



Instrucciones de instalación AUTOMÁTICO MANDO A DISTANCIA

La instalación debe cumplir la norma NFC15-100

ATENCIÓN

Por su propia seguridad, asegúrese de que la corriente esté desconectada antes de realizar cualquier trabajo de instalación o conexión.

- Desconecte el automatismo antes de cualquier operación de mantenimiento, como la limpieza de cristales en las proximidades del toldo, para evitar lesiones al abrir el toldo.
- No salpique agua sobre la caja de mandos.

ADVERTENCIA

- Si ha adquirido un automatismo, todos los trabajos de conexión deben ser realizados por una persona competente para que la instalación sea conforme a la normativa y esté cubierta por la garantía.
- Desconecte la alimentación eléctrica antes de conectar o poner en funcionamiento el automatismo.
 - No permita que los niños jueguen con los dispositivos de mando (mando a distancia).
 - Compruebe con frecuencia si la instalación presenta desequilibrios o signos de desgaste.
 - No utilice el toldo o la persiana si es necesario realizar reparaciones o ajustes.

1 - Instalación

Especificaciones técnicas :
 Tensión - 230V
 Frecuencia - 50Hz
 Potencia - 1.5VA
 Grado de protección IP44
 Motor - 230V - 50Hz - 500W max

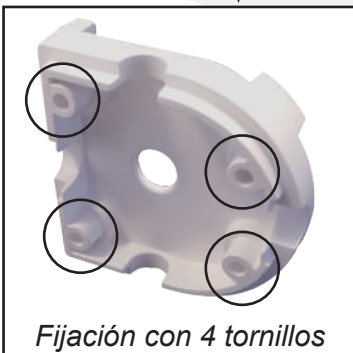
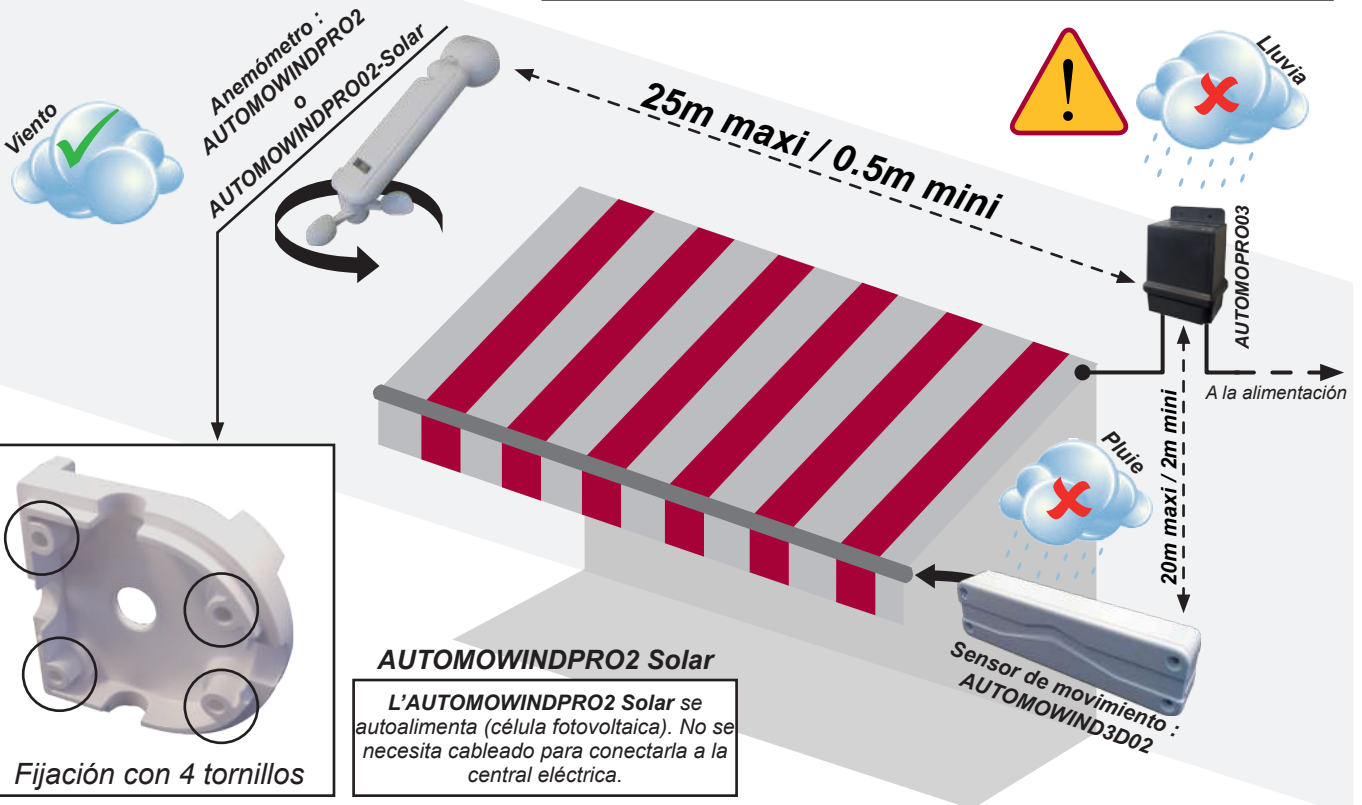
Cable de alimentación SECTOR (3 fils)

