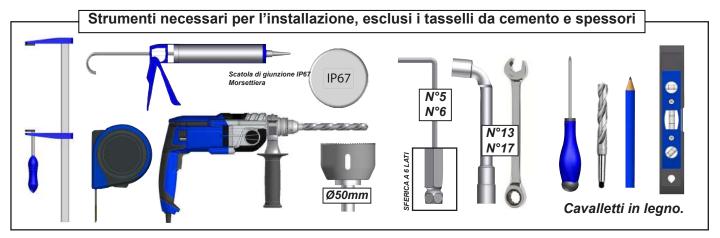
## ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE RIFUGIO RETRATTILE BIOCLIMATICA





## PREPARAZIONE PER LA POSA





# **ATTENZIONE**



ATTENZIONE! LEGGERE IL PRESENTE MANUALE D'USO PRIMA DI UTILIZZARE E INSTALLARE IL PRODOTTO. CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER FUTURE CONSULTAZIONI.

- L'installazione di una pergola deve essere eseguita con cura a causa dei suoi vincoli e richiede un certo livello di abilità:
  - Misurazione e livellamento dei supporti e della struttura.
  - Foratura della parete e del pavimento Installazione di sigillanti chimici o Fissaggi adeguati.
  - Lavorare in altezza e movimentare carichi pesanti.
  - Collegamento elettrico nel caso di una pergola a funzionamento elettrico.

Se avete dubbi sulla sicurezza della vostra Posa, rivolgetevi a un professionista.

- La pergola deve essere installata secondo le regole del mestiere. Sono necessarie almeno quattro persone, con i dispositivi di protezione individuale (DPI) e i materiali adeguati. In caso di problemi, rivolgersi a una persona qualificata per questo prodotto.
- Seguire le istruzioni di sicurezza per evitare danni dovuti a un uso improprio! Seguire tutte le avvertenze contenute nelle istruzioni.
- Questo prodotto presenta un rischio di caduta e di gravi lesioni personali. Tutte le fasi di montaggio devono essere seguite alla lettera. Un fissaggio errato o un'installazione non corretta possono provocare la caduta o la rottura della pergola. È importante per la sicurezza personale seguire queste istruzioni.
- È severamente vietato montare le lamelle della pergola.
- È severamente vietato salire sulla struttura della pergola.
- È responsabilità dell'installatore fissare la pergola al suolo.
- Il produttore non si assume alcuna responsabilità per i danni causati alla pergola o al suo contenuto da calamità naturali o eventi speciali per tutte le pergole installate in modo non conforme alle raccomandazioni contenute nelle istruzioni di installazione.
- In caso di forti nevicate, rimuovere la neve dalla pergola. Non lasciare mai che la neve si accumuli.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi. Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini.
- I cavi elettrici devono essere collegati secondo le norme elettriche vigenti in Italia.



PRIMA DI INIZIARE LA POSA, controllare il contenuto delle confezioni ricevute, se durante questo controllo si notano parti mancanti, contattare al più presto il nostro ufficio tecnico (non montare la struttura se ci sono parti difettose).



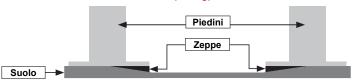
Attenzione, Tenete conto della pendenza della vostra terrazza quando installate la Posa. Posizionare i Piedini di fissaggio a terra all'altezza corretta o modificare l'altezza di posa della struttura in modo che sia a livello a 0°.

Verificare che la parete sia piana. Nel caso di una cavità o di una parete curva, fissare il cassonetto a muro per garantire il corretto allineamento.

Se non c'è una soletta di cemento a terra, posizionare blocchi di cemento a ogni piede per Fissare i supporti.

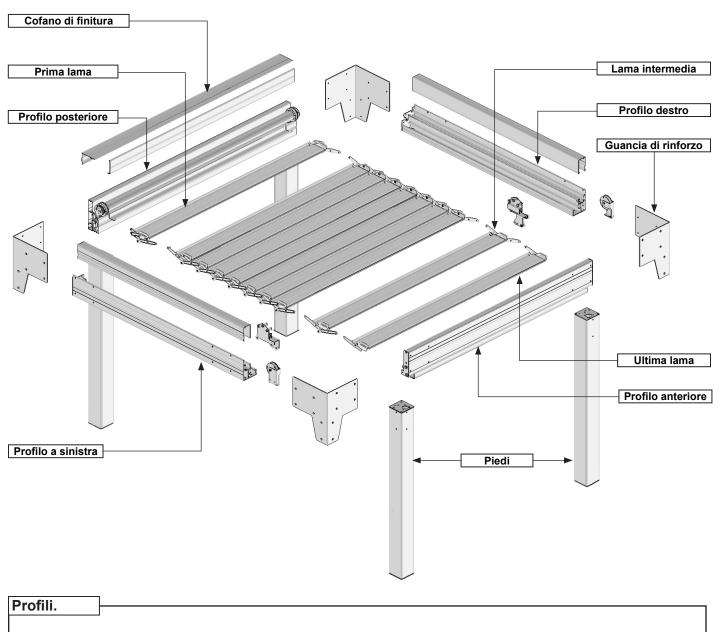
Dimensioni e composizione dei blocchi di cemento:

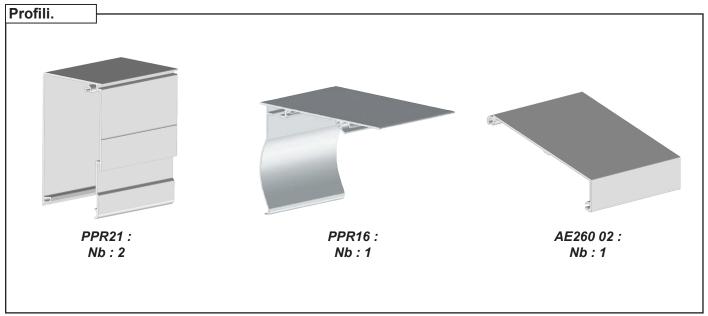
- 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + RINFORZO.

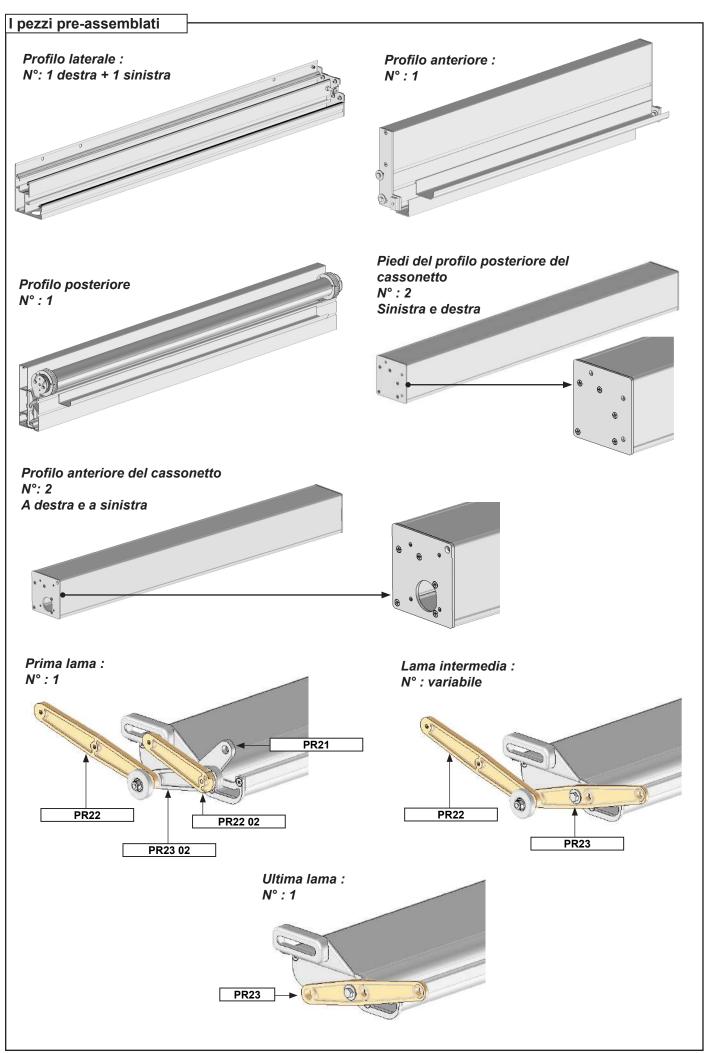


Raccomandazione: Si consiglia di ingrassare le viti in acciaio inossidabile prima dell'assemblaggio per evitare il grippaggio causato dal surriscaldamento dei Fissaggi quando vengono serrati troppo rapidamente. Si consiglia inoltre di serrare le viti gradualmente, con una coppia moderata.

