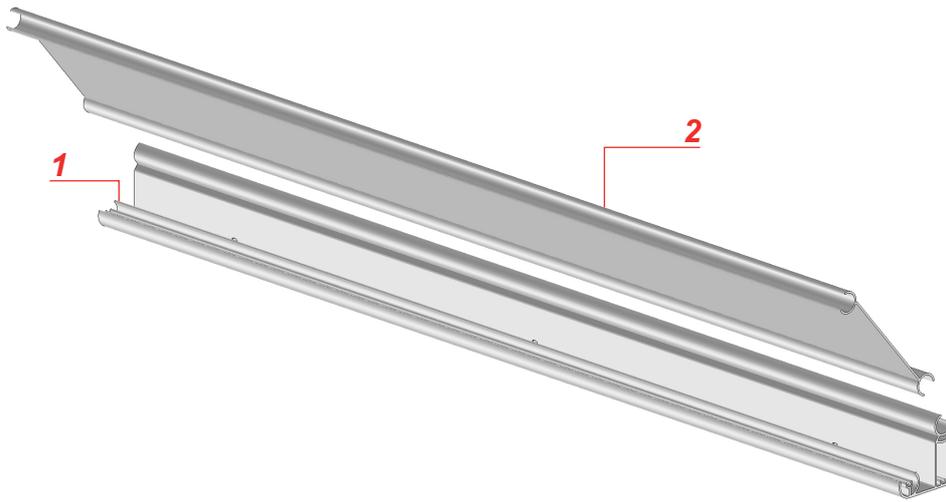
Perfil trasero



1	PPR23
2	PBSO31
3	GM100
4	S275 02
5	PR79 03
6	FUM77
7	CU0102
8	EO279P
9	PPR15
10	PSLED04

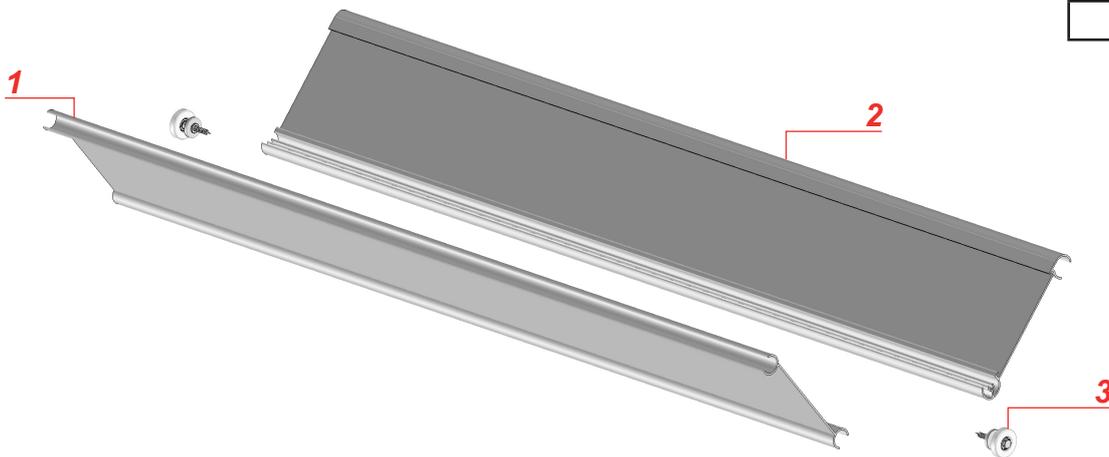
Primera lama

1	PPR19
2	PPR17



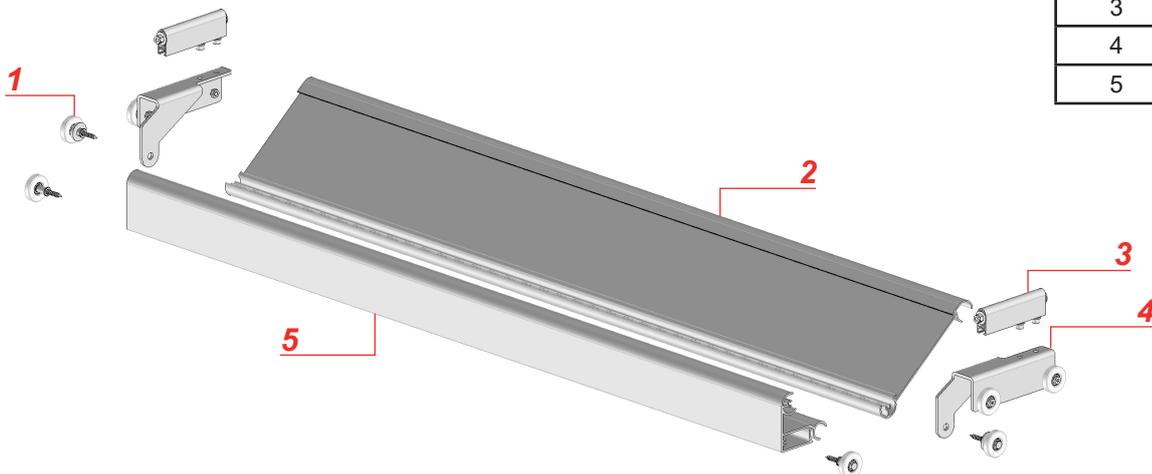
Lama intermedia

1	PPR17
2	PPR18
3	PR15



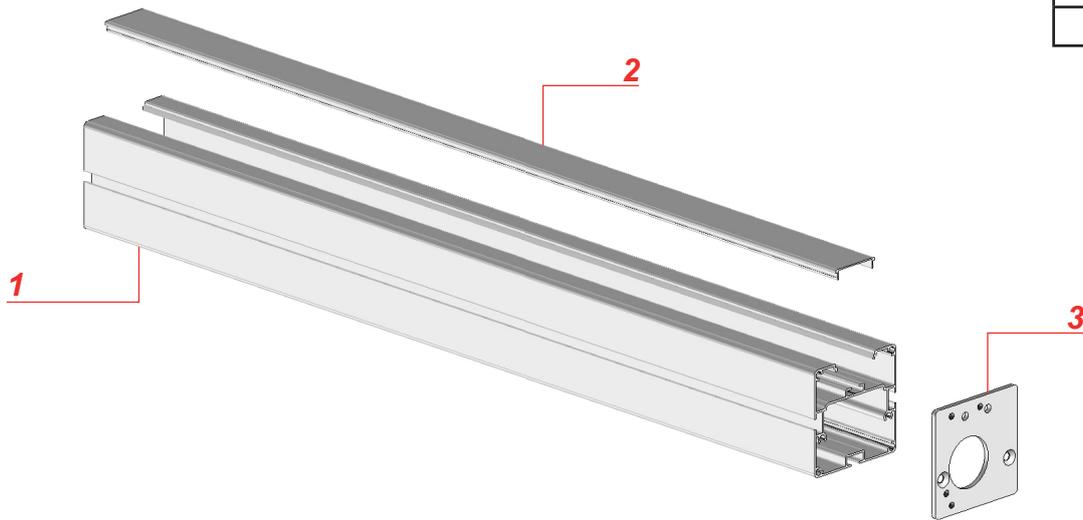
Ultima lama

1	PR15
2	PPR18
3	PR06
4	PR19
5	PPR19



Pie

1	PA34 02
2	VB05
3	ST47 08



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN REFUGIO DE TECHO RETRÁCTIL

Teléfono y whatsapp : 628193602
E-mail : spv@sav-usine.fr