Cable de alimentación MOTOR (4 hilos)

Monte la carcasa de la placa electrónica en posición vertical y protegida de la intemperie.



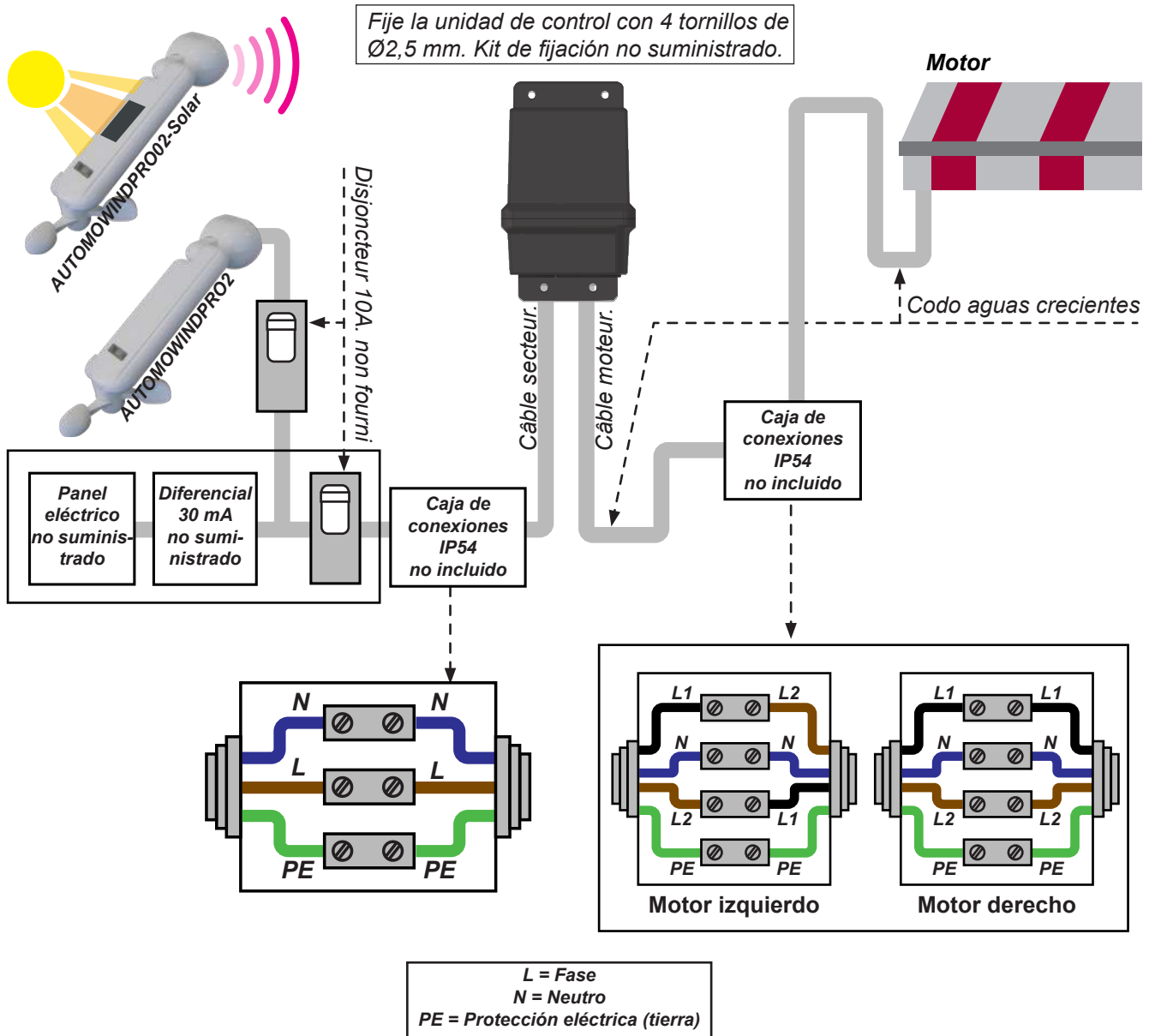
A Coloca la unidad de control y el anemómetro, marcando su ubicación con un lápiz. La unidad de control debe estar protegida de las inclemencias del tiempo, y el anemómetro debe estar lo más expuesto posible al viento. Estos dos elementos deben colocarse a una distancia máxima de 50 m en condiciones de campo libre.