# RIFUGIO RETRATTILE BIOCLIMATICA

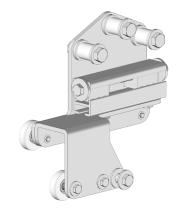








Guancia di rinforzo JBSO47 09 : N° : 2 Destra + 2 Sinistra



Carrello di manovra: Nº: 2 Pezzi destro e sinistro



Puleggia folle: N° 2 I pezzi destro e sinistro



C20: N°: 2



PLB9041: N° 2 per scarico



Anello elastico Ø6mm JU06 : N° 3 2 per i profili 1 per cappello di finitura

### La viteria.



DIN7991M8x16mm

x24



N° : (Lama - 1) x2





KIT 5 N°: Lama x2

## Viti e bulloni per il fissaggio dei piedini

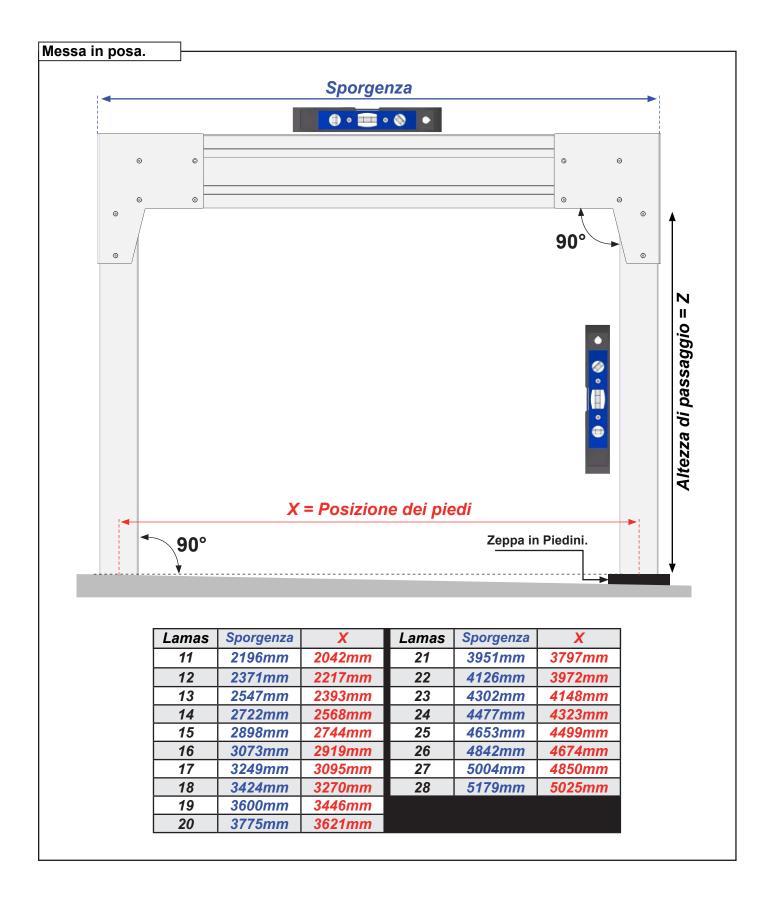


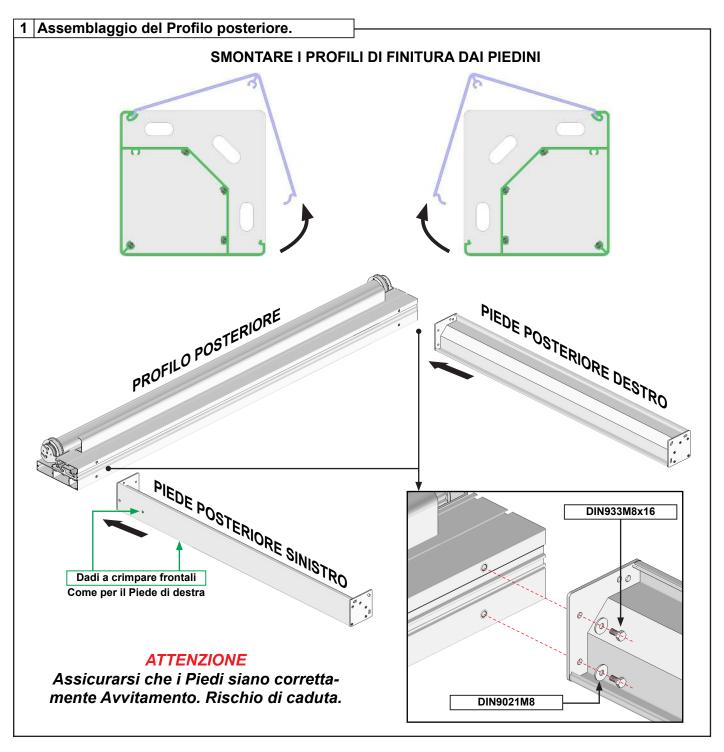
Nb : 4

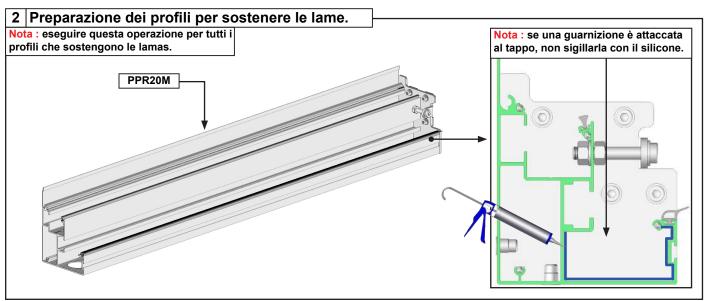
### Visserie pour Fixation 1ère Lame

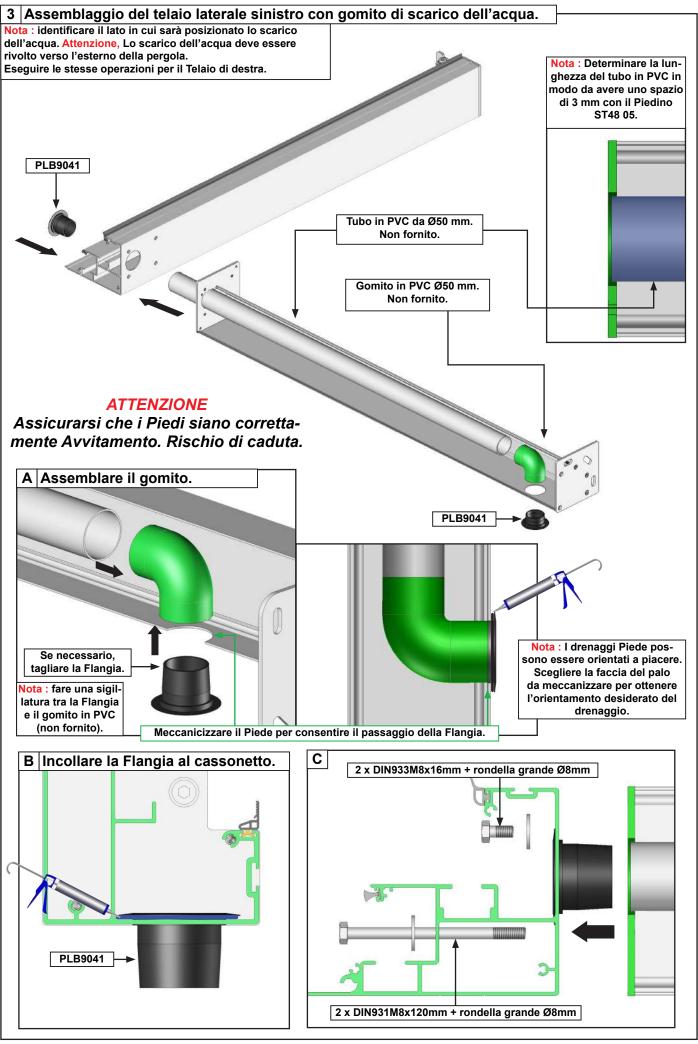


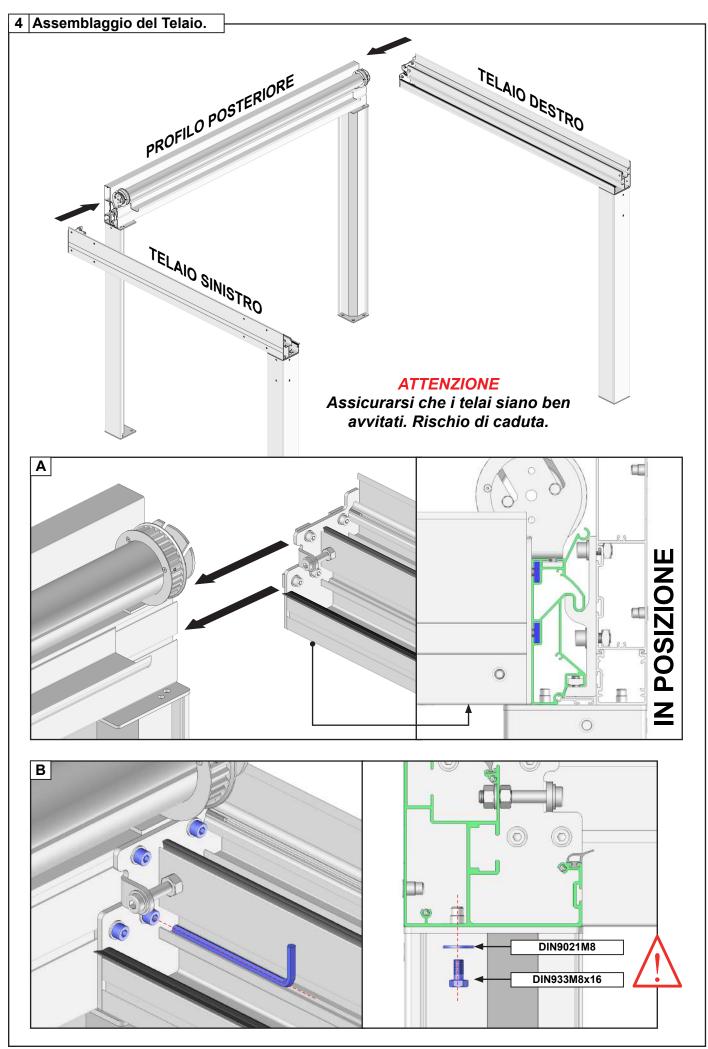
PREMONTATO SU PROFILO

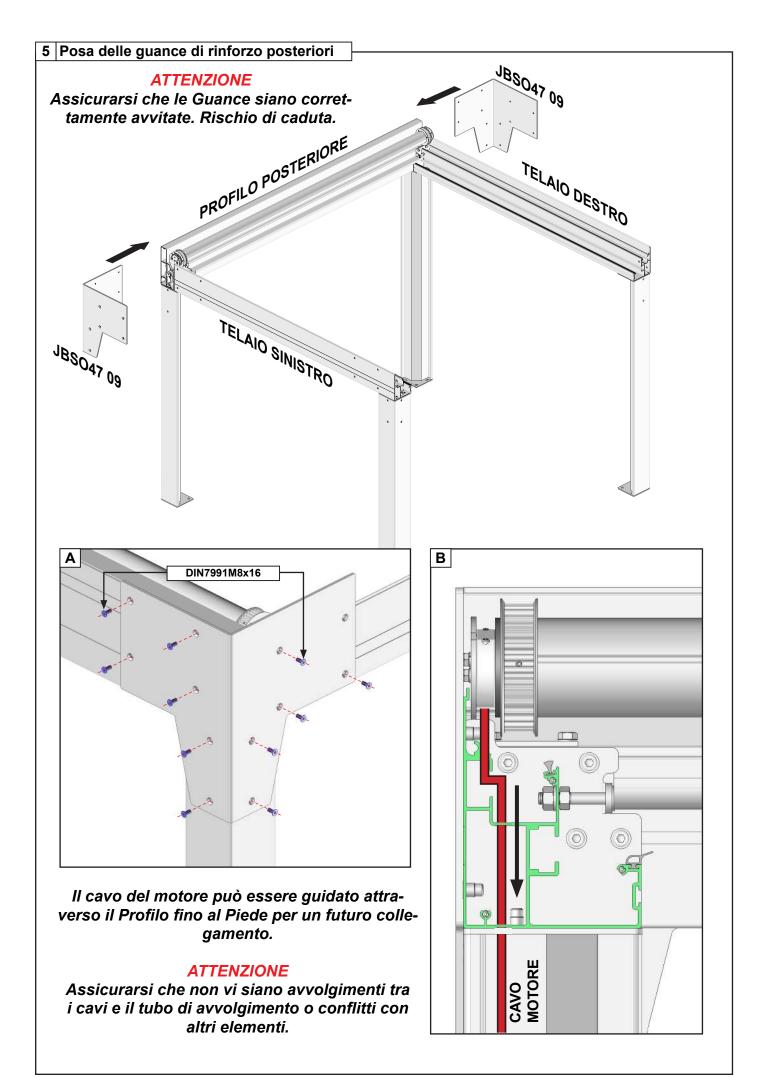


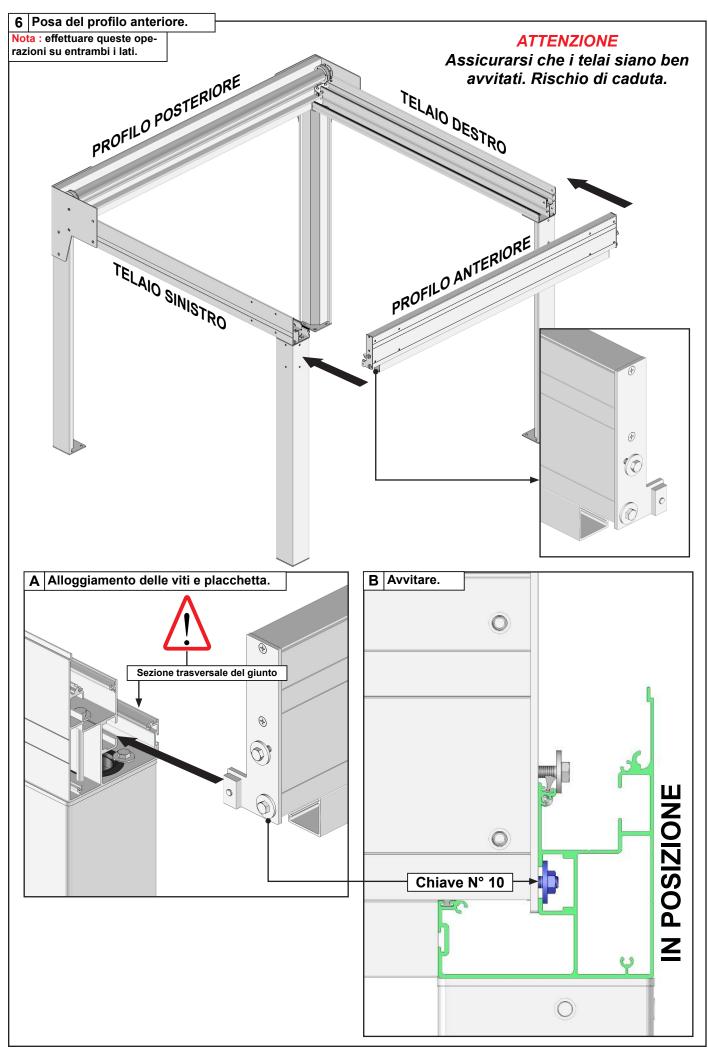




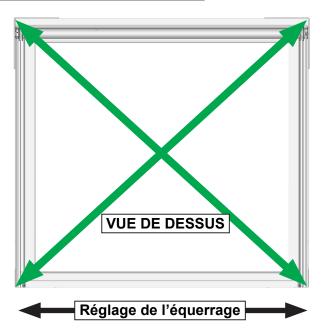








### 7 Controllo dell'ortogonalità e del Fissaggio al suolo.

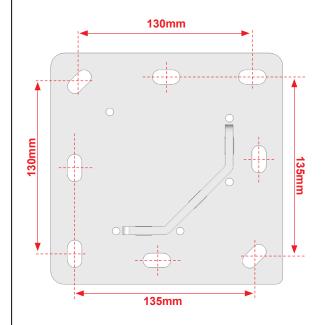


### Questa fase è molto importante:

Prima di continuare il montaggio della pergola, assicuratevi che le diagonali siano uguali (tolleranza accettabile di 5 mm) in modo che il sistema funzioni correttamente. Se le diagonali non sono uguali:

- 1 Allentare leggermente i profili.
- 2 Spostare la sezione anteriore per correggere le diagonali.
- 3 Serrare nuovamente i profili.
- 4 Verificare nuovamente l'ortogonalità.

## 8 Fissaggio.



Fissare i Piedini a ciascun blocco di cemento. Utilizzare un numero di viti pari al numero di fori di fissaggio dei Piedini.

Il nostro consiglio: viti per cemento Ø8 mm, lunghezza minima 120 mm. Resistenza all'estrazione 500 daN per blocco di calcestruzzo (500 Kg)

Per l'installazione con un kit di sigillanti chimici, consultare le istruzioni per l'uso del prodotto utilizzato.

### ATTENZIONE,

Assicurarsi che i Piedini di montaggio siano fissati saldamente al pavimento. Rischio di caduta.

### 9 Collegare il motore in base all'opzione scelta.

Nota: Questo primo collegamento servirà a pre-regolare i finecorsa. La posa dei cavi sarà completata in seguito.

- OPZIONE INTERRUTTORE: consultare le istruzioni della sezione MOTORIZZAZIONE INTERRUTTORE a pagina 12.
- OPZIONE COMANDO REMOTO: consultare le istruzioni della sezione MOTORIZZAZIONE COMANDO REMOTO alle pagine 13 24.
- OPZIONE ILLUMINAZIONE A LED: fare riferimento alle istruzioni fornite con il prodotto.



ATTENZIONE, L'installazione deve essere conforme alla norma.

Per la vostra sicurezza, prima di qualsiasi operazione di installazione o collegamento, assicuratevi che l'alimentazione sia disattivata.

## INTERRUTTORE

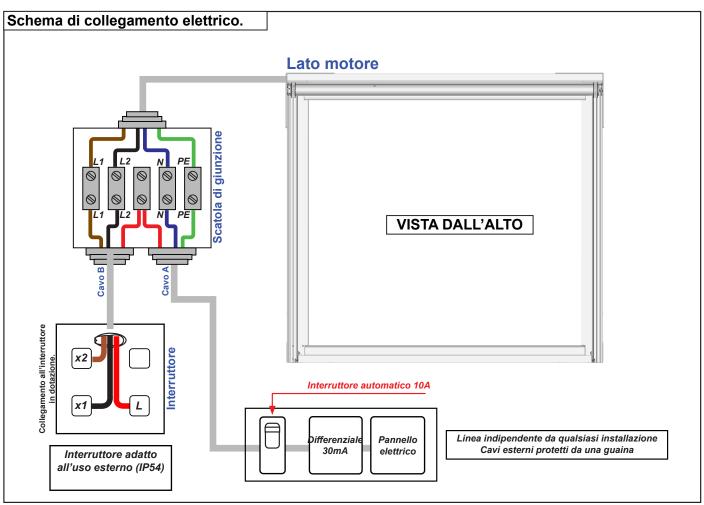
#### Matériel nécessaire

- ► Scatola di giunzione a tenuta stagna (IP54) 

  Cavo (A) 3G 1,5mm² (blu, rosso, verde/giallo)
- Striscia di derivazione Cavo (B) 3G 1,5 mm² (nero, rosso, marrone)

### Attrezzatura non fornita

- A Collegare i fili all'interno della scatola di giunzione a tenuta stagna.
- R Chiudere la scatola di giunzione.
- Ripristinare l'alimentazione ed eseguire un test.



## **OPZIONE AUTOMOBSOMOT01**

## L'installazione deve essere conforme alle norme vigenti.



### **ATTENZIONE**

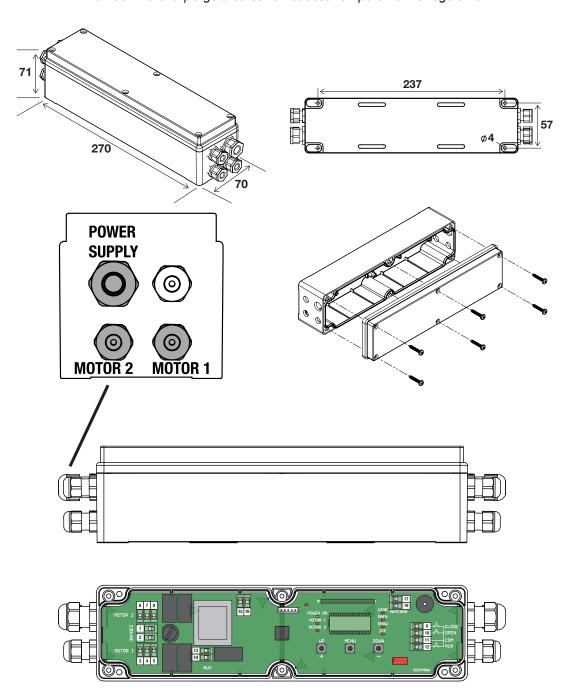
Per la vostra sicurezza, prima di effettuare qualsiasi operazione di installazione o collegamento, assicuratevi che la corrente sia disinserita.

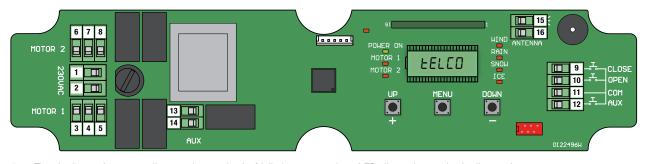
- La pergola deve essere collegata a una linea dedicata.
- Non spruzzare acqua sulla scatola dell'Automatismo.



## **AVVERTENZE**

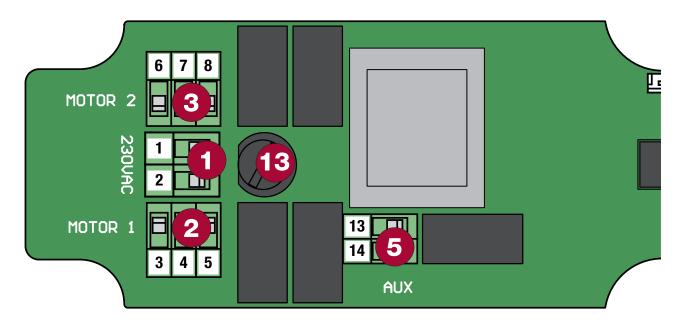
- Se avete acquistato un Automatismo, tutti i lavori di collegamento devono essere eseguiti da una persona competente, per garantire che l'installazione sia conforme alle norme e coperta dalla garanzia.
  - Spegnere l'alimentazione prima di collegare o mettere in funzione l'Automatismo.
  - Non permettere ai bambini di gufare con i dispositivi di controllo (telecomando).
  - Controllare frequentemente che l'installazione non presenti squilibri o segni di usura.
    - Non utilizzare la pergola se sono necessarie riparazioni o regolazioni.