Dibujos no contractuales

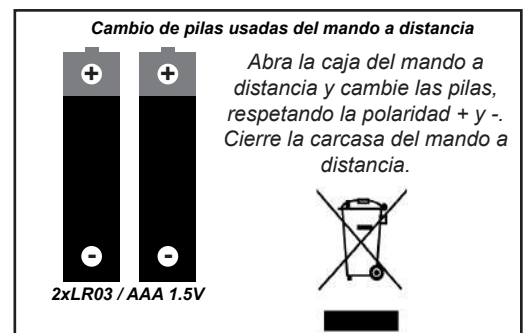
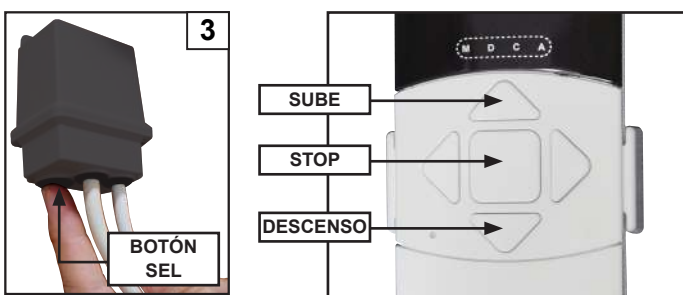


2 - Conexión.



3 - Programación del mando a distancia

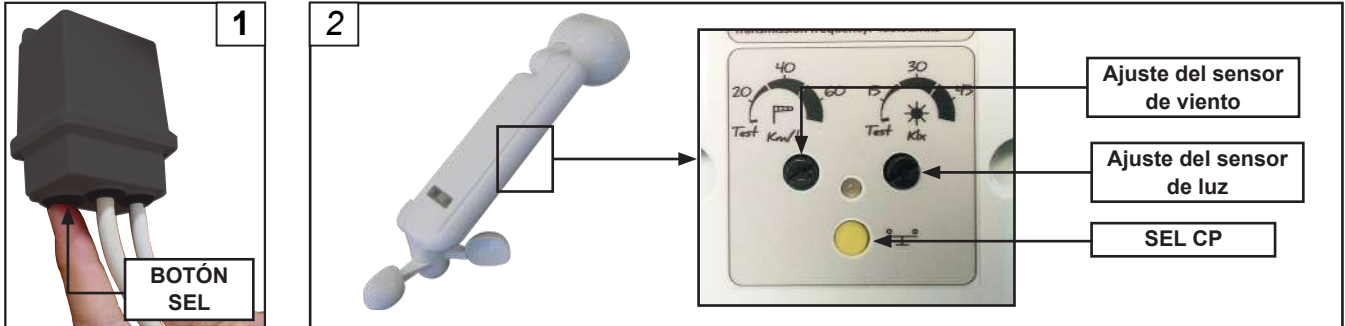
- 1 - Inserte las pilas en el mando a distancia. Pilas suministradas
- 2 - Conecte la unidad de control. La unidad de control emite 2 pitidos.
- 3 - Pulse brevemente el botón «SEL» de la unidad de control. 3 pitidos consecutivos.
- 4 - Mantenga pulsado «UP» en el mando a distancia hasta que la caja emita 1 pitido.
- 5 - Suelte «UP» y la central emite 4 pitidos seguidos. Fin de la programación.



4 - Programación AUTOMOWINDPRO2/2S. Unidad de control encendida.

Antes de fijar el anemómetro, prográmelo mientras lo sostiene en la mano. Todos los datos permanecerán almacenados aunque se produzca un corte de corriente.

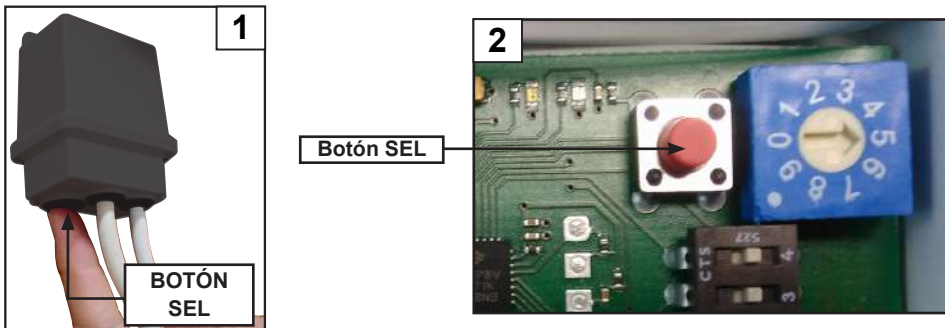
- 1 - Pulse brevemente el botón «SEL» de la unidad de control. 3 pitidos consecutivos.
- 2 - Mantenga pulsado «SEL CP» en el anemómetro hasta que la caja emita 1 pitido.
- 3 - Suelte «SEL CP», la central emite 4 pitidos seguidos. Fin de la programación.



5 - Programación AUTOMOWIND3D02. Unidad de control encendida.

Antes de colocar el sensor, prográmelo mientras lo sostiene en la mano. Todos los datos permanecerán almacenados aunque se produzca un corte de corriente.

- 1 - Pulse brevemente el botón «SEL» de la unidad de control. 3 pitidos consecutivos.
- 2 - Mantenga pulsado «SEL» en el sensor hasta que la caja emita un pitido.
- 3 - Suelte «SEL», la central emite 4 pitidos seguidos. Fin de la programación.



6.1 - AUTOMOWINDPRO2 - Opción AUTOMOWINDPRO2Solar

Nota : omite el paso 3 para el AUTOMOWINDPRO2S

1 - Fijación de la placa mural ① tornillos y tacos suministrados. Si la pared es hueca o de madera, adapte la fijación al tipo de pared.

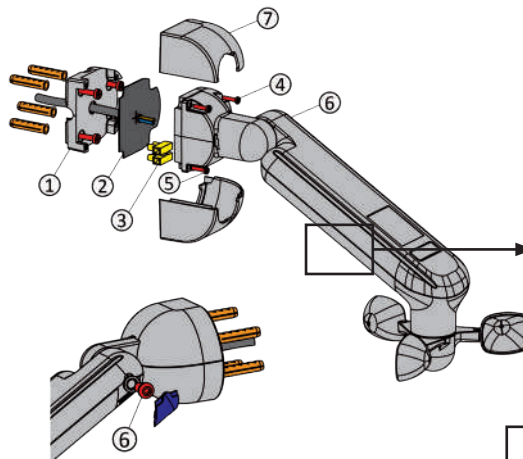
2 - Aplicación del precinto ②, el cable de alimentación pasa por el orificio.