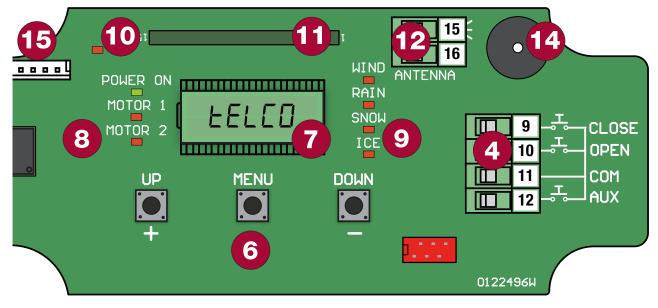




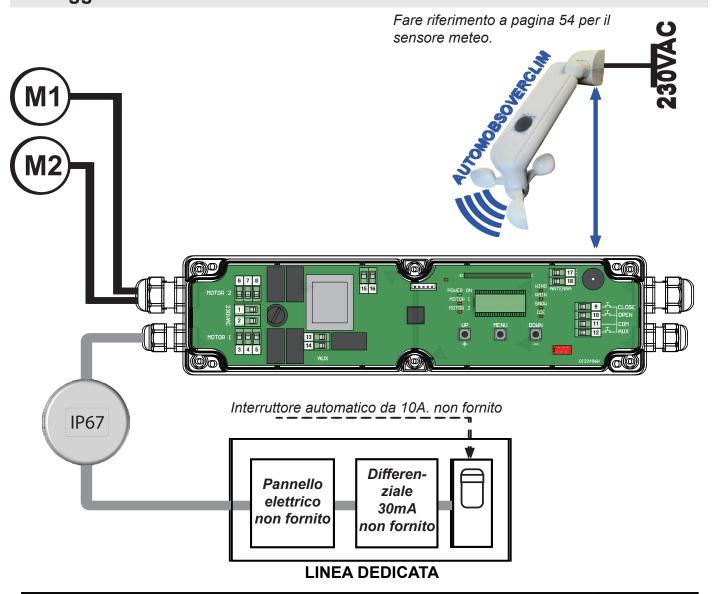
- 1. Terminale per ingresso alimentazione scheda (Valim)
- 2. Terminale per uscita MOTORE 1
- 3. Terminale per uscita MOTORE 2
- 4. Terminale per ingresso comandi cablati
- 5. Terminale per uscita AUX
- 6. Tasti per programmazione centralina
- 7. Display
- 8. LED di monitoraggio alimentazione e stato motori

- 9. LED di monitoraggio degli eventi meteo
- 10. LED Radio
- 11. Modulo per comunicazione radio
- 12. Terminale per collegamento antenna
- 13. FUSE Protezione di linea e motori (T 10A)
- 14. Cicalino per segnalazioni acustiche
- 15. Porta per comunicazione UART





## Cablaggio.



### **PERICOLO**

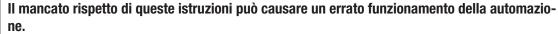
• Predisporre il collegamento di messa a terra dei motori tubolari all'impianto.

Il mancato rispetto di queste istruzioni provocherà morte o gravi infortuni.



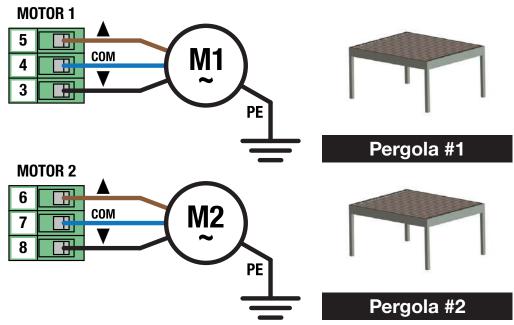
### **AVVERTIMENTO**

- A seconda della direzione del montaggio del motore, la direzione di movimento rispetto al comando ricevuto potrebbe risultare errata. Se necessario invertire la posizione dei cavi di colore NERO e MARRONE.
- In modalità di funzionamento a MOTORE SINGOLO, l'unica uscita attiva è quella del MOTORE 1.

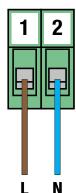




# TERMINALE	FUNZIONE	DESCRIZIONE
3	DISCESA (nero)	
4	COMUNE (blu)	Collegare al motore installato sulla PERGOLA 1.
5	SALITA (marrone)	
6	SALITA (marrone)	
7	COMUNE (blu)	Collegare al motore installato sulla PERGOLA 2.  Questa uscita è attiva solo se MCONF = INDEP.
8	DISCESA (nero)	



# TERMINALE	FUNZIONE	DESCRIZIONE
1	L - Cavo di fase	Collegare la alimentazione dalla distribuzione
2	N - Cavo neutro	di rete (Valim).



## **AVVERTIMENTO**

• La portata massima può variare sensibilmente in presenza di parti metalliche, in presenza di schermature tra il trasmettitore e la centrale di comando o in presenza di altri dispositivi che comunicano alla stessa frequenza radio.



# TERMINALE	FUNZIONE	DESCRIZIONE
15	Cavo della Antenna	Collegers up save di tipo DCE9
16	Schermo della Antenna	Collegare un cavo di tipo RG58

La scheda viene fornita con una antenna standard già collegata.

CONSIGLI DI INSTALLAZIONE	
Il LED RADIO presente sulla scheda, permette di avere un riscontro visivo della quantità di disturbi radio presenti nei dintorni della automazione. Più il LED è a Maggiore è il degrado del segnale, più il LED lampeggia.	RADIO
In installazioni suscettibili è consigliabile installare una antenna a 433Mhz. Installare la antenna esterna ed i relativi cavi in un luogo protetto da danni e/o vibrazioni e in cui non siano presenti ostacoli tra i trasmettitori e la antenna.	

## **PROGRAMMAZIONE**

## 1 - Installazione iniziale.

#### **PERICOLO**

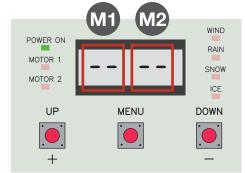
Le operazioni descritte in questo capitolo per finalizzare la installazione è necessario che vengano effettuate in presenza di tensione, pertanto devono essere effettuate solo da personale esperto, qualificato ed adottando tutte le precauzioni necessarie per garantire l'esecuzione in totale sicurezza. Controllare che l'area di manovra sia libera da qualsiasi ostacolo.



Terminati i collegamenti elettrici, procedere con la messa in funzione.

Alimentare la centralina e verificare che l'indicatore POWER ON sia acceso e che la scheda visualizzi due coppie di segmenti. La coppia a sinistra si riferisce al MOTORE 1, mentre quella a destra si riferisce al

In questo stato non è possibile effettuare alcun movimento ed è necessario procedere alla configurazione della modalità di utilizzo dei motori.



## 1.1 - Interface utilisateur.

La scheda dispone di uno schermo LCD a 5 digit e 7 LED che permettono di conoscere in tempo reale lo stato della pergola, la posizione dei motori, la presenza di eventi atmosferici che determinano una movimentazione automatica ed eventuali errori o mal funzionamenti.

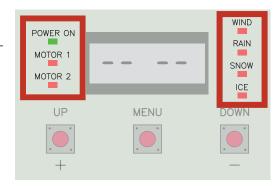


TABELLA 2 - Descrizione del comportamento dei LED

LED	STAT0	DESCRIZIONE
POWER ON	ON	Centralina accesa
POWER ON	OFF	Centralina spenta
MOTOR1	ON	Motore abilitato e fermo in posizione di "PERGOLA APERTA" o "PERGOLA CHIUSA"
& MOTOR2	OFF	Motore disabilitato, oppure abilitato e fermo in posizione intermedia
	LAMPEGGIANTE	Motore in movimento
	ON	Presenza dell'evento meteo
	OFF	Assenza dell'evento meteo
WIND RAIN SNOW	LAMPEGGIO DUTY 50%	Conto alla rovescia per il ripristino della funzionalità a seguito di un evento meteo terminato
ICE	LAMPEGGIO DUTY 10%	Allarme disabilitato
	LAMPEGGIO DUTY 30% DI TUTTI E 4 I LED	Errore di comunicazione con il sensore

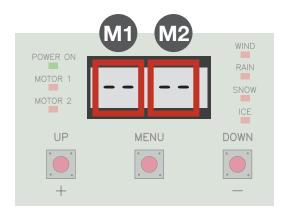


TABELLA 3 - Messaggi visualizzabili sul DISPLAY

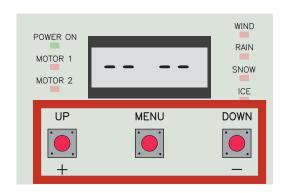
DISPLAY	DESCRIZIONE	
	Motore non configurato	
EL	Motore fermo in posizione di "PERGOLA CHIUSA"	
OP .	Motore fermo in posizione di "PERGOLA APERTA"	
50	Movimento di apertura fermato a seguito di un comando utente	
50	Movimento di chiusura fermato a seguito di un comando utente	
70	Motore in movimento in direzione di apertura	
īΕ	Motore in movimento in direzione di chiusura	
rLrn I	Procedura di apprendimento del telecomando associato al canale 1	
rLrnZ	Procedura di apprendimento del telecomando associato al canale 2	
rdEL I	Procedura di cancellazione del telecomando associato al canale 1	
rdEL2	Procedura di cancellazione del telecomando associato al canale 2	
SLrn	Procedura di apprendimento del sensore meteo	
Procedura di apprendimento radio interrotta per TIME-OUT		
Folind Apparecchio radio già appreso		
Procedura completata correttamente		
5 1092	Una pergola a motore unico	
IndEP	Due pergole indipendenti a motore unico	

## 1.2 - Funzione dei tasti di programmazione.

### 1. Tasto UP

Il tasto UP permette di eseguire le operazioni sotto descritte:

- Avviare e terminare la procedura di apprendimento dei trasmettitori relativi al comando del MOTORE 1.
- Avviare e terminare la procedura di cancellazione dei trasmettitori relativi al comando del MOTORE 1.
- Navigare attraverso le voci del menu.
- Aumentare un valore.
- Muovere i motori verso la direzione di apertura ed in modalità UOMO PRESENTE, nel caso ci si trovi all'interno del menu di movimento manuale.



### 2. Tasto MENU

Il tasto MENU permette di eseguire le operazioni sotto descritte:

- Entrare ed uscire dai menu.
- Confermare una scelta.

### 3. Tasto DOWN

Il tasto DOWN permette di eseguire le operazioni sotto descritte:

- Avviare e terminare la procedura di apprendimento dei trasmettitori relativi al comando del MOTORE 2.
- Avviare e terminare la procedura di cancellazione dei trasmettitori relativi al comando del MOTORE 2.
- Navigare attraverso le voci del menu.
- Diminuire un valore.
- Muovere i motori verso la direzione di chiusura ed in modalità UOMO PRESENTE, nel caso ci si trovi all'interno del menu di movimento manuale.

### 4. Combinazioni di Tasti

Tenendo premuto per alcuni secondi una combinazione di tasti è possibile accedere a particolari funzioni. Nel dettaglio:

TASTI	MODO	FUNZIONE
UP + MENU	Premere per almeno 5 sec.	Accesso al menu di configurazione del MOTORE 1
DOWN + MENU	Premere per almeno 5 sec.	Accesso al menu di configurazione del MOTORE 2
UP + DOWN	Pressione rapida	Abilita l'apprendimento del sensore meteo

## 1.3 - Configurazione del Modo di funzionamento del motore

1.	Premere e tenere premuto il tasto MENU per 5 secondi. Quando la centralina visualizza la voce MCONF rilasciare il tasto.	POWER ON MOTOR 1 POWER ON MOTOR 2 POWER ON PART 2 POWER 2 POW
2.	Premere e tenere premuto nuovamente il tasto MENU per 5 secondi per entrare nel parametro. Quando la centralina visualizza la voce SINGL rilasciare il tasto.	POWER ON MOTOR 1 SHOW ICE UP MENU DOWN ICE UP MENU DOWN ICE HAND SHOW ICE UP MENU DOWN ICE ICE UP MENU DOWN
3.1	Utilizzare i tasti UP e DOWN per spostarsi tra le opzioni disponibili. Nel caso si sia installato <b>UNA PERGOLA A SINGOLO MOTORE</b> confermare la opzione SINGOLO premendo per 5 secondi il tasto MENU.  Passare quindi allo step 4.	POWER ON MOTOR 1 MOTOR 2  UP MENU DOWN 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
3.2	Utilizzare i tasti UP e DOWN per spostarsi tra le opzioni disponibili. Nel caso si sia installato <b>DUE PERGOLE INDIPENDENTI A SINGOLO MOTORE</b> confermare la opzione INDIPENDENTI premendo per 5 secondi il tasto MENU.  Passare quindi allo step 4.	POWER ON MOTOR 1 MOTOR 2 UP MENU DOWN THE
4.	A conferma della configurazione il display visualizzerà la parola DONE e ritornerà a visualizzare la voce MCONF. Premere una volta brevemente il tasto MENU per uscire e visualizzare la schermata personalizzata.	POWER ON MOTOR 1 WIND RAIN SNOW ICE UP MENU DOWN

### 1. Modalità a SINGOLO MOTORE

In questa modalità la centralina comanda solo l'uscita MOTORE 1 e tiene disabilitata l'uscita MOTORE 2. II LED MOTOR 1 lampeggia durante il movimento.

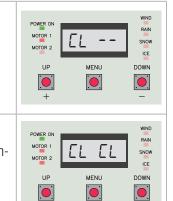
Viene inoltre abilitato soltanto il menu per la configurazione del MOTORE 1.

Il LED del MOTORE 2 sarà sempre spento e la sezione destra del display visualizzerà sempre due segmenti ( - - ).

### 2. Modalità a MOTORI INDIPENDENTI

In questa modalità la centralina comanda le due uscite MOTORE 1 e MOTORE 2 in modo totalmente indipendente l'una dall'altra. I LED MOTOR 1 e 2 lampeggiano durante il movimento. Vengono quindi abilitati entrambi i menu per la configurazione dei MOTORI 1 e 2.