3 - Conecte los conductores de fase y neutro de la fuente de alimentación a la regleta. ③. No hay conexión a tierra.

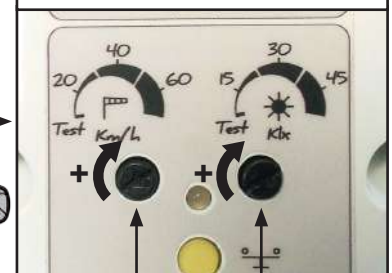
4 - Fije el anemómetro con los tornillos ④ a la placa de pared ①, ⑤.

5 - Quitar la protección ⑥, con un destornillador plano, ajuste la inclinación del sensor con las láminas horizontales (consulte los ejemplos de montaje que aparecen a continuación), bloquee el ajuste con una llave hexagonal nº 4 y vuelva a colocar la cubierta protectora ⑥.

6 - Enganche las conchas de acabado ⑦.



Con un destornillador plano, ajuste los potenciómetros de viento y sol. Tenga cuidado de ajustar el potenciómetro de viento según la clase técnica de su toldo.



Ajuste del sensor de viento
Ajuste hacia más viento para una menor sensibilidad al viento.

Ajuste del sensor de luz
Ajuste hacia + luz para una menor sensibilidad a la luz.

6.2 - Prueba del sistema eólico/solar - Opción AUTOMOWINDPRO2/PRO2Solar



ATENCIÓN

Es imprescindible probar el sensor antes de utilizarlo.
Asegúrese de que la alimentación está desconectada si necesita rehacer el cableado.



1 - Abra el toldo unos 20 cm.

✓ Toldo se cierra. Ok

2 - Gire enérgicamente el sensor de viento durante 10 segundos

✗ El Toldo se abre. Invierta los cables negro y marrón en la caja de conexiones. Apartado Cableado / Realización de la conexión. Realice otra prueba para validar la conexión.

IMPORTANTE

Después de un cierre mandado por el anemómetro, el Toldo no funcionará durante 20min después de la última alerta.

Para evitarlo, desconecte y vuelva a conectar la alimentación de la central después de validar la prueba.

3 - Iluminar el sensor solar

✓ Toldo se abre. Ok

✗ El Toldo se cierra, reajuste el potenciómetro. Apartado 6.1.

Desactive o reactive a distancia el sensor solar AUTOMOWINDPRO2.

Es posible desactivar las funciones del sensor solar, es decir, desactivar la apertura y el cierre automáticos debidos a la luz solar.

1 - Mantenga pulsado «STOP» en el mando a distancia hasta que la unidad de control emita un pitido.

La central emite 2 pitidos para indicar que el sensor se ha desactivado.



La central emite 3 pitidos para indicar que el sensor se ha reactivado.

2 - Suelte el botón

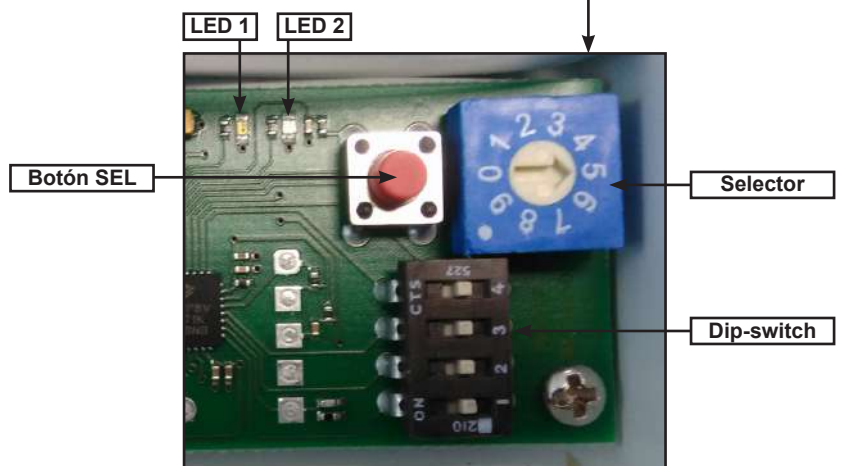
7.1 - Opción AUTOMOWIND3D02 - Configuración

ATENCIÓN

Dependiendo de la posición en la que se instale el AUTOMOWIND3D02, por ejemplo cerca de piezas metálicas o de otro tipo, puede ser necesario modificar la posición de la antena para mejorar la transmisión por radio. La antena en estos casos puede colocarse como se muestra en la siguiente figura.



Posición de la antena



7.2 - Montaje del AUTOMOWIND3D02

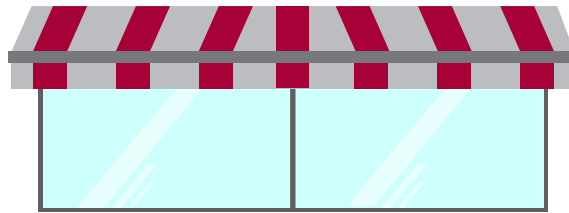
1 - Pegue el sensor a la barra de carga del Toldo utilizando las dos tiras adhesivas.

IMPORTANTE,

El sensor debe pegarse al extremo de la barra de carga del lado del motor. Asegúrese de que no choque con ninguna parte del toldo al cerrarse. El sensor debe estar protegido de la intemperie.

Motor izquierdo

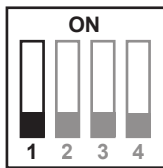
Motor derecho



2 - Sacuda la barra de carga del Toldo y confirme el cierre mediante una alarma de viento.

3 - Ajuste la intensidad del viento si es necesario y cierre el sensor con la tapa utilizando los tornillos suministrados.

7.3 - Ajuste del AUTOMOWIND3D02



La intensidad de intervención del sensor se regula mediante el selector y el DIP1. Es posible ajustar 20 niveles de intensidad diferentes:

NIVEL MÍNIMO = DIP1 OFF + SELECTOR ON 0 = Cierre con vientos flojos

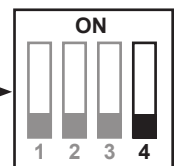
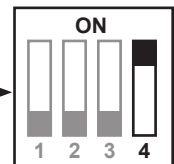
NIVEL MÁXIMO = DIP1 ON + SELECTOR ON 9 = Cierre con viento fuerte

1 - Activar el diagnóstico del sensor (DIP4 ON).

2 - Ajuste la intensidad con el selector y/o el DIP1.

3 - Agita la barra de carga del Toldo y comprueba que se enciende el LED1.

4 - Desactivar el diagnóstico del sensor (DIP4 OFF). Ajuste guardado.



7.4 - Ajuste del inclinómetro.

1 - Abra la Toldo en cualquier posición.

2 - Activar el diagnóstico del sensor (DIP4 ON).

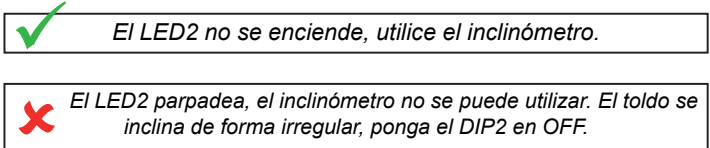
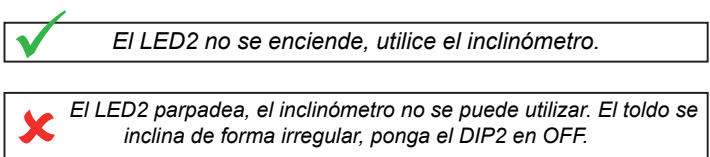
3 - Mantenga pulsado el botón SEL Teach.