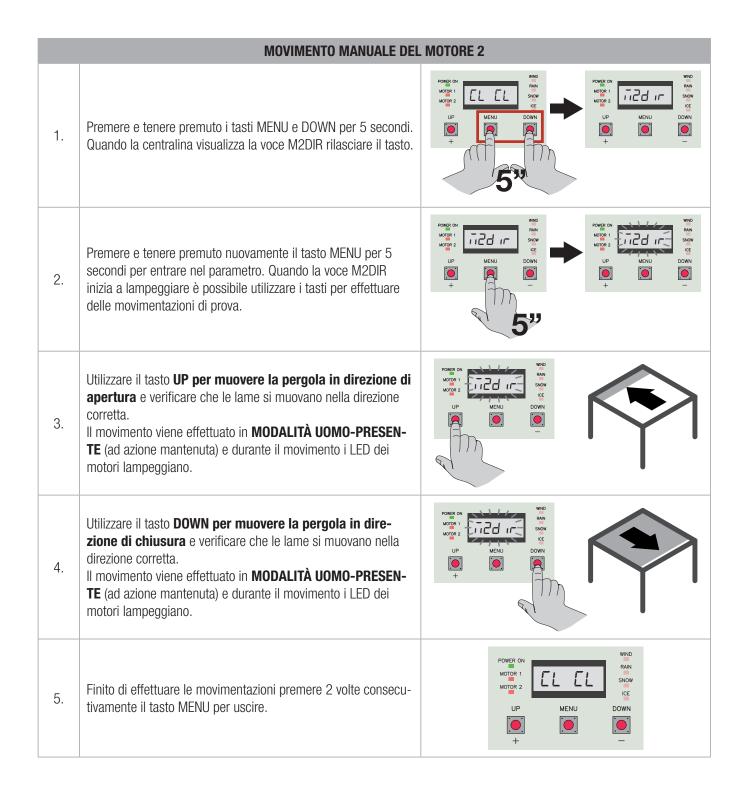
I due motori potranno essere associati a due canali radio distinti.



## 1.4 - Movimentazione manuale dei motori

In questa procedura la centralina permette di eseguire delle movimentazioni di prova per verificare che il movimento dei motori sia nel verso corretto e che il movimento non sia ostacolato da blocchi ed attriti meccanici.

	MOVIMENTO MANUALE DEL MOTORE 1		
1.	Premere e tenere premuto i tasti UP e MENU per 5 secondi. Quando la centralina visualizza la voce M1DIR rilasciare il tasto.	POWER ON MODE 1 MODE 1 MODE 2 MENU DOWN POWER ON MODE 1 MENU DOWN POWER ON MENU DOWN POWER	
2.	Premere e tenere premuto nuovamente il tasto MENU per 5 secondi per entrare nel parametro. Quando la voce M1DIR inizia a lampeggiare è possibile utilizzare i tasti per effettuare delle movimentazioni di prova.	POWER ON WIND RAIN SHOW ICE UP MENU DOWN ICE UP MENU DOWN ICE UP MENU DOWN	
3.	Utilizzare il tasto <b>UP per muovere la pergola in direzione di apertura</b> e verificare che le lame si muovano nella direzione corretta. Il movimento viene effettuato in <b>MODALITÀ UOMO-PRESENTE</b> (ad azione mantenuta) e durante il movimento i LED dei motori lampeggiano.	POWER ON WAND RAIN SHOW ICE UP MENU DOWN	
4.	Utilizzare il tasto <b>DOWN per muovere la pergola in dire- zione di chiusura</b> e verificare che le lame si muovano nella direzione corretta. Il movimento viene effettuato in <b>MODALITÀ UOMO-PRESEN- TE</b> (ad azione mantenuta) e durante il movimento i LED dei motori lampeggiano.	POWER ON MOTOR 1  MOTOR 2  UP  MENU  DOWN	
5.	Finito di effettuare le movimentazioni premere 2 volte consecutivamente il tasto MENU per uscire.	POWER ON WIND RAIN SNOW ICE  UP MENU DOWN	



## 1.5 - Apprendimento del telecomando

### **AVVERTIMENTO**

• La portata massima può variare sensibilmente in presenza di parti metalliche, in presenza di schermature tra il trasmettitore e la centrale di comando o in presenza di altri dispositivi che comunicano alla stessa frequenza radio.



La centralina è compatibile con i telecomandi TELEBSOVER, TELEVRAM e TELEGATE.

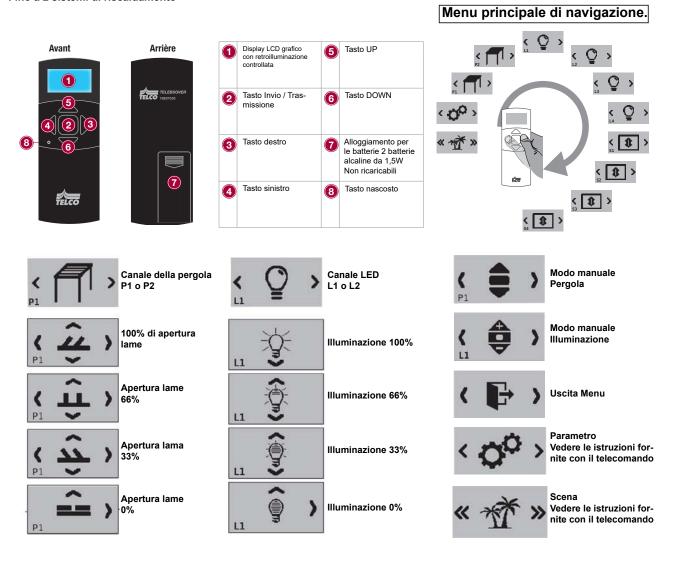
Ogni telecomando ha delle funzionalità diverse.

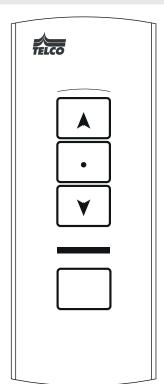
Per ulteriori informazioni riguardo le funzionalità dei telecomandi fare riferimento al manuale di istruzione del telecomando in uso.

### **TELEBSOVER**

Trasmettitore di Sporgenza con display grafico LCD per il controllo di pergole bioclimatiche, può controllare :

- Fino a 2 sistemi PERGOLA indipendenti (1 o 2 motori)
- Fino a 4 sistemi di illuminazione indipendenti
- Fino a 4 schermi di chiusura laterali indipendenti
- Fino a 2 sistemi di riscaldamento



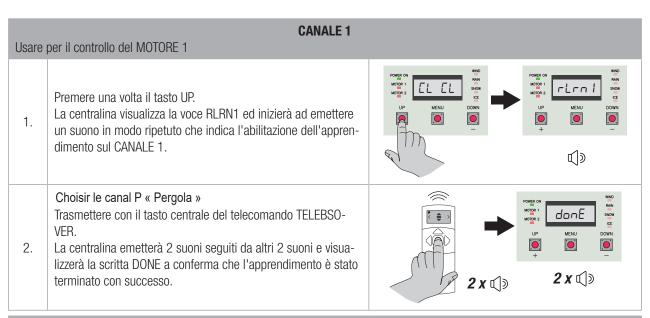


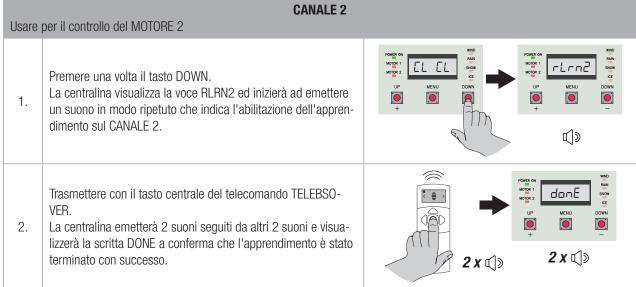
Il trasmettitore TELEVRAM permette di:

### MUOVERE LE LAME DELLA PERGOLA UTILIZZANDO I TASTI DIREZIONALI

Il comportamento di questa funzionalità è legata alla impostazione del parametro RMODE.