4 - Active el inclinómetro del sensor (DIP2 ON).

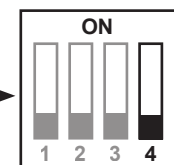
5 - Cuando el LED2 empiece a parpadear, suelte el botón SEL.

6 - Cuando el LED2 se apaga, la inclinación queda memorizada.

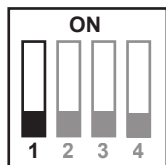
7 - Coloque el Toldo en diferentes posiciones de apertura y espere unos segundos.



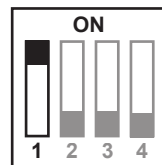
8 - Desactivar el diagnóstico del sensor (DIP4 su OFF).



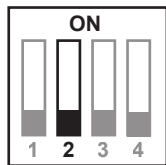
8 - Panel DIP-SWITCH



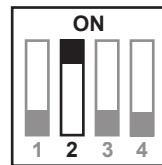
DIP1 OFF
Intervención con vientos flojos.



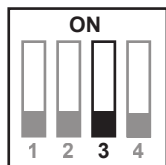
DIP1 ON
Intervención con vientos fuertes.



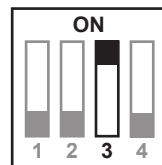
DIP2 OFF
Inclinómetro inactivo.



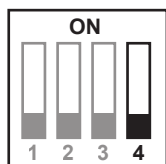
DIP2 ON
Inclinómetro activo.



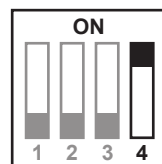
DIP3 OFF
Modo de ahorro de energía inactivo.



DIP3 ON
Modo de ahorro de energía activo.



DIP4 OFF
Diagnóstico inactivo.



DIP4 ON
Diagnóstico activo.

9 - REAJUSTE de la central AUTOMOPRO03

Nota : reset borra el mando a distancia y el sensor al mismo tiempo

1 - Mantenga pulsada la tecla «SEL» hasta que oiga un tono continuo.

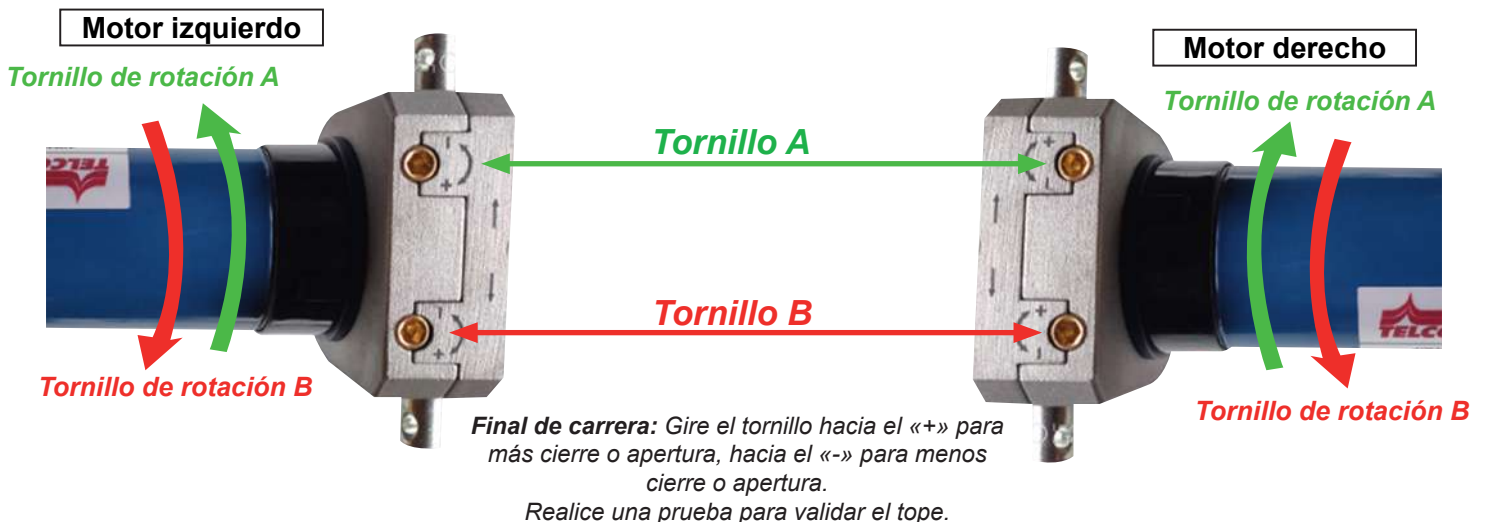
2 - Suelte el botón «SEL» y la central emitirá 5 pitidos consecutivos para confirmar el reinicio.