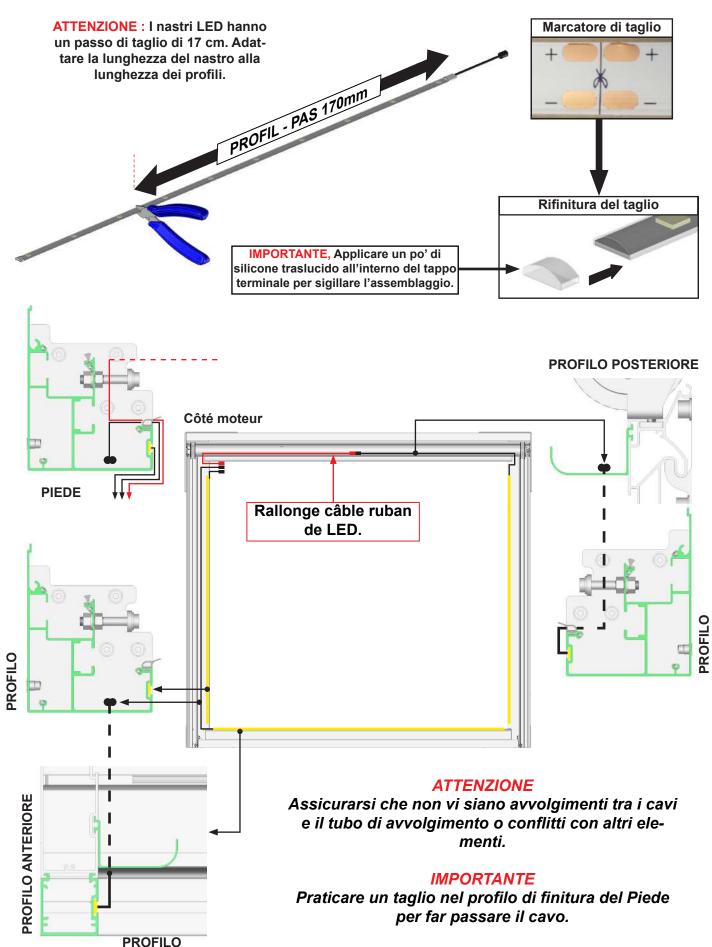


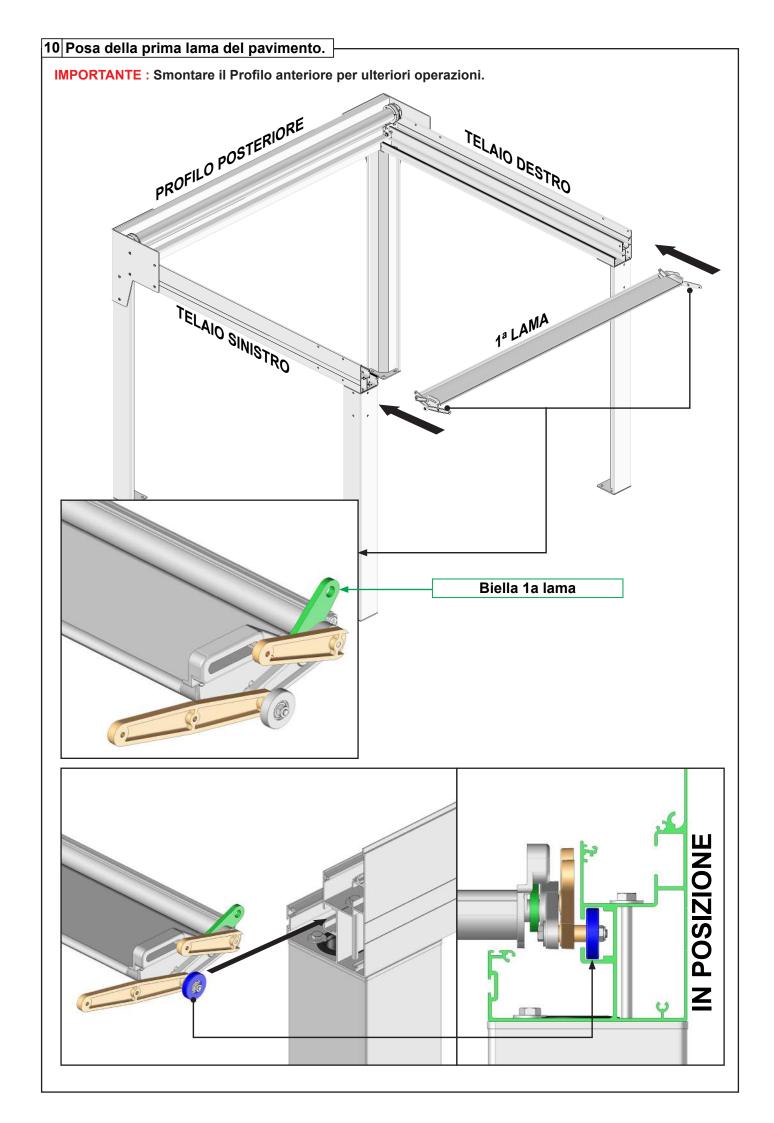


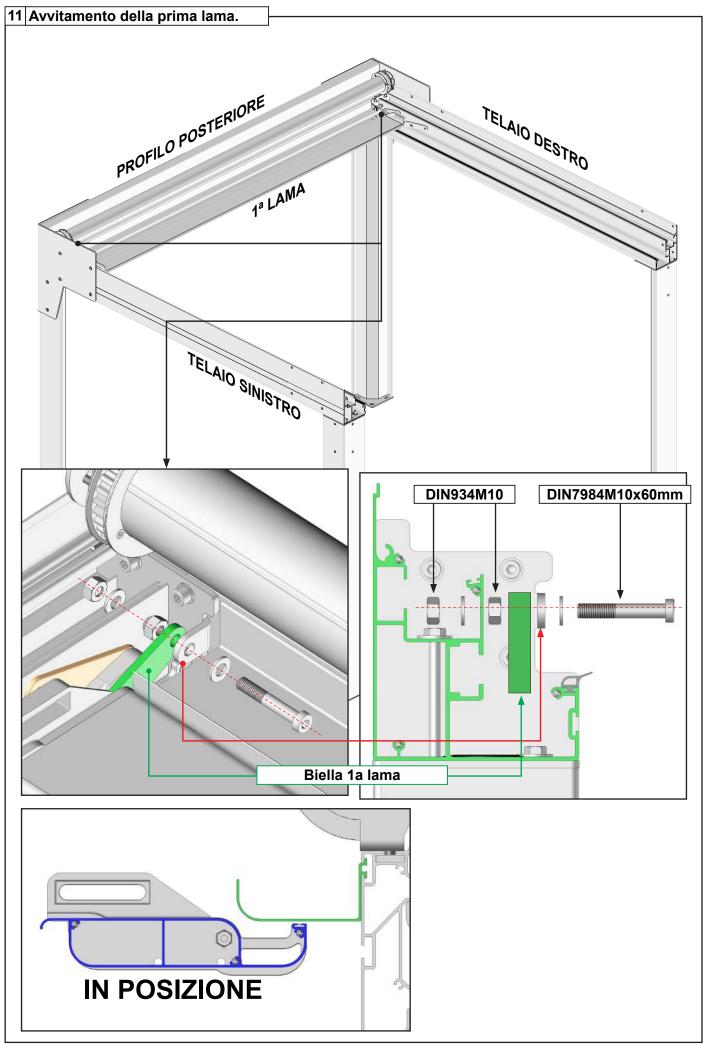
## **OPZIONE DI ILLUMINAZIONE A LED**

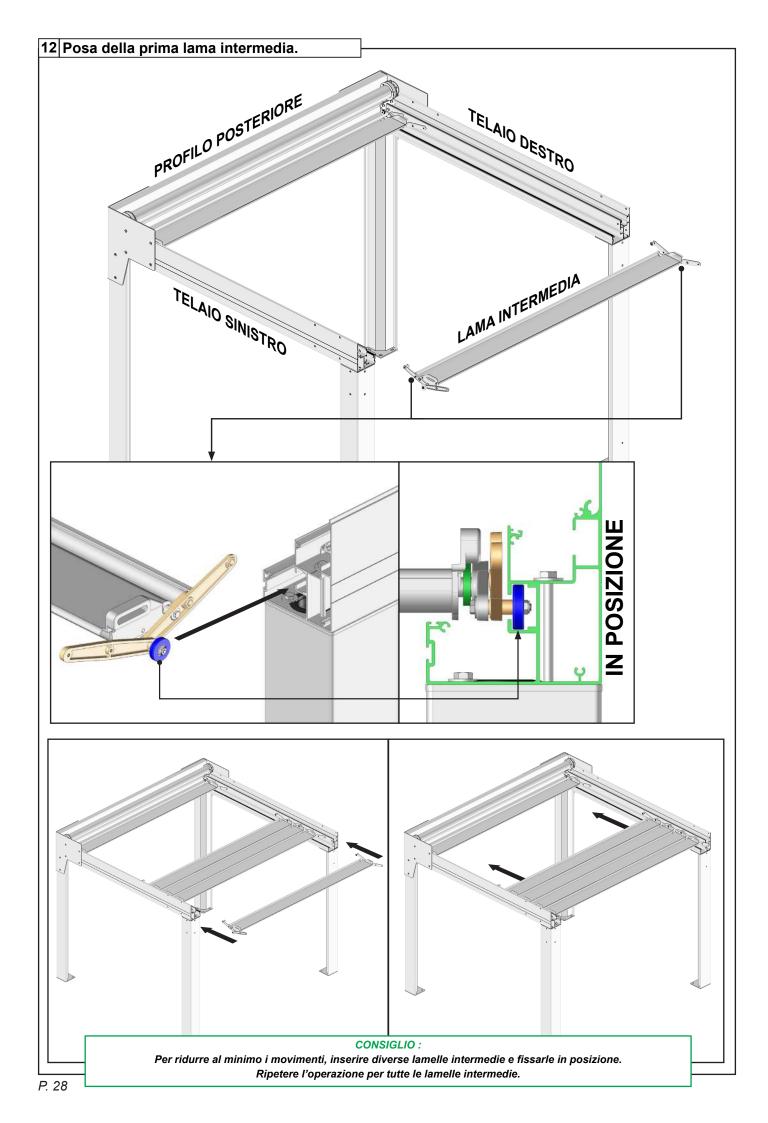


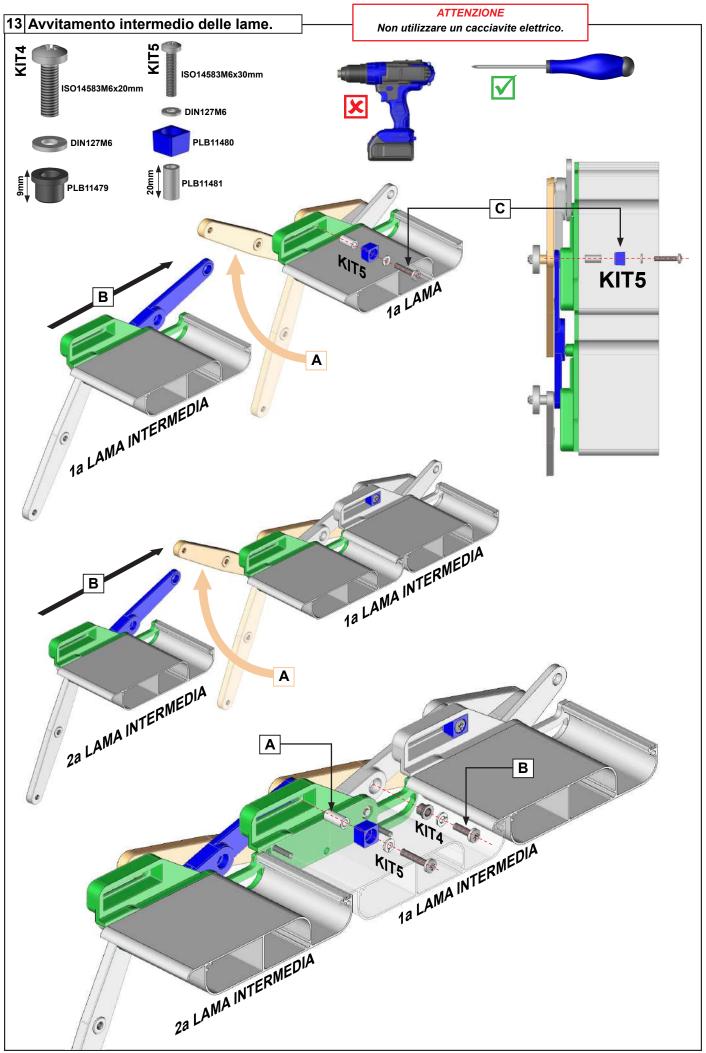
Solo dopo la posa delle strisce LED, il motore verrà collegato e programmato. Le strisce LED saranno poi collegate.

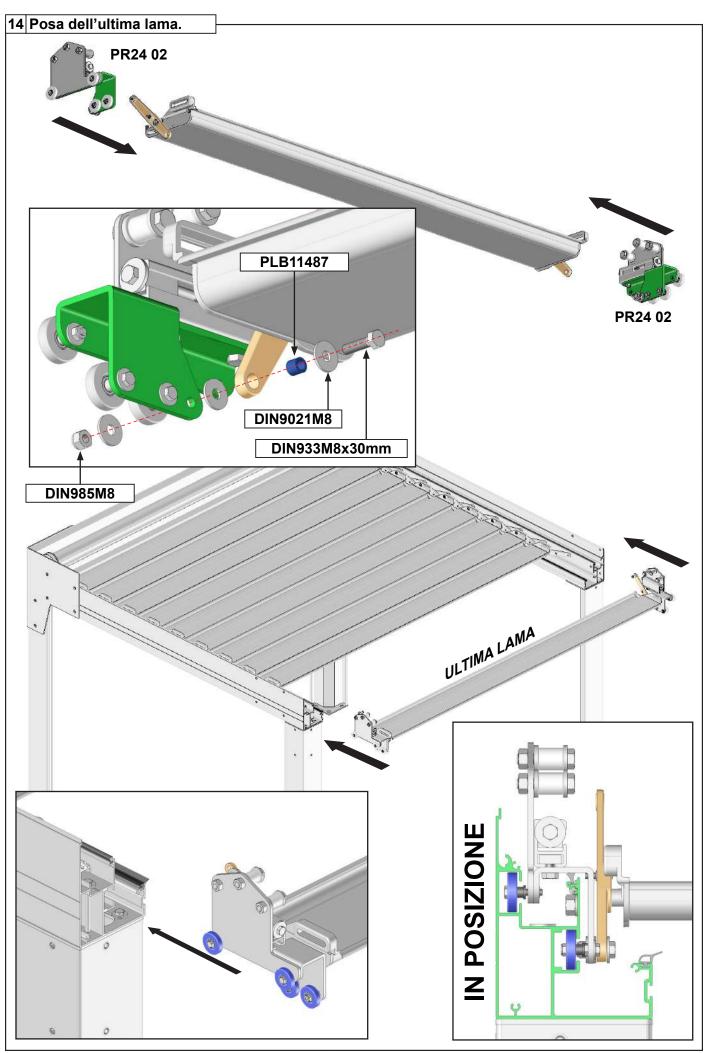


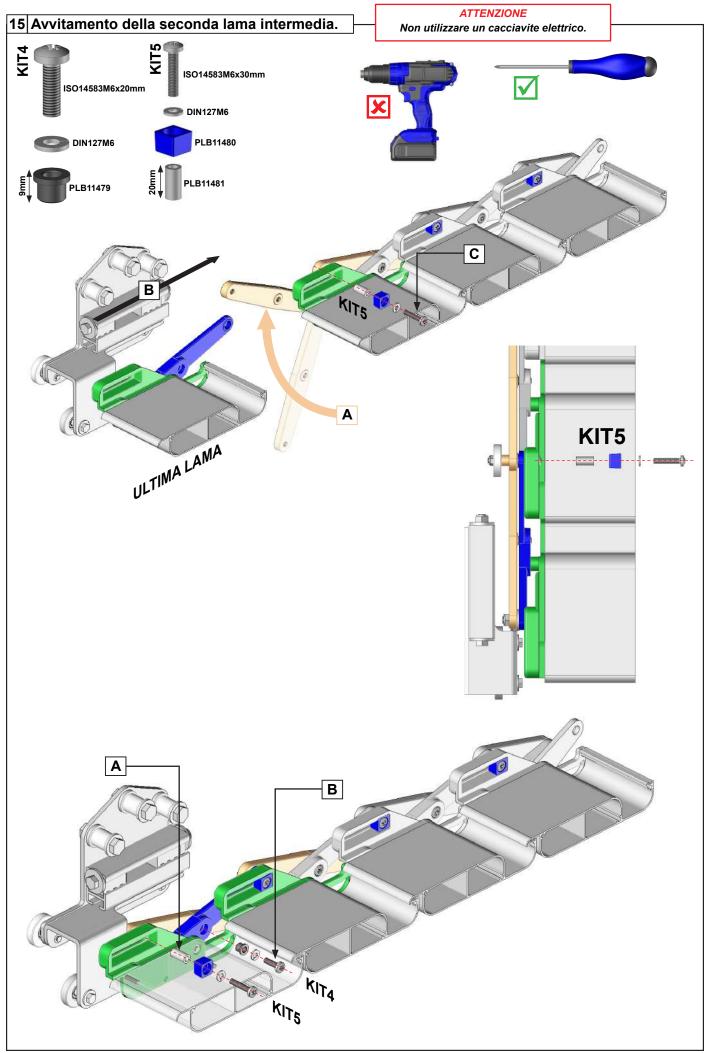


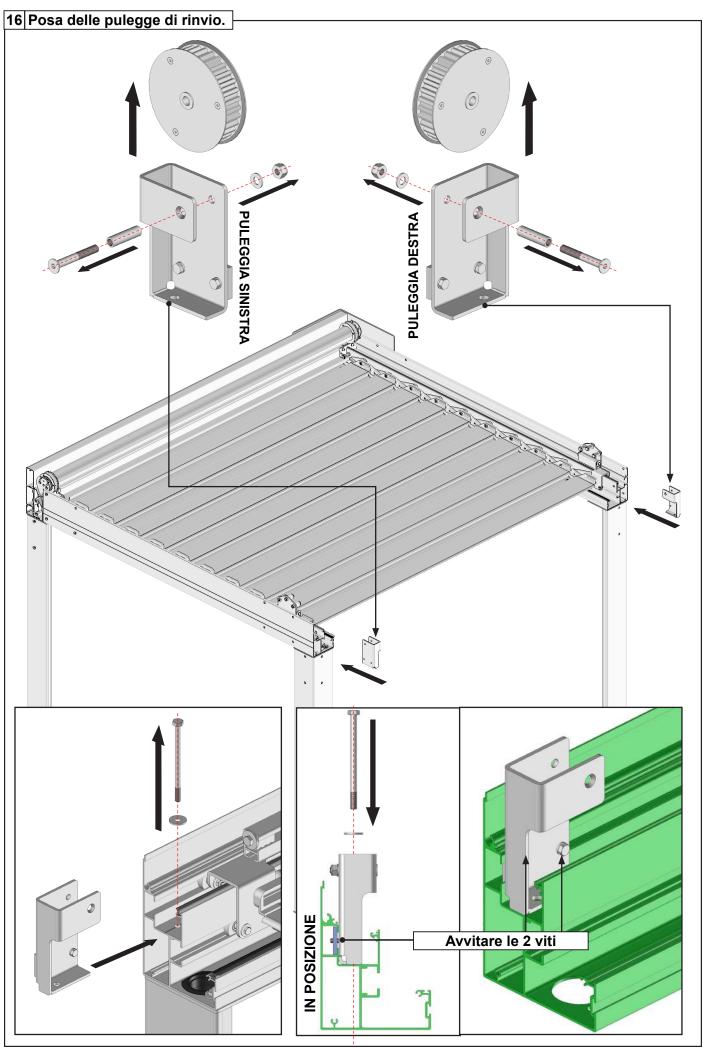


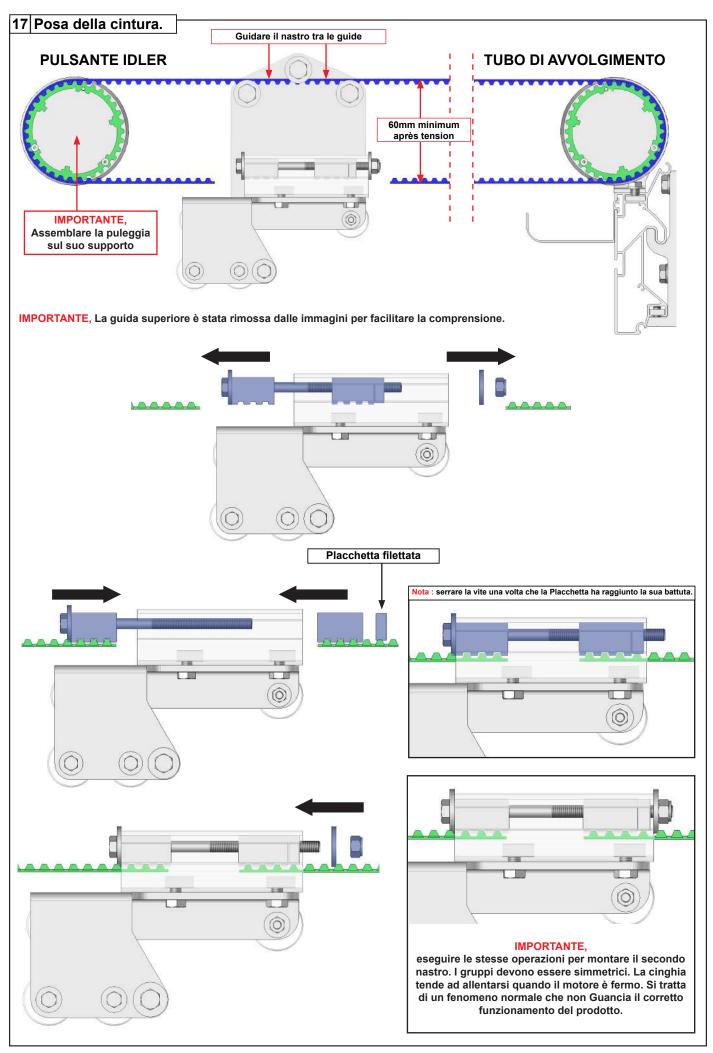












### 18 Regolazione del finecorsa.

### **IMPORTANTE**, prima di effettuare le operazioni di fine corsa, assemblare il profilo anteriore.

Per effettuare la regolazione corretta, individuare il motore (a destra o a sinistra) e determinare la direzione in cui viene arrotolata la Tela. I finecorsa si regolano con il motore in funzione. Il nastro si srotola o si avvolge di 2 cm a ogni giro di chiave.



Moteur à droite

Interruttore di fine corsa : Ruotare la vite verso il "+" per una maggiore chiusura o apertura, verso il "-" per una minore chiusura o apertura.
Eseguire una prova per convalidare la battuta.

IMPORTANTE, Assemblare il cassonetto anteriore, prima di attivare il motore per chiudere le lamelle.

Se il motore si ferma prima della posizione desiderata :

1 - Regolare il finecorsa di apertura da questa posizione.

Se il motore non si ferma prima della posizione desiderata:

- Arrestare manualmente l'apertura prima della posizione desiderata.
- 2 Agire sulla vite di limitazione della corsa di apertura per ridurre il limite di corsa fino a quando il motore si arresta automaticamente prima della posizione desiderata.
- 3 Regolare il limite di corsa dell'apertura a partire da questa posizione.

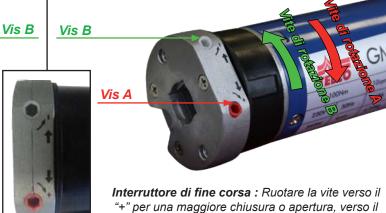
IMPORTANTE, Azionare il motore per aprire le lame.

Se il motore si ferma prima della posizione desiderata :

1 - Regolare il finecorsa di apertura da questa posizione.

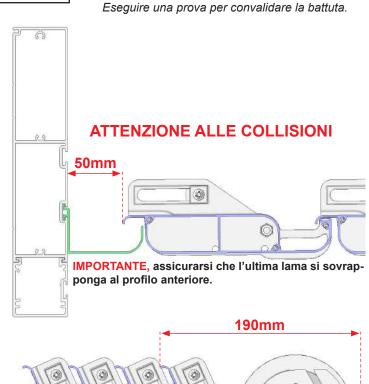
Se il motore non si ferma prima della posizione desiderata:

- 1 Arrestare manualmente l'apertura prima della posizione desiderata.
- 2 Agire sulla vite di limitazione della corsa di apertura per ridurre il limite di corsa fino a quando il motore si arresta automaticamente prima della posizione desiderata.
- 3 Regolare il limite di corsa dell'apertura a partire da questa posizione.



Moteur à gauche

"-" per una minore chiusura o apertura.



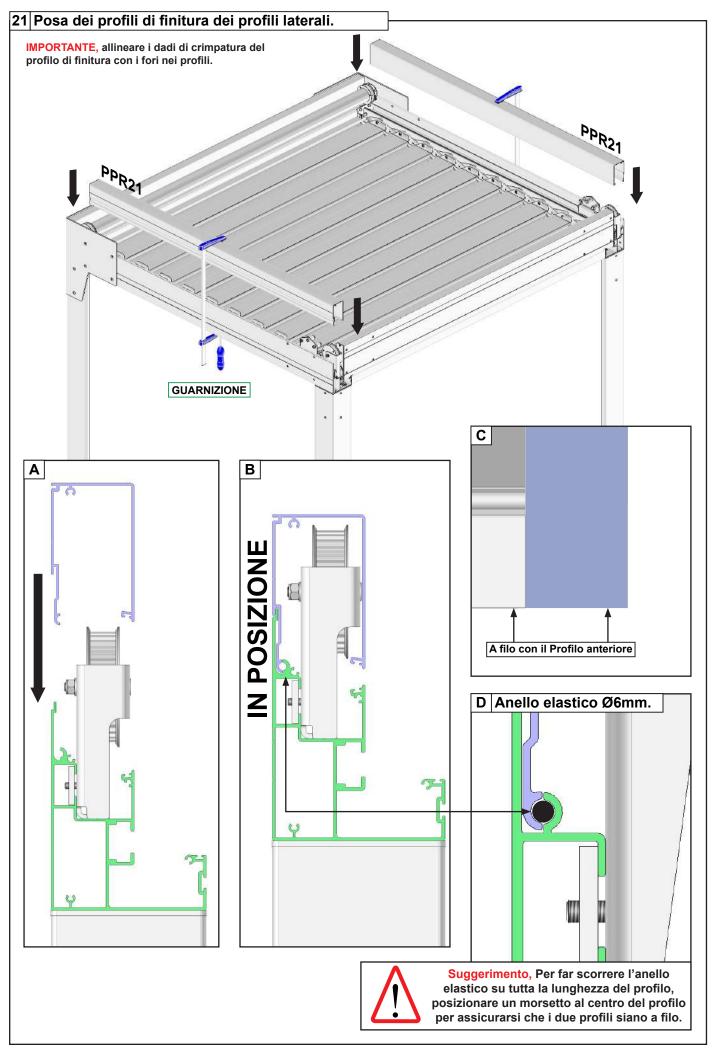


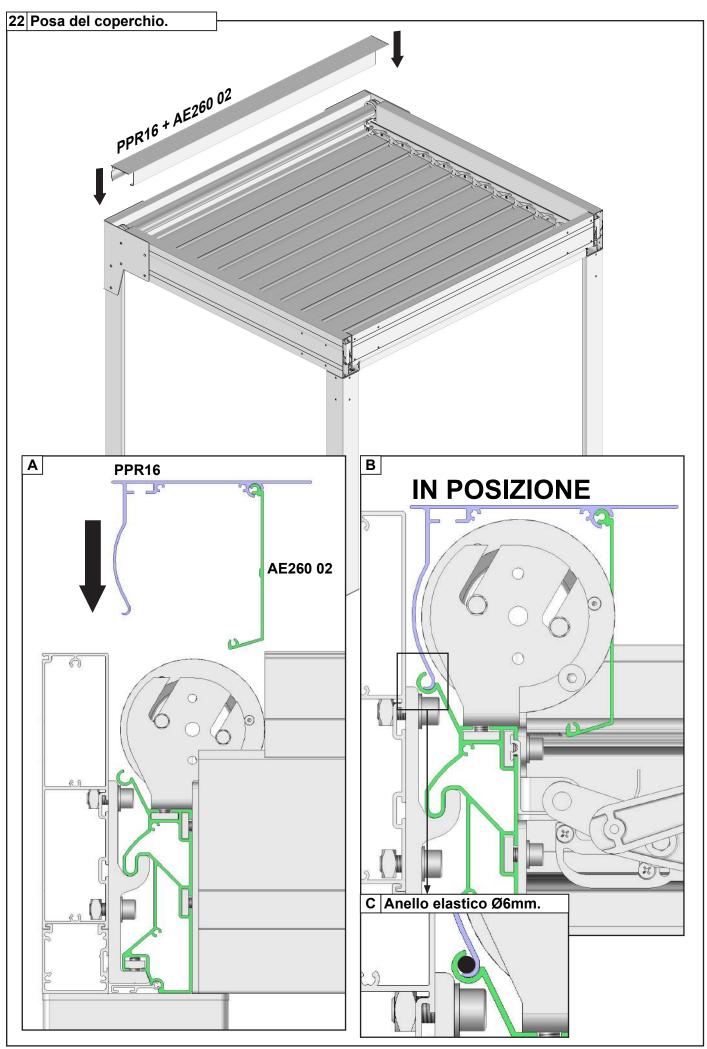
## 19 Automatismo degli interruttori di fine corsa Motore 1.

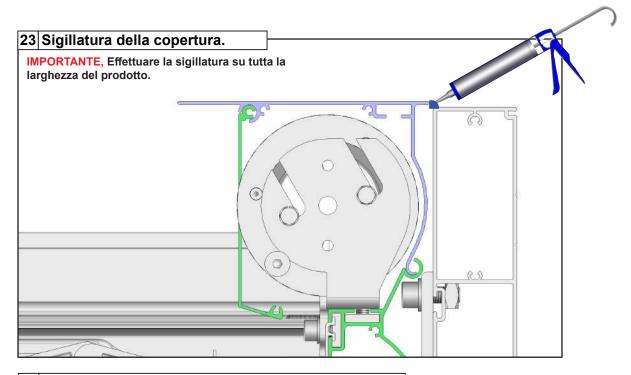
	APPRENTISSAGE DES COURSES DE MOTEUR 1		
1.	Appuyez sur les touches UP et MENU pendant 5 secondes. Lorsque le contrôleur affiche l'entrée M1DIR, relâchez la touche.	POWER ON MOTOR 1 POWER ON MOTOR 1 POWER ON MOTOR 2 POWER DOWN 2 POWER DOWN 2 POWER 2 POWE	
2.	Utilisez les touches UP et DOWN pour naviguer entre les options disponibles. Confirmez l'option <b>M1LRN</b> en appuyant sur la touche MENU pendant 5 secondes pour démarrer le processus d'apprentissage automatique des courses.	POWER ON MOTOR 1 MOTOR 2 UP MENU DOWN	
3.	Selon la position de départ des lames, l'unité effectuera 3 mouvements automatiques : le premier en fermeture, le second en ouverture et le troisième en fermeture.	PORT ON STATE OF STAT	
4.	Une fois les mouvements terminés, le contrôleur affichera le message DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	POWER ON MOTOR 1 MOTOR 2  UP MENU DOWN	
5.	Appuyez deux fois sur la touche MENU pour quitter.	POWER ON MOTOR 1 MOTOR 2  UP MENU DOWN	

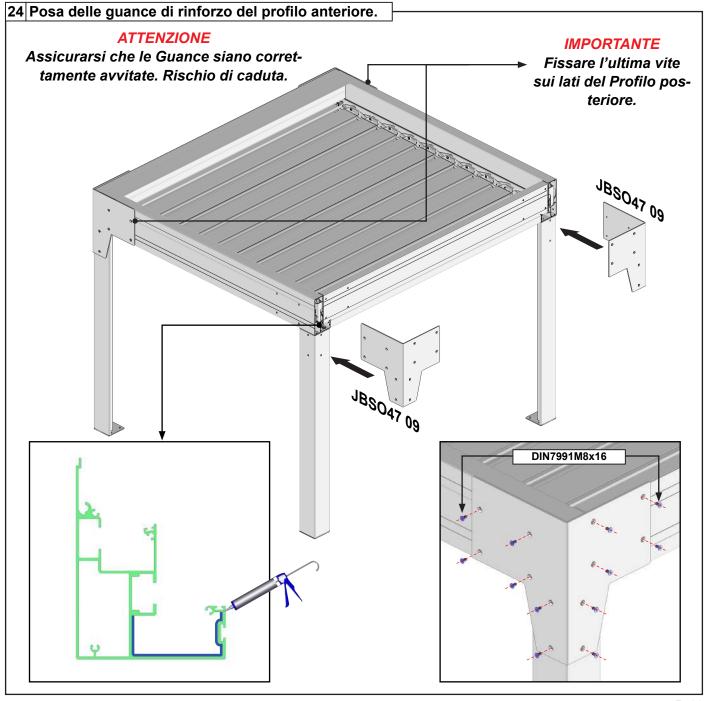
## 20 Apprendimento automatico dei finecorsa Motore 2.

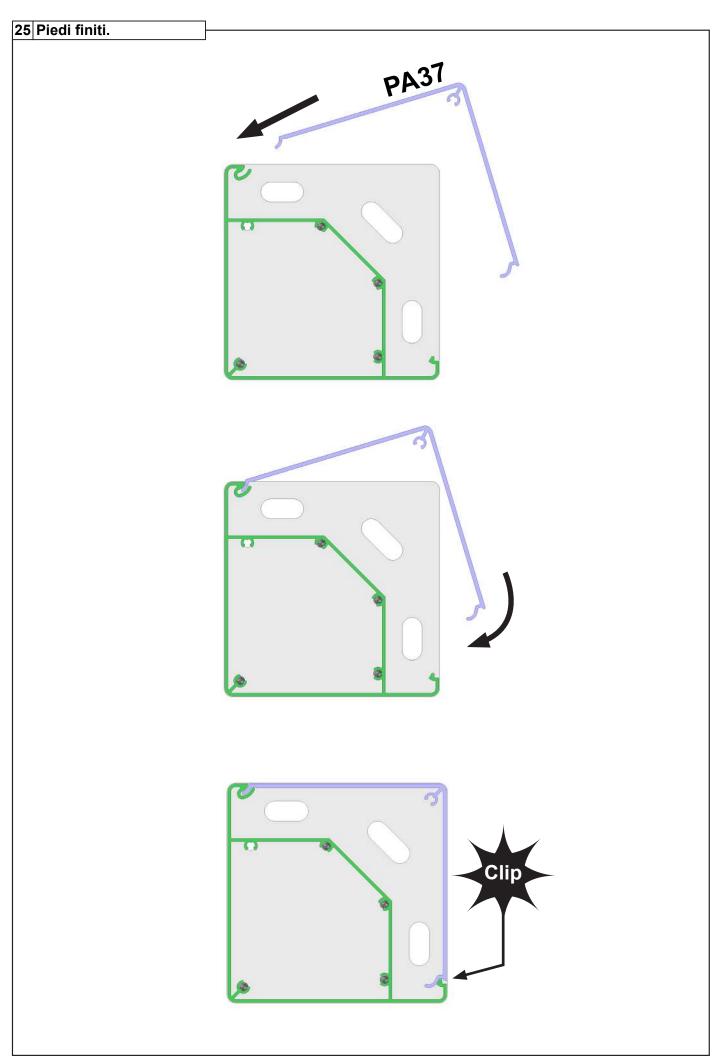
	APPRENTISSAGE DES COURSES	S DE MOTEUR 2
1.	Appuyez sur les touches MENU et DOWN et maintenez-les enfoncées pendant 5 secondes. Relâchez la touche lorsque le contrôleur affiche l'entrée M2DIR.	POWER ON MOTOR 1 POWER ON MINO BAN SHOW ICE UP MENU DOWN
2.	Utilisez les touches UP et DOWN pour naviguer entre les options disponibles. Confirmez l'option <b>M2LRN</b> en appuyant sur la touche MENU pendant 5 secondes pour démarrer le processus d'apprentissage automatique des courses.	PONER ON MANO PAAN SNOW ICE UP MENU DOWN
3.	Selon la position de départ des lames, l'unité effectuera 3 mouvements automatiques : le premier en fermeture, le second en ouverture et le troisième en fermeture.	PORT OF MAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A
4.	Une fois les mouvements terminés, le contrôleur affichera le message DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	POWER ON MOTOR 1 MOTOR 2  UP MENU DOWN
5.	Appuyez deux fois sur la touche MENU pour quitter.	POWER ON MOTOR 1 MOTOR 2  UP MENU DOWN









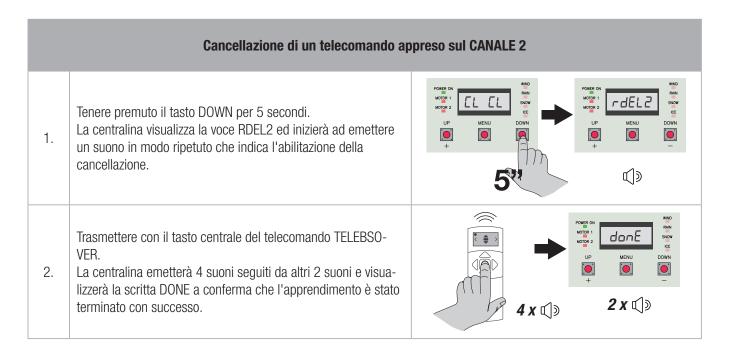


### DOMANDE FREQUENTI

- 1 Le lame non si adattano ai profili:
  - Verificare che i profili siano correttamente allineati con il profilo della parete e il profilo anteriore.
  - Verificare l'ortogonalità della struttura.
- 2 Le lamelle si bloccano durante il funzionamento:
  - Controllare che la struttura sia in squadro.
  - Controllare che il gruppo cinghia tenditore sia simmetrico.
- 3 L'acqua scorre lungo i Piedi :
- Cattiva sigillatura delle flange di finitura del cassonetto anteriore. Verificare la presenza delle sigillature o realizzare una guarnizione tra le guance di finitura del cassonetto anteriore e il cassonetto stesso.
- 4 Le lame non si chiudono o non si aprono completamente:
  - Finecorsa non regolati. Regolare i finecorsa di chiusura o di apertura.
- 5 Non succede nulla dopo aver premuto il tasto di salita o discesa del telecomando:
  - Verificare che il motore sia alimentato.
  - Programmare il motore per l'opzione di motorizzazione del telecomando e per l'opzione di illuminazione a LED.
  - Controllare il cablaggio del motore. Fare attenzione a togliere l'alimentazione prima di effettuare qualsiasi operazione.
- 6 I nastri LED non si accendono:
  - Verificare che i LED siano alimentati.
  - Programmare i LED.
  - Controllare il cablaggio dei LED. Spegnere l'alimentazione prima di effettuare qualsiasi operazione.
- 7 Un nastro LED si accende continuamente:
- Controllare il passaggio dei cavi sul PPR06. Verificare che il cavo dei LED non sia spellato e a contatto con la struttura. Interrompere l'alimentazione in caso di manomissione.
- 8 Un nastro di LED si accende meno degli altri o un LED rimane acceso al centro del nastro:
  - malfunzionamento del nastro LED. Sostituire il nastro LED.