10 - Ajuste del final de carrera.

Nota : Si adquiere un Toldo completo, los finales de carrera vienen ajustados de fábrica.

Realice las mismas operaciones para un motor TM.

Para realizar el ajuste correcto, localice su motor (a la derecha o a la izquierda) y determine la dirección en la que se enrolla la tela. Los finales de carrera se ajustan con el motor en marcha. El tejido se desenrolla o enrolla 2 cm con cada vuelta de llave. El motor pasa a protección térmica después de 2 subidas y bajadas sucesivas.



INFORMACIÓN AL CONSUMIDOR

SENSOR DE VIENTO POR RADIO

En caso de alarma por viento, la central se cierra completamente y permanece cerrada durante 12 minutos después de recibir la última alarma. Durante el estado de alarma es posible realizar aprendizaje de radio y pruebas de radio, pero no es posible realizar ninguna maniobra mientras la central está en alarma. La central señala el estado de alarma con 2 pitidos cuando se recibe una orden del usuario.

SENSOR DE NIEVE INCLINÓMETRO

En caso de alarma de nieve, la central se cierra completamente y permanece cerrada durante 30 minutos después de recibir la última alarma. Durante el estado de alarma es posible realizar aprendizaje de radio y pruebas de radio, pero no es posible realizar ninguna maniobra mientras la central está en alarma. La central señala el estado de alarma con 5 pitidos cuando se recibe una orden del usuario.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA SENSOR DE RADIO

Si la comunicación por radio entre el sensor y la central falla durante más de 4 minutos, la central cierra completamente el Toldo y permanece en modo de desconexión de alarma hasta que se restablezca la conexión por radio con el sensor. Durante el estado de alarma, es posible realizar el aprendizaje vía radio y probar el sensor vía radio, pero no es posible realizar ninguna maniobra mientras la central está en alarma. La central señala el estado de alarma con 6 pitidos cuando se recibe una orden del usuario. Es posible salir del estado de alarma desconectando y realizando una transmisión de prueba con el sensor de radio.

Señales AUTOMOWIND3D02.

Descripción	LED 1 ÁMBAR	LED 2 ROJO
Error	Parpadeo rápido (0,05s)	Parpadeo rápido (0,02s)
Prueba de transmisión	OFF	Parpadeo rápido (0,02s)
Transmisión de prueba de batería baja	OFF	Pulso (0,02s ON - 0,4s OFF)
Alarma de viento	Intermitente (0,2s)	-
Alarma de nieve	-	Intermitente (0,2s)
Solicitud de reinicio	OFF	Parpadeo lento (1s)

Especificaciones técnicas AUTOMO WIND PRO02 (opcional) :

- Alimentación: 230V - 50/60Hz 2,5W
- Potencia del motor: 230V - 500W Máx.
- Temperatura: -10°C a 60°C
- Receptor de radio: 433,92 MHz
- Mando por radio compatible: ROLLING CODE
- Sensibilidad del anemómetro: 0 / 60 Km/h

Declaración de conformidad :

TELCO declara que el producto AUTOMO PRO03 es conforme a las directivas 99/5/CE - 73/23/CE - 89/336/CE





PRO03-WIND-D3D02