### Eliminazione del telecomando

### Cancellazione di un telecomando appreso sul CANALE 1 EL EL rdEL Tenere premuto il tasto UP per 5 secondi. MENU DOWN MENU DOWN La centralina visualizza la voce RDEL1 ed inizierà ad emettere 1. un suono in modo ripetuto che indica l'abilitazione della cancellazione. Trasmettere con il tasto centrale del telecomando TELEBSOdonE 2. La centralina emetterà 4 suoni seguiti da altri 2 suoni e visualizzerà la scritta DONE a conferma che l'apprendimento è stato 2 x 🗘 terminato con successo. 4 x €



### **OPZIONE AUTOMOBSOVERCLIM**

#### **PERICOLO**

- Non toccare o avvicinarsi alle parti in movimento. La centralina può attuare dei movimenti automatici ed improvvisi.
- Se il rilevamento di tutti gli eventi meteo è disabilitato, la centralina non effettuerà alcuna movimentazione automatizzata.



#### **AVVERTIMENTO**

- La portata massima può variare sensibilmente in presenza di parti metalliche, in presenza di schermature tra il trasmettitore e la centrale di comando o in presenza di altri dispositivi che comunicano alla stessa frequenza radio.
- Assicurarsi che il sensore sia posizionato in modo ottimale per la rilevazione degli eventi atmosferici, e comunque ad una distanza non superiore a 8 metri in linea d'aria dalla centralina.



Per permettere di alla automazione di agire in modo autonomo è necessario installare il rilevatore di eventi atmosferici **AUTOMOBSOVERCLIM**.

Questo dispositivo invia in modo costante dei messaggi alla centralina riguardo la presenza di eventi meteo quali **VENTO**, **NEVE**, **PIOGGIA** e **GHIACCIO**. A seconda di quanto rilevato dal sensore, la centralina darà dei comandi automatici di movimento ai motori.

Gli eventi sono gestiti con una scala di priorità. Questo comporta che la gestione di un evento meteo può venire interrotta se si presenta un evento di priorità più elevata.

Il sensore per funzionare necessita di una fonte di alimentazione esterna a 230Vac 50/60Hz e comunica le informazioni alla centralina tramite onde radio a 433.92 MHz. Per maggiori dettagli riguardo al sensore, a come installare il prodotto correttamente e alle regolazioni disponibili, fare riferimento al manuale di istruzione del sensore meteo.

Nei paragrafi seguenti vengono descritte le funzionalità della centralina legate alla presenza degli eventi atmosferici.



**AUTOMOBSOVERCLIM** 

Il dispositivo AUTOMOBSOVERCLIM è un sensore climatico progettato per eventi atmosferici.

Il sensore comunica lo stato dell'aria rilevata tramite comunicazione radio a 433,92mhz, quindi non è necessario un collegamento via cavo tra il sensore e il computer. Il dispositivo può funzionare solo in combinazione con le unità di controllo della pergola.

#### ATTENZIONE!

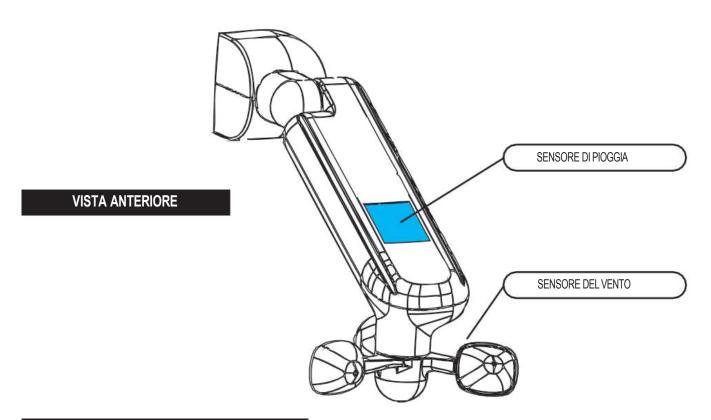
Il dispositivo AUTOMOBSOVERCLIM non è uno strumento di misura e quindi non comunica alla centralina un valore rilevato, ma comunica la presenza o l'assenza dell'evento atmosferico interessato.



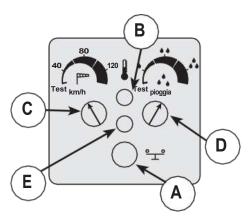
Durante l'installazione, consultare anche il di istruzioni unità di controllo utilizzata.



# 1 - Panoramica del prodotto e specifiche tecniche



### VISTA DELL'ETICHETTA POSTERIORE



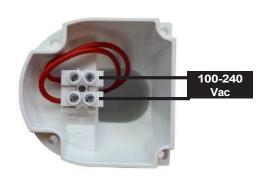
### Descrizione:

- A. Tasto TRASMISSIONE
- B. SENSORE DI TEMPERATURA
- C. Trimmer per la INTENSITÀ DEL VENTO
- D. Trimmer per la regolazione dell'INTENSITÀ DELLA PIOGGIA
- E. Indicatore LED multicolore

### 2 - Specifiche tecniche

	F	unzior	nalità				
Sensore	LUCE	VENTO	PIOGGIA	TEMPERATURA	Alimentazion e elettrica	Riscaldamento	Consumo di energia
AUTOVETTURE SOPRA		1	1	1	100-240Vac	SÌ	1,5 W 12 W con riscaldatore

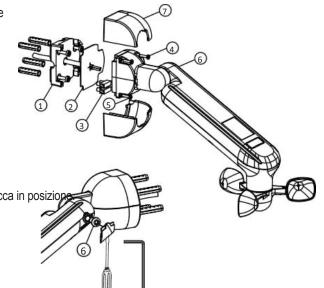
### **TERMINALE ALIMENTAZIONE**



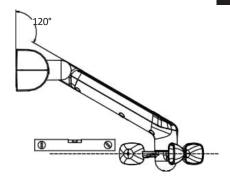
### 3 - Montaggio e collegamenti

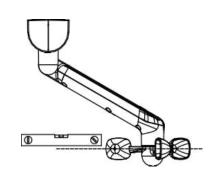
Istruzioni per l'installazione:

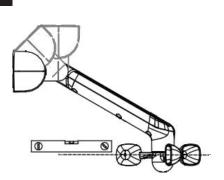
- Fissare la piastra 1 alla parete utilizzando la tabella di foratura (vedere capitolo 8) ad almeno 2 m dal suolo.
- Applicare la guarnizione <sup>2</sup>, facendo passare il cavo di alimentazione attraverso il foro.
- Collegare il cavo di alimentazione al morsetto  $^{\mathbf{3}}$  .  $\bigcirc$
- Avvitar il sensore sulla piastra a parete, sollevare il sensore e serrare le viti 5 .
- Rimuovere la protezione e regolare il livello del sensore in modo che le lame siano in piano (vedere sotto).
- Avvitare la vite con una chiave esagonale da 4 mm e riposizionare il protezione 6 inserendolo dal basso e premendo finché non si blocca in posizio chiusura.
- Coprire con coperture 7.



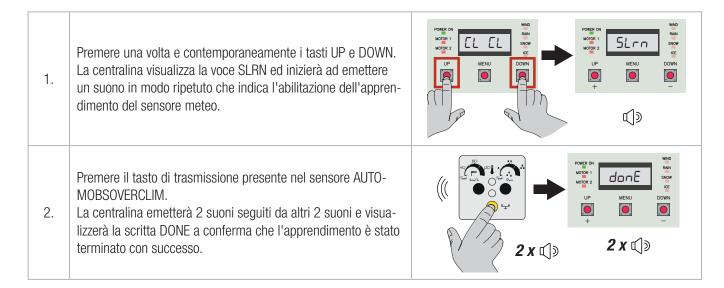
#### ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE





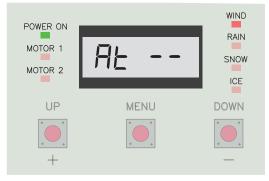


### 4 - Apprendimento dei sensori.



# 5 - Allarme vento (priorità 1)

LED WIND	DESCRIZIONE
ON	Presenza di vento.
LAMPEGGIANTE DUTY 50%	Evento meteo terminato. Conto alla rovescia in corso (12 minuti).
LAMPEGGIANTE DUTY 10%	Funzionalità disabilitata.
OFF	Assenza di allarme vento.





#### **DESCRIZIONE DELLA FUNZIONALITÀ**

La funzionalità viene attivata in caso di rilevamento di vento da parte del sensore.

L'unità di controllo orienterà i profili in posizione di sicurezza "' ובום (parametro) ed il LED "WIND" sarà acceso.

Al termine del rilevamento del vento l'unità di controllo avvia un conto alla rovescia di **12 minuti** durante il quale ogni comando utente viene disabilitato; in questa fase il LED "WIND" lampeggia.

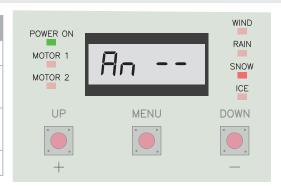
Terminato il conto alla rovescia la funzionalità della pergola viene ripristinata al normale utilizzo.

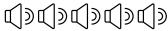
Durante tutta la persistenza dell'allarme vento e del conto alla rovescia, in caso di richiesta di movimentazione, la centralina non eseguirà il comando ricevuto ed emetterà 2 segnali acustici a conferma della presenza dell'allarme vento.

Per disabilitare questa funzionalità utilizzare il parametro 51 md.

### 6 - Allarme neve (priorità 2)

LED SNOW	DESCRIZIONE
ON	Presenza di neve.
LAMPEGGIANTE DUTY 50%	Evento meteo terminato. Conto alla rovescia in corso (30 minuti).
LAMPEGGIANTE DUTY 10%	Funzionalità disabilitata.
OFF	Assenza di allarme neve.





#### **DESCRIZIONE DELLA FUNZIONALITÀ**

La funzionalità viene attivata in caso di rilevamento contemporaneo di pioggia e bassa temperatura da parte del sensore, che vengono quindi interpretate dalla centralina come presenza di neve.

L'unità di controllo orienterà i profili in posizione di sicurezza @5np' (parametro) e il LED "SNOW" sarà acceso.

Al termine del rilevamento della neve l'unità di controllo avvia un conto alla rovescia di **30 minuti** durante il quale ogni comando utente viene disabilitato; in questa fase il LED "SNOW" lampeggia.

Terminato il conto alla rovescia la funzionalità della pergola viene ripristinata al normale utilizzo.

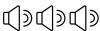
Durante tutta la persistenza dell'allarme neve e del conto alla rovescia, in caso di richiesta di movimentazione, la centralina non eseguirà il comando ricevuto ed emetterà 5 segnali acustici a conferma della presenza dell'allarme vento.

Per disabilitare questa funzionalità utilizzare il parametro 55 no.....

### 7 - Allarme pioggia (priorità 3)

LED RAIN	DESCRIZIONE
ON	Presenza di pioggia.
LAMPEGGIANTE DUTY 50%	Evento meteo terminato. Conto alla rovescia in corso (2 minuti).
LAMPEGGIANTE DUTY 10%	Funzionalità disabilitata.
OFF	Assenza di allarme pioggia.





#### DESCRIZIONE DELLA FUNZIONALITÀ

La funzionalità viene attivata in caso di rilevamento di pioggia da parte del sensore.

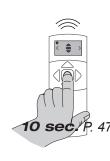
L'unità di controllo orienterà i profili in posizione di "PERGOLA CHIUSA" per tutta la durata della pioggia e il LED "RAIN" sarà acceso. Al termine del rilevamento del vento l'unità di controllo avvia un conto alla rovescia di **2 minuti** durante il quale ogni comando utente viene disabilitato; in questa fase il LED "RAIN" lampeggia.

Terminato il conto alla rovescia la funzionalità della pergola viene ripristinata al normale utilizzo.

Durante tutta la persistenza dell'allarme pioggia e del conto alla rovescia, in caso di richiesta di movimentazione, la centralina non eseguirà il comando ricevuto ed emetterà 3 segnali acustici a conferma della presenza dell'allarme pioggia.

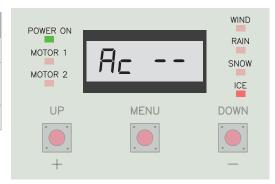
Per disabilitare questa funzionalità utilizzare il parametro 5 - A . n.

È possibile inoltre disattivare temporaneamente la funzionalità legata al sensore pioggia per 1 ora tenendo premuto il pulsante STOP del telecomando per 10 secondi. Per attivarla, tenere premuto nuovamente il tasto STOP del telecomando per 10 secondi.



### 8 - Allarme ghiaccio (priorità 4)

LED ICE	DESCRIZIONE
ON	Presenza di ghiaccio.
LAMPEGGIANTE DUTY 10%	Funzionalità disabilitata.
OFF	Assenza di allarme ghiaccio.



#### **DESCRIZIONE DELLA FUNZIONALITÀ**

La funzionalità viene attivata in caso di rilevamento di ghiaccio (bassa temperatura) da parte del sensore.

Solamente nel caso in cui la pergola si trovi nella posizione di "PERGOLA CHIUSA" la unità di controllo orienterà i profili in posizione di sicurezza D , c E (parametro) e il LED "ICE" sarà acceso.

Al termine del rilevamento del ghiaccio, la funzionalità della pergola viene ripristinata al normale utilizzo.

Per disabilitare questa funzionalità utilizzare il parametro 5 , E.

È possibile inoltre disattivare temporaneamente la funzionalità legata al sensore ghiaccio per 1 ora tenendo premendo il pulsante STOP del telecomando per 10 volte. Per attivarla, premere nuovamente il tasto STOP del telecomando per 10 volte.



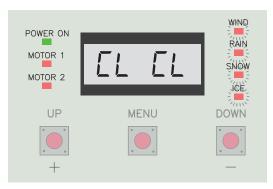
### 9 - Disconnessione del sensore

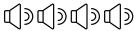
LED WIND, RAIN, SNOW, ICE	DESCRIZIONE
LAMPEGGIANTE DUTY 30%	Sensore disconnesso.

Il sensore comunica regolarmente con la centralina per garantire il funzionamento di tutto il sistema.

Nel caso venga persa la comunicazione del sensore per più di **10 minuti** consecutivi, la centralina fa lampeggiare tutti i LED degli allarmi meteo e, in caso di richiesta di movimentazione, la centralina emetterà 4 segnali acustici prima di eseguire il comando, a conferma della mancata comunicazione tra sensore e centralina.

Una volta ripristinata la comunicazione la funzionalità della pergola viene ripristinata al normale utilizzo.





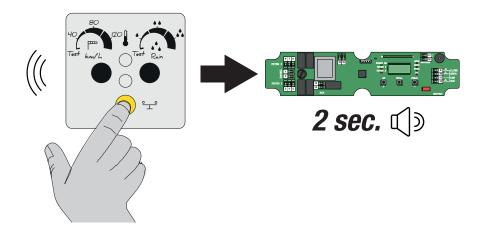
### 10 - Test di comunicazione

### **AVVERTIMENTO**

• L'esecuzione del test di comunicazione comporta il ripristino di tutti gli stati meteo rilevati, l'interruzione di ogni procedura automatica legata agli allarmi meteo e l'azzeramento di tutti i conti alla rovescia da parte dell'unità di controllo.



Premere il tasto di trasmissione presente sul sensore per verificare la corretta comunicazione tra sensore e centralina. Se la comunicazione avviene con successo la unità di controllo emetterà un segnale audio di conferma.



## 11 - Tabella riassuntiva dei segnali acustici

NUMERO DI SEGNALI ACUSTICI	ALLARME CORRISPONDENTE
2	Presenza di allarme vento.
3	Presenza di allarme pioggia.
4	Presenza di allarme disconnessione.
5	Presenza di allarme neve.

# 12 - Messaggio di errore

DISPLAY	DESCRIZIONE	SOLUZIONE
	Motore non collegato.	Verificare che il motore sia correttamente colle- gato alla centralina.
ΕI	Automazione arrestata per intervento della protezione termica del motore.	Eseguite troppi movimentazioni, attendere che il motore si raffreddi. La centralina blocca il suo funzionamento per un tempo uguale a quanto impostato con il parametro THT. Terminato il conto alla rovescia, è possibile dare un comando di movimento. Se la protezione termica del motore è ancora attiva, riparte il conto alla rovescia.
E2	Automazione arrestata per mancato rilevamento di corrente sul motore in posizione intermedia.	<ul> <li>Verificare che i cavi del motore siano correttamente collegati alla scheda, e che non siano danneggiati.</li> <li>Eseguire la procedura di apprendimento delle corse.</li> </ul>
E3	Automazione arrestata per mancato rilevamento finecorsa entro i limiti.	<ul> <li>Verificare che le lame non siano meccanicamente bloccate o che non vi siano corpi estranei che ne impediscono il corretto movimento.</li> <li>Eseguire la procedura di apprendimento delle corse.</li> </ul>
E5	Corrente assorbita troppo bassa sulle uscite motore.	<ul> <li>Verificare che i cavi del motore siano correttamente collegati alla scheda, e che non siano danneggiati.</li> <li>Verificare che il motore installato sia compatibile con la centrale di comando in uso.</li> </ul>
E6	Centralina ripristinata a seguito di una improvvisa mancanza di tensione di alimentazione.	<ul> <li>Spegnere e riaccendere la centralina.</li> <li>Verificare che non vi siano cortocircuiti sui terminali della centralina o parti danneggiate.</li> <li>Eseguire il reset dei parametri della centralina ed eseguire nuovamente la configurazione dei motori.</li> <li>Se il problema persiste contattare il servizio clienti.</li> </ul>
Er-nŁ	Errore critico interno.	<ul> <li>Spegnere e riaccendere la centralina.</li> <li>Eseguire il reset dei parametri della centralina ed eseguire nuovamente la configurazione dei motori.</li> <li>Se il problema persiste contattare il servizio clienti.</li> </ul>

# 13 - Risoluzione dei problemi

PROBLEMA	CAUSE POSSIBILI / TEST	SOLUZIONE
Il display non si accende, il LED POWER ON è spento.	<ul><li>Collegamenti errati.</li><li>Fusibile rotto.</li></ul>	<ul> <li>Verificare che i collegamenti alla centralina siano corretti.</li> <li>Verificare che il fusibile sulla scheda non sia danneggiato e se necessario sostituirlo.</li> </ul>
Il display non si accende, il LED POWER ON è acceso.	<ul><li>Display guasto.</li><li>Circuito di alimentazione guasto.</li></ul>	<ul> <li>Verificare che non vi siano segni di bruciature o danni evidenti sulla scheda.</li> <li>Provare ad eseguire una movimentazione con i pulsanti cablati, se i motori rispondono correttamente ai comandi procedere alla sostituzione del display.</li> </ul>
Il motore non si muove.	<ul> <li>Protezione termica del motore attiva (errore E1)</li> <li>Collegamento al motore danneggiato</li> <li>Motore non compatibile</li> <li>La pergola blocca meccanicamente il movimento del motore.</li> </ul>	<ul> <li>Attendere che il motore si raffreddi.</li> <li>Verificare che i cavi del motore siano correttamente collegati alla scheda, e che non siano danneggiati.</li> <li>Verificare che il motore installato sia compatibile con la centrale di comando in uso.</li> <li>Scollegare il motore dalla pergola ed usare i parametri M1DIR e M2DIR per eseguire delle movimentazioni di prova.</li> </ul>
Il telecomando non funziona.	<ul><li>Telecomando non appreso</li><li>Telecomando non compatibile</li><li>Batterie del telecomando scariche</li></ul>	<ul> <li>Verificare il modello in uso di telecomando.</li> <li>Eseguire l'apprendimento del telecomando.</li> <li>Sostituire le batterie del telecomando.</li> </ul>
La pergola non reagisce in caso di evento meteo.	<ul> <li>Sensore meteo non appreso</li> <li>Sensore meteo non comunica</li> <li>Sensore meteo non correttamente regolato.</li> </ul>	<ul> <li>Verificare che il sensore sia correttamente alimentato e funzionante.</li> <li>Eseguire il test di comunicazione del sensore.</li> <li>Eseguire l'apprendimento del sensore.</li> <li>Verificare che il sensore non sia troppo distante dalla centralina, o in una posizione sfavorevole alla comunicazione radio.</li> <li>Verificare la presenza di altri dispositivi radio in zona che possano disturbare la comunicazione del sensore.</li> <li>Regolare le soglie di intervento del sensore meteo ed eseguire un test funzionale.</li> </ul>

### Precauzioni per la posa in opera in presenza di pericoli climatici

#### Effetti del vento - Eurocodice 1

Altezza inferiore o uguale a 10 metri (equivalente al massimo a un terzo piano).

Adattare le dimensioni ammissibili in base alle norme dell'Eurocodice 1 (mappa del vento e della neve) e alla rugosità del terreno (area urbanizzata, aperta campagna, zona costiera).

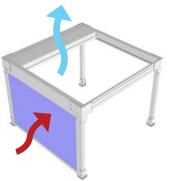
Trattandosi di una struttura aperta, nella progettazione si deve tenere conto di eventuali chiusure (tende da sol, muri, ecc.).

Nelle zone con forti venti (piani alti, zone costiere), il fissaggio a parete è essenziale. Le coperture a isola non sono progettate per resistere ai venti forti. Per l'installazione in facciata, possono essere necessari adattamenti specifici (angolari e Piedini rinforzati) per garantire la stabilità delle pergole.

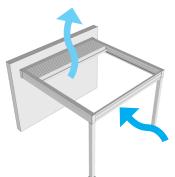


Orientamento delle lamelle - Pergole bioclimatiche

L'orientamento delle lamelle deve essere adattato alle condizioni meteorologiche per ridurre i carichi esercitati e tenere conto della direzione del vento prevalente.



Vento forte



**Vento contrario** Lame/piastre retratte per ridurre la pressione



Vento trasversale Lamine/piastre retratte per ridurre le turbolenze

#### Gestione della pioggia e sigillatura

Nessuna chiusura (tenda, schermo)

Lamine/piastre ritirate per ridurre la

turbolenza.

La sigillatura varia a seconda del modello:

- Protezione contro le precipitazioni da leggere a moderate: Pergole bioclimatiche, pergole retrattili, tetto fisso (Isotoit) e fotovoltaico.

Drenaggio e manutenzione: controllare il drenaggio dell'acqua piovana e mantenere le grondaie per evitare l'accumulo di acqua. In caso di forti piogge, il sistema di drenaggio può saturarsi e provocare un'importante infiltrazione d'acqua.

Una posa non conforme alle raccomandazioni può causare perdite. Se viene riscontrata la non conformità, l'installatore può essere ritenuto responsabile.

Regolamenti termici: queste strutture non sono considerate abitabili (non sono isolate termicamente, non sono a tenuta d'aria) e quindi non sono considerate pezzi abitabili.



#### Carico da neve - Eurocodice 1

Pergole bioclimatiche a lamelle orientabili o retrattili: le lamelle aperte permettono un parziale passaggio della neve.

Pergole fisse (solari, Isotoit): I pannelli solari o le coperture Isotoit devono essere dimensionati in base al carico di neve massimo (secondo l'Eurocodice 1).

È prevedibile un maggiore rischio di accumulo di neve. Potrebbe essere necessario uno sgombero manuale.



#### Fissaggio e ancoraggio

Fondazioni adeguate ai carichi strutturali e climatici (vento, neve).

Fissaggio dei Piedini: utilizzare viti adeguate a seconda della piastra.

Resistenza allo strappo su blocchi di cemento: 500 kg per Piedini.

Facciata: verificare la solidità della parete portante, tenendo conto della sua resistenza strutturale e della sua coesione, per garantire che possa resistere ai carichi statici e climatici.



### **AVVERTENZE**



Tenere fuori dalla portata dei bambini



- Non utilizzare mai il prodotto prima che sia stato completamente fissato. Prima di utilizzare il prodotto, è necessario accertarsi che tutti i componenti siano stati installati e serrati correttamente.
- Verificare che la parete o il pavimento siano in piano. In caso di pareti o pavimenti cavi o convessi, spessorare le staffe o i Piedini in modo da allinearli correttamente. Un allineamento errato può causare il malfunzionamento, la rottura o la caduta del prodotto.
- Non utilizzare il prodotto quando sono in corso operazioni di manutenzione, come la pulizia delle finestre. Scollegare la pergola dalla rete elettrica quando sono in corso operazioni di manutenzione.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi. Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini. Sorvegliare i bambini affinché non guaglino con la Tenda o con il telecomando.
- Fare attenzione alle dita quando si installano e si azionano le lamelle.
- Non modificare il design o la configurazione dell'apparecchiatura senza aver prima consultato il produttore.
- Non utilizzare mai accessori non raccomandati dal produttore. Questi potrebbero creare rischi per l'utente e danneggiare il prodotto. Utilizzare solo pezzi e accessori originali.
- Se il prodotto deve essere immagazzinato, deve essere conservato al coperto in un ambiente secco e asciutto.
- Non utilizzare il prodotto in ambienti soggetti a vibrazioni o impulsi.
- Utilizzare il Fissaggio corretto per il materiale della Facciata e del pavimento. Chiedere consiglio a uno specialista. La ferramenta per il Fissaggio non viene fornita.
- Non disimballare la Tenda con strumenti che potrebbero graffiarla.

#### **USO DEL PRODOTTO:**

- Chiudere le maschere nei giorni di pioggia per proteggere la terrazza e i mobili. Il prodotto offre protezione contro le piogge da leggere a moderate
- Non utilizzare mai il prodotto se è danneggiato.
- Utilizzare il prodotto solo per lo scopo previsto.
- Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni causati da un uso scorretto o dalla mancata osservanza delle istruzioni.
- Non appendere nulla al telaio del prodotto. Potrebbe cadere e causare danni materiali e/o lesioni personali.
- Non appendere al telaio del prodotto. Potrebbe cadere e causare danni materiali e/o lesioni personali.
- Assicurarsi che la lama sia pulita prima di aprirla e chiuderla.
- Assicurarsi che nessun oggetto estraneo possa danneggiare la struttura durante l'apertura o la chiusura dei pannelli.
- Non mettere mai le mani o qualsiasi parte del corpo tra i pannelli o tra i pannelli e il Telaio del prodotto quando si azionano i pannelli.
- Non collocare un barbecue sotto il prodotto e non accendere il fuoco nelle vicinanze.

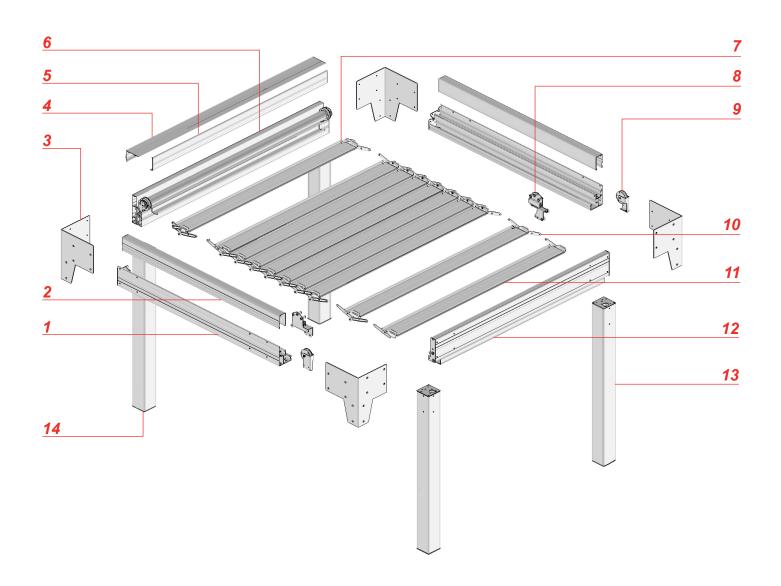
### **RIPARAZIONE E MANUTENZIONE:**

- Non tentare mai di Smontare o riparare il prodotto senza le necessarie qualifiche. Rivolgersi a un professionista per effettuare le riparazioni necessarie.
- Non utilizzare il prodotto in caso di riparazioni.
- Controllare frequentemente l'installazione durante l'anno per verificare che non vi siano segni di usura o di cattivo bilanciamento.
- Durante l'anno, controllare il Fissaggio a parete e a pavimento del prodotto e le viti di serraggio di Telaio, Guancia di rinforzo, Lamelle e altri componenti.
- Pulire il telaio all'inizio e alla fine della stagione. Non utilizzare detergenti.
- Rimuovere frequentemente gli elementi esterni alla struttura sulle lamelle nei travetti e nel cassonetto anteriore (foglie di alberi, sabbia, ecc.) per garantire sempre un drenaggio ottimale. Una scarsa manutenzione può provocare la fuoriuscita dell'acqua dalla struttura e la rottura del sistema di funzionamento.

### **PARTE ELETTRICA:**

- Prima di maneggiarlo, assicurarsi che l'alimentazione elettrica sia disinserita. Pericolo di folgorazione.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito da una persona qualificata (servizio post-vendita o elettricista) per evitare pericoli. Il cavo di alimentazione di questo attuatore può essere sostituito solo con un cavo dello stesso tipo (stessa sezione dei fili e stesso grado di protezione).
- L'attuatore deve essere installato a un'altezza di almeno 2,5 m dal suolo o da gualsiasi altro livello di accesso.
- I cavi elettrici devono essere collegati in conformità alle norme elettriche vigenti in Italia. In caso di dubbi, rivolgersi a un elettricista autorizzato.
- Prima di collegare la tenda a una fonte di alimentazione, verificare che la tensione della fonte di alimentazione e la tensione nominale corrispondano alle specifiche di alimentazione riportate nel manuale.
- Non bagnare la scatola dell'Automatismo. L'Automatismo deve essere posizionato al riparo dalle intemperie. Non permettere ai bambini di giocare con l'Automatismo.

# **VISTA ESPLOSE**



Numero	Riferimenti	Designazione
1	Vedi vista esplosa	Profilo laterale
2	PPR21	Profilo di finitura Profilo
3	JBSO47 09	Guancia di rinforzo
4	PPR16	Cofano di finitura
5	AE260 02	Profilo di finitura Cappuccio
6	Vedi vista esplosa	Profilo posteriore
7	Vedi vista esplosa	Prima lama
8	PR2402 + PR06 04	Carrello di manovra
9	PR17 02 + PR79 02L	Puleggia di ritorno
10	Vedi vista esplosa	Lame intermedie
11	Vedi vista esplosa	Ultima lama
12	Vedi vista esplosa	Profilo anteriore
13	Vedi vista esplosa	Piedi anteriori
14	Vedi vista esplosa	Piedi posteriori

# Sezioni esplose

